



2025/1529

31.7.2025

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2025/1529

z dnia 29 lipca 2025 r.

**ustanawiająca zasady stosowania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797
w odniesieniu do wniosku Finlandii o niestosowanie wymogu wykorzystania w urządzeniach
przytorowych najnowszego wzorca ETCS określonego w rozporządzeniu wykonawczym Komisji
(UE) 2023/1695**

(notyfikowana jako dokument nr C(2025) 5123)

(Jedynie teksty w języku fińskim i szwedzkim są autentyczne)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 7 ust. 4,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W dniu 6 czerwca 2024 r. Finlandia przedłożyła Komisji wniosek o niestosowanie do 2035 r. rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2023/1695 ⁽²⁾ w odniesieniu do toru pilotażowego EKA („wniosek”). Wniosek został złożony na podstawie art. 7 ust. 1 lit. c) dyrektywy (UE) 2016/797.
- (2) Zgodnie z pkt 7.2.4.2 załącznika I do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2023/1695 podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” musi być zgodny z techniczną specyfikacją interoperacyjności obowiązującą w momencie składania wniosku o zezwolenie na dopuszczenie infrastruktury do eksploatacji. Wymagałoby on instalacji na torze pilotażowym EKA europejskiego systemu sterowania pociągami (ETCS) zgodnego ze specyfikacją wzorca 4.
- (3) Projekt, o którym mowa we wniosku, polega na zainstalowaniu na odcinku Lielähti-Siuro-Kokemäki-Pori/Rauma ja Pori/Mäntyluoto/Tahkoluoto toru pilotażowego EKA podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” zgodnego z wersją 2.1 wzorca 3 specyfikacji systemu. Odcinek ten składa się z ok. 190 km linii jednotorowej i 18 stacji („projekt toru pilotażowego EKA”).
- (4) Zgodnie z dokumentami przedłożonymi przez Finlandię zgodność z pkt 7.2.4.2 załącznika I do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2023/1695 wiązałyby się z dodatkowymi kosztami w wysokości co najmniej 16,3 mln EUR. Wynika to z faktu, że wdrożenie najnowszego wzorca ETCS wymagałoby zmiany podpisanej umowy i przeprojektowania rozwiązania technicznego, które ma zostać wdrożone. Opóźniłoby to realizację projektu o dwa i pół roku ze względu na konieczność przesłania zgłoszenia do rejestru infrastruktury (RINF) ⁽³⁾ pięć lat przed zmianą wymaganych dla pojazdów poruszających się po tej linii funkcji ETCS ⁽⁴⁾. Opóźnienie realizacji projektu mogłoby również doprowadzić do utraty współfinansowania z fińskiego planu odbudowy i zwiększania odporności.

⁽¹⁾ Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 44, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj>.

⁽²⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2023/1695 z dnia 10 sierpnia 2023 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów „Sterowanie” systemu kolei w Unii Europejskiej i uchylające rozporządzenie (UE) 2016/919 (Dz.U. L 222 z 8.9.2023, s. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

⁽³⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/777 z dnia 16 maja 2019 r. w sprawie wspólnych specyfikacji rejestru infrastruktury kolejowej zmienione rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2023/1694 z dnia 10 sierpnia 2023 r. (ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/777/2023-09-28).

⁽⁴⁾ Zgodnie z wymogami pkt 7.2.9 załącznika I do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2023/1695.

- (5) Jako przepis alternatywny Finlandia proponuje stosowanie rozporządzenia Komisji (UE) 2016/919 ⁽⁹⁾ ze wszystkimi późniejszymi zmianami, co oznacza, że trzeba będzie wdrożyć tylko ETCS zgodny z wzorcem 3. Finlandia zamierza zainstalować system ETCS zgodny z wersją 2.1. wzorca 3. Finlandia zobowiązuje się do zainstalowania do 2035 r. ETCS zgodnego z wzorcem 4, z zastrzeżeniem przeprowadzenia nowej analizy rentowności dotyczącej tego kroku.
- (6) Finlandia zobowiązała się do przeprowadzenia najpóźniej w 2030 r. oceny opłacalności ekonomicznej modernizacji przytorowego ETCS do poziomu zgodnego z wzorcem 4 w ramach projektu toru pilotażowego EKA, w tym możliwości wprowadzenia na tej linii przyszłego standardu radiowego przyszłego kolejowego systemu łączności ruchomej. Finlandia powinna poinformować Komisję o wynikach analizy ekonomicznej w 2030 r. i co dwa lata pod koniec 2032 r. i 2034 r. o postępach we wdrażaniu na tej linii ETCS zgodnego z wzorcem 4, pod warunkiem podjęcia odpowiedniej decyzji.
- (7) Na podstawie uzasadnienia wniosku przedstawionego przez Finlandię i proponowanych alternatywnych przepisów warunki określone w art. 7 ust. 1 lit. c) i w art. 7 ust. 4 dyrektywy (UE) 2016/797 można uznać za spełnione w odniesieniu do opisanego tu projektu toru pilotażowego EKA. Należy zatem wniosek przyjąć.
- (8) Środki przewidziane w niniejszej decyzji są zgodne z opinią komitetu, o którym mowa w art. 51 ust. 1 dyrektywy (UE) 2016/797,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Wniosek Finlandii o niestosowanie pkt 7.2.4.2 załącznika I do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2023/1695 w odniesieniu do projektu toru pilotażowego EKA zostaje przyjęty, pod warunkiem że zastosowane zostaną alternatywne środki zaproponowane przez Finlandię, a w 2030 r. przeprowadzona zostanie ponowna ocena przyszłej rentowności instalacji na torze pilotażowym EKA ETCS zgodnego z wzorcem 4.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja skierowana jest do Republiki Finlandii.

Niniejszą decyzję stosuje się do dnia 31 grudnia 2035 r.

Sporządzono w Brukseli dnia 29 lipca 2025 r.

W imieniu Komisji
Apostolos TZITZIKOSTAS
Członek Komisji

⁽⁹⁾ Rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919 z dnia 27 maja 2016 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów „Sterowanie” systemu kolei, zmienione rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/776 z dnia 16 maja 2019 r., rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/387 z dnia 9 marca 2020 r. i rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/420 z dnia 16 marca 2020 r. (ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/2020-03-11>).