



ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2025/1044

z dnia 23 maja 2025 r.

uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 o szczegółowe zasady i procedury dotyczące akceptowania licencji i certyfikatów kontrolera ruchu lotniczego wydanych przez państwa trzecie

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 68 ust. 3,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Kwestia dostępności kontrolerów ruchu lotniczego w Unii, a także ograniczona elastyczność, jeśli chodzi o wykorzystanie dostępnych zasobów kontrolerów ruchu lotniczego, zostały zidentyfikowane jako czynniki ograniczające zdolności instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej, a tym samym powodujące opóźnienia w ruchu lotniczym w Unii.
- (2) Rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/340 ⁽²⁾ ustanowiono wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego (ATCO). Rozporządzenie to nie przewiduje jednak akceptowania licencji i certyfikatów kontrolera ruchu lotniczego wydanych przez państwa trzecie.
- (3) Aby zaspokoić obecne i rosnące zapotrzebowanie na zdolności ATCO w Unii, zarówno w odniesieniu do kontrolerów ruchu lotniczego, jak i kontrolerów ruchu lotniczego działających w charakterze instruktorów praktycznych i osób oceniających na potrzeby szkolenia kontrolerów ruchu lotniczego, organy krajowe powinny mieć możliwość akceptowania licencji, certyfikatów i innych odpowiednich dokumentów potwierdzających zgodność z przepisami lotnictwa cywilnego, które zostały wydane zgodnie z prawem państwa trzeciego. Celem akceptacji tych dokumentów jest umożliwienie wydania licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego lub przeprowadzenia szkolenia i oceny na potrzeby organizacji szkolących kontrolerów ruchu lotniczego, które posiadają certyfikat uprawniający do prowadzenia szkolenia wstępnego.
- (4) Niniejsze rozporządzenie ma na celu zapewnienie poziomu bezpieczeństwa równoważnego z poziomem przewidzianym w rozporządzeniach (UE) 2018/1139 i (UE) 2015/340.
- (5) Niniejsze rozporządzenie przewiduje możliwość stosowania krótszych okresów szkolenia przed wydaniem unijnej licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, a także możliwość przydziału dodatkowych zasobów na prowadzenie szkolenia wstępnego. W związku z tym instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej miałyby możliwość szybszego zwiększania, w razie potrzeby, swoich zdolności w zakresie zapewniania tych służb.
- (6) Zgodnie z art. 68 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2018/1139, w przypadku gdy Unia zawarła z państwami trzecimi umowy międzynarodowe dotyczące przedmiotu niniejszego rozporządzenia, przedmiotowe umowy mają pierwszeństwo przed innymi postanowieniami; we wszystkich pozostałych przypadkach stosuje się przepisy niniejszego rozporządzenia,

⁽¹⁾ Dz.U. L 212 z 22.8.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

⁽²⁾ Rozporządzenie Komisji (UE) 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniające rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz.U. L 63 z 6.3.2015, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/340/oj>).

PRZYMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Przedmiot

Niniejsze rozporządzenie ustanawia szczegółowe zasady i procedury akceptowania licencji i certyfikatów kontrolera ruchu lotniczego, w tym powiązanych uprawnień i uprawnień uzupełniających, wydanych zgodnie z prawem państwa trzeciego.

Artykuł 2

Definicje

Do celów niniejszego rozporządzenia zastosowanie mają następujące definicje:

- 1) „wnioskodawca” oznacza posiadacza certyfikatu, licencji lub innego dokumentu wydanych zgodnie z prawem państwa trzeciego, który ubiega się o licencję praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego wydawaną zgodnie z niniejszym rozporządzeniem lub o akceptację certyfikatu do celów przeprowadzania szkoleń i oceny;
- 2) „certyfikat” oznacza dokument wydany zgodnie z prawem państwa trzeciego, potwierdzający zgodność z przepisami lotnictwa cywilnego;
- 3) „zaliczenie” oznacza uznanie przez właściwy organ szkolenia odbytego przez posiadacza licencji kontrolera ruchu lotniczego wydanej zgodnie z prawem państwa trzeciego do celów ubiegania się o licencję praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego wydawaną zgodnie z niniejszym rozporządzeniem.

Artykuł 3

Akceptowanie licencji i certyfikatów kontrolera ruchu lotniczego wydanych przez państwo trzecie

Bez uszczerbku dla przepisów umów międzynarodowych zawartych między Unią a państwami trzecimi, zgodnie z art. 68 ust. 1 lit. a) rozporządzenia (UE) 2018/1139 państwa członkowskie mogą:

- a) wydawać licencje praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, zgodnie z art. 4 niniejszego rozporządzenia;
- b) akceptować licencje kontrolera ruchu lotniczego i związane z nimi uprawnienia, przywileje lub certyfikaty, zgodnie z art. 5 niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 4

Wydawanie licencji

1. Właściwy organ państwa członkowskiego może wydawać licencje praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego zgodnie z podczęścią B pkt ATCO.B.001 załącznika I (część ATCO) do rozporządzenia (UE) 2015/340 na podstawie certyfikatów wydanych zgodnie z prawem państwa trzeciego, pod warunkiem że wnioskodawca spełnia wszystkie następujące warunki:

- a) ukończył co najmniej 18 lat;
- b) wykazuje spełnienie odpowiednich wymagań określonych w podczęści D sekcje 1–4 załącznika I (część ATCO) do rozporządzenia (UE) 2015/340;
- c) posiada ważne orzeczenie lekarskie wydane zgodnie z załącznikiem IV (część ATCO.MED) do rozporządzenia (UE) 2015/340;
- d) wykazuje odpowiedni poziom biegłości językowej zgodnie z wymaganiami określonymi w podczęści B pkt ATCO.B.030–ATCO.B.040 załącznika I (część ATCO) do rozporządzenia (UE) 2015/340.

2. Posiadacz licencji kontrolera ruchu lotniczego wydanej zgodnie z prawem państwa trzeciego może złożyć wniosek o wydanie licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego do właściwego organu państwa członkowskiego po uzyskaniu rekomendacji od organizacji szkoleniowej spełniającej wymagania określone w załączniku III (część ATCO.OR) do rozporządzenia (UE) 2015/340 i posiadającej certyfikat uprawniający do prowadzenia szkolenia wstępnego do celów wydawania licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego zgodnie z tym rozporządzeniem.

3. W przypadku gdy na wniosek wnioskodawcy organizacja szkoleniowa wydaje rekomendację, o której mowa w ust. 2 niniejszego artykułu, rekomendacja taka musi zawierać wszystkie następujące elementy:

- a) opis zakresu przywilejów wynikających z posiadania licencji kontrolera ruchu lotniczego państwa trzeciego, o której mowa w ust. 2;
- b) wskazanie, które wymagania określone w załączniku I (część ATCO) do rozporządzenia (UE) 2015/340, mają zostać zaliczone;
- c) opis dodatkowego szkolenia, w tym wymaganych egzaminów zdawanych przez wnioskodawcę i uzyskanych przez niego ocen;
- d) oświadczenie potwierdzające, że spełnienie przez wnioskodawcę wymagań dotyczących szkoleń, egzaminów i ocen opisanych w rekomendacji można uznać za równoważne pomyślnemu ukończeniu szkolenia wstępnego wymaganego zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2015/340 do celów wydania licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego;
- e) kopie całej stosownej dokumentacji potwierdzającej, w tym kopie odpowiednich wymogów i procedur państwa trzeciego, w której wykazano, w jaki sposób organizacja szkoleniowa określiła elementy wymienione w lit. a)–d) niniejszego akapitu.

Dodatkowe szkolenia, o których mowa w akapicie pierwszym lit. c), w tym wymagane egzaminy i oceny, są przeprowadzane przez organizację szkoleniową spełniającą wymagania określone w załączniku III (część ATCO.OR) do rozporządzenia (UE) 2015/340 i posiadającą certyfikat uprawniający do prowadzenia szkolenia wstępnego do celów wydawania licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego zgodnie z tym rozporządzeniem.

4. Do celów wydawania licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego właściwy organ uwzględnia przy przyznawaniu wszelkich zaliczeń rekomendację, o której mowa w ust. 2.

Artykuł 5

Akceptowanie certyfikatów

1. Właściwy organ państwa członkowskiego może akceptować licencje kontrolera ruchu lotniczego i związane z nimi uprawnienia, uprawnienia uzupełniające lub certyfikaty wydane zgodnie z prawem państwa trzeciego na potrzeby przeprowadzania szkolenia i oceny, pod warunkiem że wnioskodawca spełnia oba poniższe warunki:

- a) posiada licencję kontrolera ruchu lotniczego wydaną przez państwo trzecie zgodnie z załącznikiem 1 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w dniu 7 grudnia 1944 r. w Chicago („konwencja chicagowska”), obejmującą uprawnienie oraz, w stosownych przypadkach, uprawnienie uzupełniające odpowiadające uprawnieniu będącemu przedmiotem szkolenia lub oceny, do przeprowadzania których jest upoważniony;
- b) wykazał przed właściwym organem, o którym mowa w art. 6 rozporządzenia (UE) 2015/340, że odbył szkolenie oraz przeszedł egzaminy i oceny równoważne egzaminom i ocenom wymaganym na mocy podczęści D sekcja 5 załącznika I (część ATCO) do tego rozporządzenia.

2. Przywileje, o których mowa w ust. 1, ograniczają się do przeprowadzania szkolenia i oceny na potrzeby organizacji szkolących kontrolerów ruchu lotniczego, które posiadają certyfikat uprawniający do prowadzenia szkolenia wstępnego.

Artykuł 6

Wejście w życie

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 23 maja 2025 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN
