



2025/1786

11.9.2025

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2025/1786

z dnia 9 września 2025 r.

w sprawie publikacji wykazu podającego niektóre poziomy emisji CO₂ przypadające na producenta oraz średnie indywidualne poziomy emisji CO₂ wszystkich nowych pojazdów ciężkich zarejestrowanych w Unii na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 na okres sprawozdawczy roku 2023

(notyfikowana jako dokument nr C(2025) 5985)

(Jedynie teksty w języku angielskim, francuskim, niderlandzkim, niemieckim, szwedzkim i włoskim są autentyczne)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 z dnia 20 czerwca 2019 r. określające normy emisji CO₂ dla nowych pojazdów ciężkich oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 i (UE) 2018/956 oraz dyrektywę Rady 96/53/WE ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 11 ust. 1 akapit pierwszy lit. a), b), d) i f),

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Średni indywidualny poziom emisji CO₂ producenta należy określić na podstawie danych zgłoszonych przez państwa członkowskie i producentów na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 ⁽²⁾ w odniesieniu do pojazdów tego producenta.
- (2) Średni indywidualny poziom emisji CO₂ wszystkich nowych pojazdów ciężkich zarejestrowanych w Unii powinien opierać się na danych zgłoszonych w odniesieniu do pojazdów wszystkich producentów.
- (3) Wskaźnik emisji zerowej i niskiej dla każdego producenta należy określić z uwzględnieniem zgłoszonych bezemisyjnych i niskoemisyjnych pojazdów ciężkich.
- (4) Ścieżkę redukcji emisji CO₂ oraz jednostki emisji przypadające na producenta należy określić na podstawie liczby zgłoszonych nowych pojazdów ciężkich z wyłączeniem pojazdów specjalistycznych. Pojazdy te, które zostały certyfikowane jako pojazdy specjalistyczne, ale nie zostały zarejestrowane jako takie, zostały zidentyfikowane i zastosowano do nich niezbędne korekty średniego rocznego indywidualnego poziomu emisji CO₂ producenta zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2021/941 ⁽³⁾.
- (5) Dane przedstawione w załączniku do niniejszej decyzji opierają się na danych dostępnych Komisji w dniu 26 czerwca 2025 r.
- (6) Jeżeli Komisja otrzyma dodatkowe dane, które mogłyby mieć wpływ na wyniki tych obliczeń, może być zmuszona do zaktualizowania danych opublikowanych w niniejszym dokumencie,

⁽¹⁾ Dz.U. L 198 z 25.7.2019, s. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>.

⁽²⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 z dnia 28 czerwca 2018 r. w sprawie monitorowania i sprawozdawczości w odniesieniu do emisji CO₂ z nowych pojazdów ciężkich i zużycia paliwa przez takie pojazdy (Dz.U. L 173 z 9.7.2018, s. 1, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2018/956/oj>).

⁽³⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/941 z dnia 10 czerwca 2021 r. ustanawiające szczególną procedurę identyfikacji pojazdów ciężkich certyfikowanych jako pojazdy specjalistyczne, ale niezarejestrowanych jako takie, oraz stosowanie korekt do średnich rocznych indywidualnych poziomów emisji CO₂ producenta do celu uwzględnienia tych pojazdów (Dz.U. L 205 z 11.6.2021, s. 77, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/941/oj).

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Średni indywidualny poziom emisji CO₂ producenta

Średni indywidualny poziom emisji CO₂ producenta, o którym mowa w art. 4 rozporządzenia (UE) 2019/1242, w okresie sprawozdawczym roku 2023 podano w drugiej kolumnie tabeli w załączniku do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

Wskaźnik emisji zerowej i niskiej na producenta

Wskaźnik emisji zerowej i niskiej na producenta, o którym mowa w art. 5 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2019/1242, w okresie sprawozdawczym roku 2023 podano w trzeciej kolumnie tabeli w załączniku do niniejszej decyzji.

Artykuł 3

Ścieżka redukcji emisji CO₂ oraz jednostki emisji przypadające na producenta

Ścieżkę redukcji emisji CO₂ oraz jednostki emisji przypadające na producenta, o których mowa w art. 7 rozporządzenia (UE) 2019/1242, w okresie sprawozdawczym roku 2023 podano odpowiednio w czwartej i piątej kolumnie tabeli w załączniku do niniejszej decyzji.

Artykuł 4

Średni indywidualny poziom emisji CO₂ wszystkich nowych pojazdów ciężkich

Średni indywidualny poziom emisji CO₂ wszystkich nowych pojazdów ciężkich zarejestrowanych w Unii w okresie sprawozdawczym roku 2023, obliczony za pomocą wzoru z pkt 2.7 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/1242, z uwzględnieniem nowych pojazdów ciężkich wszystkich producentów, wynosi 46,7 g/tkm.

Artykuł 5

Adresaci

Niniejsza decyzja skierowana jest do następujących producentów:

- 1) DAF TRUCKS N.V.
P.O. Box 90065
5600 PT Eindhoven
Niderlandy
- 2) DAIMLER TRUCK AG
Fasanenweg 10
70771 Leinfelden-Echterdingen
Niemcy
- 3) FORD OTOMOTIV SANAYI A.Ş.
Akpınar Mahallesi Hasan Basri Caddesi No: 2
34885 Sancaktepe/İstanbul
Turcja
- 4) HYUNDAI HYDROGEN MOBILITY AG
Hagenholzstrasse 60
8004 Zürich
Szwajcaria

- 5) IVECO MAGIRUS AG
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Niemcy
- 6) IVECO S.P.A.
Via Puglia 35
10156 Torino
Włochy
- 7) MAN TRUCK & BUS SE
Dachauer Straße 667
80995 München
Niemcy
- 8) OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.Ş.
Taşdelen Mahallesi Sırrı Çelik Bulvarı No: 5
34788 Çekmeköy/İstanbul
Turcja
- 9) RENAULT TRUCK SAS
99 Route de Lyon
69800 Saint-Priest
Francja
- 10) SCANIA CV AB
Vagnmakarvägen 1
151 87 Södertälje
Szwecja
- 11) VOLVO TRUCK CORPORATION
Herkulesgatan 75
405 08 Göteborg
Szwecja

Sporządzono w Brukseli dnia 9 września 2025 r.

W imieniu Komisji
Wopke HOEKSTRA
Członek Komisji

ZAŁĄCZNIK

Wszystkie wpisy odnoszą się do okresu sprawozdawczego roku 2023.

Producent	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂ , o którym mowa w art. 4 rozporządzenia (UE) 2019/1242, w g/tkm	Wskaźnik emisji zerowej i niskiej, o którym mowa w art. 5 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2019/1242	Ścieżka redukcji emisji CO ₂ , o której mowa w art. 7 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2019/1242, w g/tkm	Jednostki emisji, o których mowa w art. 7 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2019/1242, w g/tkm
DAF TRUCKS N.V.	47,72	0,999	49,54	64 053
DAIMLER TRUCK AG	47,75	0,990	47,45	-
FORD OTOMOTIV SANAYI A.Ş.	52,55	1,000	49,12	-
HYUNDAI HYDROGEN MOBILITY AG	0,00	0,970	50,60	1 518
IVECO MAGIRUS AG	50,08	1,000	46,35	-
IVECO S.P.A.	47,91	0,983	45,11	-
MAN TRUCK & BUS SE	46,68	0,999	47,29	20 456
OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.Ş.	36,21	1,000	28,52	-
RENAULT TRUCK SAS	43,45	0,970	45,70	45 111
SCANIA CV AB	44,13	0,996	48,38	168 905
VOLVO TRUCK CORPORATION	44,47	0,970	48,64	165 470