



2025/1997

1.10.2025

DECYZJA RADY (UE) 2025/1997

z dnia 25 września 2025 r.

w sprawie stanowiska, które ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Wspólnego Komitetu ustanowionego na mocy Umowy między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów w odniesieniu do przedłużenia obowiązywania Umowy

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91 w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Umowa między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów ⁽¹⁾ (zwana dalej „Umową”) została podpisana przez Unię w dniu 29 czerwca 2022 r. i była tymczasowo stosowana od tego dnia, zgodnie z decyzją Rady (UE) 2022/1158 ⁽²⁾. Umowa weszła w życie w dniu 5 grudnia 2022 r.
- (2) W art. 7 ust. 1 Umowy ustanowiono Wspólny Komitet, który nadzoruje i monitoruje stosowanie i wykonywanie Umowy oraz prowadzi okresowe przeglądy funkcjonowania Umowy w świetle jej celów. Zgodnie z art. 7 ust. 2 Umowy Wspólny Komitet zwołuje się nie później niż trzy miesiące przed wygaśnięciem Umowy w celu oceny potrzeby przedłużenia obowiązywania Umowy i podjęcia w tej sprawie stosownej decyzji.
- (3) Decyzją nr 2/2023 Wspólnego Komitetu ⁽³⁾ przedłużono obowiązywanie Umowy do dnia 30 czerwca 2024 r.
- (4) W dniu 20 czerwca 2024 r. została podpisana przez Unię Umowa między Unią Europejską a Ukrainą zmieniająca Umowę ⁽⁴⁾ (zwana dalej „Umową zmieniającą”), która jest tymczasowo stosowana zgodnie z decyzją Rady (UE) 2024/1876 ⁽⁵⁾. Umową zmieniającą przedłużono obowiązywanie Umowy do dnia 30 czerwca 2025 r., z automatycznym przedłużeniem na kolejny okres sześciu miesięcy. Obowiązywanie Umowy automatycznie przedłużono do dnia 31 grudnia 2025 r.
- (5) Aby zarówno Unia, jak i Ukraina mogły nadal czerpać korzyści z pozytywnych skutków Umowy, która ułatwia transport drogowy towarów między Unią a Ukrainą i przez ich terytoria oraz zapewnia skutecznie funkcjonujące korytarze solidarnościowe w związku ze zbrojną agresją Rosji wobec Ukrainy, Umowę należy przedłużyć do dnia 31 marca 2027 r.
- (6) Na następnym posiedzeniu Wspólny Komitet ma przyjąć decyzję w sprawie potrzeby kolejnego przedłużenia obowiązywania Umowy. Decyzja ta będzie wiążąca dla Unii.
- (7) Należy zatem ustalić stanowisko, które ma zostać zajęte w imieniu Unii w ramach Wspólnego Komitetu, w sprawie przedłużenia obowiązywania Umowy.
- (8) Ze względu na obawy i wątpliwości zgłoszone przez niektóre państwa członkowskie co do negatywnego wpływu Umowy Komisja zainicjuje badanie dotyczące wpływu Umowy na sektor transportu drogowego; w ramach badania przeanalizowane zostaną również, na szczeblu unijnym i krajowym, kwestie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

⁽¹⁾ Dz.U. L 179 z 6.7.2022, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj.

⁽²⁾ Decyzja Rady (UE) 2022/1158 z dnia 27 czerwca 2022 r. w sprawie podpisania, w imieniu Unii, i tymczasowego stosowania Umowy między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów (Dz.U. L 179 z 6.7.2022, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1158/oj>).

⁽³⁾ Dz.U. L 123 z 8.5.2023, s. 36, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/929/oj>.

⁽⁴⁾ Dz.U. L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj.

⁽⁵⁾ Decyzja Rady (UE) 2024/1876 z dnia 20 czerwca 2024 r. w sprawie podpisania, w imieniu Unii, i tymczasowego stosowania Umowy między Unią Europejską a Ukrainą zmieniającej Umowę między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów z dnia 29 czerwca 2022 r. (Dz.U. L, 2024/1876, 2.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1876/oj>).

- (9) Dalsze przedłużenie obowiązywania Umowy powinno być uzależnione od zadowalających postępów w dostosowywaniu ustawodawstwa ukraińskiego do dorobku prawnego Unii w dziedzinie transportu drogowego towarów, który nie został jeszcze transponowany, i powinno uwzględniać wyniki badania wpływu Umowy na sektor transportu drogowego.
- (10) Stanowisko Unii w ramach Wspólnego Komitetu powinno zatem opierać się na projekcie decyzji Wspólnego Komitetu,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Podstawę stanowiska, które ma zostać zajęte w imieniu Unii w ramach Wspólnego Komitetu ustanowionego na mocy Umowy między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów w odniesieniu do przedłużenia jej obowiązywania, stanowi projekt decyzji Wspólnego Komitetu dołączony do niniejszej decyzji.

Przedstawiciele Unii we Wspólnym Komitecie mogą, bez konieczności przyjmowania przez Radę kolejnej decyzji, uzgodnić niewielkie zmiany w projekcie decyzji Wspólnego Komitetu.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Brukseli dnia 25 września 2025 r.

W imieniu Rady

Przewodnicząca

M. BJERRE

PROJEKT

**DECYZJA NR 3/2025 WSPÓLNEGO KOMITETU USTANOWIONEGO NA MOCY UMOWY MIĘDZY
UNIAŁ EUROPEJSKĄ A UKRAINĄ W SPRAWIE TRANSPORTU DROGOWEGO TOWARÓW**

z dnia ...

w sprawie przedłużenia obowiązywania Umowy

WSPÓLNY KOMITET,

uwzględniając Umowę między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów ⁽¹⁾ w szczególności jej art. 7 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Decyzją nr 2/2023 Wspólnego Komitetu ustanowionego na mocy Umowy między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów (zwanej dalej „Umową”) przedłużono okres jej obowiązywania do dnia 30 czerwca 2024 r. W dniu 20 czerwca 2024 r. Umową między Unią Europejską a Ukrainą zmieniającą Umowę między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów z dnia 29 czerwca 2022 r. ⁽²⁾ (zwana dalej „Umową zmieniającą”) zmieniono i przedłużono Umowę do dnia 30 czerwca 2025 r., z automatycznym przedłużeniem na kolejny okres sześciu miesięcy. Umowę automatycznie przedłużono do dnia 31 grudnia 2025 r.
- (2) Zgodnie z art. 7 ust. 2 Umowy Wspólny Komitet zwołuje się nie później niż trzy miesiące przed wygaśnięciem Umowy, aby ocenić, czy zachodzi potrzeba przedłużenia jej obowiązywania, oraz aby podjąć stosowną decyzję w tej sprawie.
- (3) Unia i Ukraina nadal czerpią korzyści z pozytywnych skutków Umowy, która ułatwia transport drogowy towarów między Unią a Ukrainą i przez ich terytoria. Umowa stała się niezbędnym wsparciem dla skutecznego funkcjonowania korytarzy solidarnościowych.
- (4) Przedłużenie obowiązywania Umowy należy również postrzegać jako wkład w odbudowę Ukrainy po zakończeniu rosyjskiej wojny napastniczej wobec tego kraju.
- (5) Należy w związku z tym przedłużyć okres obowiązywania Umowy do dnia 31 marca 2027 r.
- (6) Komisja Europejska zainicjuje badanie dotyczące wpływu Umowy na sektor transportu drogowego, w ramach którego przeanalizowane zostaną również, na szczeblu unijnym i krajowym, kwestie bezpieczeństwa ruchu drogowego; badanie to ma zostać przedstawione do dnia 30 listopada 2026 r.
- (7) Dalsze przedłużenie obowiązywania Umowy powinno być uzależnione od zadowalających postępów w dostosowywaniu ustawodawstwa ukraińskiego do dorobku prawnego Unii w dziedzinie transportu drogowego do dnia 30 listopada 2026 r. Dostosowywanie ustawodawstwa ukraińskiego powinno ułatwić właściwe funkcjonowanie transportu drogowego towarów zgodnie z Umową i powinno być przeprowadzone w kontekście obecnych negocjacji akcesyjnych, które rozpoczęły się w dniu 14 grudnia 2023 r.,

PRZYMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Przedłużenie obowiązywania Umowy

1. Niniejszym przedłuża się do dnia 31 marca 2027 r. okres obowiązywania Umowy między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów.
2. Dalsze przedłużenie obowiązywania Umowy powinno być uzależnione od zadowalających postępów w dostosowywaniu ustawodawstwa ukraińskiego do dorobku prawnego Unii w dziedzinie transportu drogowego wskazanego w dodatku do niniejszej decyzji.

⁽¹⁾ Dz.U. UE L 179 z 6.7.2022, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.

⁽²⁾ Dz.U. L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2024/1878/oj.

*Artykuł 2***Wejście w życie**

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w ...

W imieniu Wspólnego Komitetu

Współprzewodniczący

Decyzja nr 3/2025 Wspólnego Komitetu
ustanowionego na mocy Umowy między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów
z dnia ...
w sprawie przedłużenia obowiązywania Umowy

Dorobek prawny UE, który ma zostać transponowany przez Ukrainę (*)	Podstawa prawna UE	Wdrożenie prawne	Uwagi
Ustanowienie krajowego rejestru elektronicznego przedsiębiorców transportu drogowego zgodnego ze specyfikacjami UE	Art. 16 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 Decyzja Komisji 2009/992/UE	Ukraińskie prawodawstwo Ewentualna decyzja Wspólnego Komitetu w sprawie poważnych naruszeń	
Warunki związane z wymogiem posiadania siedziby	Art. 5 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009	Ukraińskie prawodawstwo	
Warunki związane z wymogami dobrej reputacji	Art. 6 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009	Ukraińskie prawodawstwo	
Pojazdy nowo zarejestrowane w Ukrainie od dnia 1 lipca 2026 r. i eksploatowane na podstawie Umowy mają być wyposażone w inteligentne tachografy w wersji 2	Art. 8 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 165/2014	Ukraińskie prawodawstwo Ewentualna decyzja Wspólnego Komitetu	Decyzja nr 2/2025 Wspólnego Komitetu przewiduje już transpozycję większości dorobku prawnego dotyczącego tachografów
Doposażenie w inteligentne tachografy w wersji 2 ukraińskiej floty pojazdów eksploatowanych na podstawie Umowy i nieobjętych poprzednim wymogiem	Art. 3 ust. 4 i 4a rozporządzenia (UE) nr 165/2014	Ukraińskie prawodawstwo	Decyzja nr 2/2025 Wspólnego Komitetu przewiduje już transpozycję większości dorobku prawnego dotyczącego tachografów. W ocenie tego środka uwzględnione zostaną dostępność warsztatów i szkoleń personelu oraz zdolności w tym zakresie
Dostosowanie do przepisów UE dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, przerw i okresów odpoczynku	Art. 6–9 rozporządzenia (WE) nr 561/2006, zmienionego rozporządzeniem (UE) 2020/1054	Ukraińskie prawodawstwo	Nie obejmuje to połączenia z modułem socjalnym IMI

Dorobek prawny UE, który ma zostać transponowany przez Ukrainę (*)	Podstawa prawna UE	Wdrożenie prawne	Uwagi
Dostosowanie do przepisów UE dotyczących czasu pracy	Dyrektywa 2002/15/WE	Ukraińskie prawodawstwo	Nie obejmuje to połączenia z modułem socjalnym IMI
(*) Na potrzeby oceny postępów Komisja przedstawia grupie roboczej <i>ad hoc</i> ustanowionej na mocy art. 7A Umowy: — do dnia 30 stycznia 2026 r.: wstępne sprawozdanie na temat stanu wdrożenia; — do dnia 31 maja 2026 r.: ocenę postępów w dostosowywaniu przepisów; — do dnia 30 listopada 2026 r.: dalszą ocenę postępów w dostosowywaniu przepisów.			