



DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG NR146/2025

z dnia 13 czerwca 2025 r.

zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG [2025/1840]

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2022/1645 z dnia 14 lipca 2022 r. ustanawiające zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 w odniesieniu do wymagań dotyczących zarządzania ryzykiem związanym z bezpieczeństwem informacji o potencjalnym wpływie na bezpieczeństwo lotnicze w odniesieniu do organizacji objętych zakresem stosowania rozporządzeń Komisji (UE) nr 748/2012 i (UE) nr 139/2014 oraz zmieniające rozporządzenia Komisji (UE) nr 748/2012 i (UE) nr 139/2014 ⁽¹⁾.
- (2) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2023/203 z dnia 27 października 2022 r. ustanawiające zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 w kwestii wymagań dotyczących zarządzania ryzykiem związanym z bezpieczeństwem informacji o potencjalnym wpływie na bezpieczeństwo lotnicze w odniesieniu do organizacji objętych zakresem stosowania rozporządzeń Komisji (UE) nr 1321/2014, (UE) nr 965/2012, (UE) nr 1178/2011, (UE) 2015/340, rozporządzeń wykonawczych Komisji (UE) 2017/373 i (UE) 2021/664 oraz właściwych organów objętych zakresem stosowania rozporządzeń Komisji (UE) nr 748/2012, (UE) nr 1321/2014, (UE) nr 965/2012, (UE) nr 1178/2011, (UE) 2015/340, rozporządzeń wykonawczych Komisji (UE) 2017/373, (UE) nr 139/2014 i (UE) 2021/664 oraz zmieniające rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011, (UE) nr 748/2012, (UE) nr 965/2012, (UE) nr 139/2014, (UE) nr 1321/2014, (UE) 2015/340 oraz rozporządzenia wykonawcze Komisji (UE) 2017/373 i (UE) 2021/664 ⁽²⁾.
- (3) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W załączniku XIII do Porozumienia EOG wprowadza się następujące zmiany:

1. w pkt 66ne (rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011), 66nf (rozporządzenie Komisji (UE) nr 965/2012), 66nj (rozporządzenie Komisji (UE) 2015/340), 66q (rozporządzenie Komisji (UE) nr 1321/2014) i 66xg (rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/373) dodaje się tiret w brzmieniu:
„— **32023 R 0203:** rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2023/203 z dnia 27 października 2022 r. (Dz.U. L 31 z 2.2.2023, s. 1).”;
2. w pkt 66nh (rozporządzenie Komisji (UE) nr 139/2014) i 66p (rozporządzenie Komisji (UE) nr 748/2012) dodaje się tiret w brzmieniu:
„— **32022 R 1645:** rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2022/1645 z dnia 14 lipca 2022 r. (Dz.U. L 248 z 26.9.2022, s. 18),
— **32023 R 0203:** rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2023/203 z dnia 27 października 2022 r. (Dz.U. L 31 z 2.2.2023, s. 1).”;

⁽¹⁾ Dz.U. L 248 z 26.9.2022, s. 18.

⁽²⁾ Dz.U. L 31 z 2.2.2023, s. 1.

3. w pkt 66zbe (rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/664) dodaje się, co następuje:
„, zmienione:
- **32023 R 0203:** rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2023/203 z dnia 27 października 2022 r. (Dz.U. L 31 z 2.2.2023, s. 1).”;
4. po pkt 66zbf (rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2024/1403) dodaje się punkty w brzmieniu:
- „66zbg. **32022 R 1645:** rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2022/1645 z dnia 14 lipca 2022 r. ustanawiające zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 w odniesieniu do wymagań dotyczących zarządzania ryzykiem związanym z bezpieczeństwem informacji o potencjalnym wpływie na bezpieczeństwo lotnicze w odniesieniu do organizacji objętych zakresem stosowania rozporządzeń Komisji (UE) nr 748/2012 i (UE) nr 139/2014 oraz zmieniające rozporządzenia Komisji (UE) nr 748/2012 i (UE) nr 139/2014 (Dz.U. L 248 z 26.9.2022, s. 18).
- 66zbh. **32023 R 0203:** rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2023/203 z dnia 27 października 2022 r. ustanawiające zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 w kwestii wymagań dotyczących zarządzania ryzykiem związanym z bezpieczeństwem informacji o potencjalnym wpływie na bezpieczeństwo lotnicze w odniesieniu do organizacji objętych zakresem stosowania rozporządzeń Komisji (UE) nr 1321/2014, (UE) nr 965/2012, (UE) nr 1178/2011, (UE) 2015/340, rozporządzeń wykonawczych Komisji (UE) 2017/373 i (UE) 2021/664 oraz właściwych organów objętych zakresem stosowania rozporządzeń Komisji (UE) nr 748/2012, (UE) nr 1321/2014, (UE) nr 965/2012, (UE) nr 1178/2011, (UE) 2015/340, rozporządzeń wykonawczych Komisji (UE) 2017/373, (UE) nr 139/2014 i (UE) 2021/664 oraz zmieniające rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011, (UE) nr 748/2012, (UE) nr 965/2012, (UE) nr 139/2014, (UE) nr 1321/2014, (UE) 2015/340 oraz rozporządzenia wykonawcze Komisji (UE) 2017/373 i (UE) 2021/664 (Dz.U. L 31 z 2.2.2023, s. 1).”.

Artykuł 2

Teksty rozporządzenia delegowanego (UE) 2022/1645 i rozporządzenia wykonawczego (UE) 2023/203 w językach islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 14 czerwca 2025 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (*).

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 13 czerwca 2025 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG
Nicolas VON LINGEN
Przewodniczący

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.