

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2025/1455

z dnia 23 lipca 2025 r.

zmieniające rozporządzenie delegowane (UE) nr 44/2014 w odniesieniu do ustanowienia wymogów technicznych i procedur badań w zakresie ochrony pojazdów kategorii L przed cyberatakami

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców⁽¹⁾, w szczególności jego art. 18 ust. 3,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zakres regulaminu ONZ nr 155⁽²⁾ w sprawie cyberbezpieczeństwa i systemu zarządzania cyberbezpieczeństwem rozszerzono o przepisy dotyczące cyberbezpieczeństwa dla pojazdów kategorii L (pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców). Aby objąć pojazdy kategorii L w Unii zakresem stosowania regulaminu ONZ nr 155, konieczne jest dodanie odniesienia do tego regulaminu w rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) nr 44/2014⁽³⁾.
- (2) Pojazdy kategorii L1e z pedałami, o których mowa w art. 3 pkt 94 lit. b) rozporządzenia (UE) nr 168/2013, oraz rowery pedałowe ze wspomaganymi pedałami wyłączone z zakresu stosowania rozporządzenia (UE) nr 168/2013 na podstawie art. 2 ust. 2 lit. h) tego rozporządzenia, nie różnią się pod względem technicznym z punktu widzenia cyberbezpieczeństwa. Ten drugi rodzaj rowerów, stanowiący dominującą część (średnio 97 %) oferty produktowej większości producentów rowerów, podlegałby wymaganiom w zakresie cyberbezpieczeństwa określonym w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/2847⁽⁴⁾, natomiast pierwszy wspomniany wyżej rodzaj rowerów, stanowiący jedynie znikomą część (średnio 3 %) oferty produktowej większości producentów rowerów, podlegałby wymaganiom w zakresie cyberbezpieczeństwa określonym w regulaminie ONZ nr 155. Producenci produkujący rowery wspomagane elektrycznie z elementami cyfrowymi są często zaangażowani w produkcję zarówno rowerów pedałowych ze wspomaganymi pedałami opisanych w klauzuli wyjątkowej w art. 2 ust. 2 lit. h) rozporządzenia (UE) nr 168/2013, jak i pojazdów z pedałami kategorii L1e, o których mowa w art. 3 pkt 94 lit. b) rozporządzenia (UE) nr 168/2013. Osiągnięcie zgodności z innym zestawem wymagań w zakresie cyberbezpieczeństwa w odniesieniu do jedynie niewielkiego segmentu całkowitej produkcji spowodowałoby nieproporcjonalne obciążenie administracyjne względem producentów rowerów. Z tych powodów należy wyłączyć pojazdy z pedałami kategorii L1e, o których mowa w art. 3 pkt 94 lit. b) rozporządzenia (UE) nr 168/2013, z zakresu stosowania rozporządzenia delegowanego (UE) nr 44/2014 w odniesieniu do określonych w nim wymogów w zakresie cyberbezpieczeństwa.

⁽¹⁾ Dz.U. L 60 z 2.3.2013, s. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>.

⁽²⁾ Regulamin nr 155 ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie cyberbezpieczeństwa i systemu zarządzania cyberbezpieczeństwem [2025/5] (Dz.U. L, 2025/5, 10.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj>).

⁽³⁾ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 44/2014 z dnia 21 listopada 2013 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 w odniesieniu do konstrukcji pojazdów i wymogów ogólnych dotyczących homologacji pojazdów dwu- lub trójkołowych oraz czterokołowców (Dz.U. L 25 z 28.1.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/44/oj).

⁽⁴⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/2847 z dnia 23 października 2024 r. w sprawie horyzontalnych wymagań w zakresie cyberbezpieczeństwa w odniesieniu do produktów z elementami cyfrowymi oraz w sprawie zmiany rozporządzeń (UE) nr 168/2013 i (UE) 2019/1020 i dyrektywy (UE) 2020/1828 (akt o cyberodporności) (Dz.U. L, 2024/2847, 20.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2847/oj>).

- (3) Ponieważ pojazdy z pedałami kategorii L1e, o których mowa w art. 3 pkt 94 lit. b) rozporządzenia (UE) nr 168/2013, podlegają wymogom rozporządzenia (UE) 2024/2847 na mocy rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2025/1535 ⁽³⁾, należy dostosować obowiązywanie wymagań regulaminu ONZ nr 155 do daty rozpoczęcia stosowania rozporządzenia (UE) 2024/2847.
- (4) Poza zapewnieniem zgodności nowych typów pojazdów organy krajowe i producenci potrzebują dodatkowego czasu na dostosowanie również wszystkich istniejących typów pojazdów do przepisów dotyczących cyberbezpieczeństwa określonych w regulaminie ONZ nr 155.
- (5) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie delegowane (UE) nr 44/2014,

PRZYMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Zmiany w rozporządzeniu delegowanym (UE) nr 44/2014

W rozporządzeniu delegowanym (UE) nr 44/2014 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w załączniku I wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem I do niniejszego rozporządzenia;
- 2) tekst załącznika II do niniejszego rozporządzenia dodaje się jako załącznik XVIII.

Artykuł 2

Wejście w życie

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 23 lipca 2025 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN

⁽³⁾ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2025/1535 z dnia 29 lipca 2025 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/2847 w odniesieniu do wyłączenia z zakresu stosowania tego rozporządzenia niektórych produktów z elementami cyfrowymi objętymi zakresem rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 (Dz.U. L, 2025/1535, 29.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2025/1535/oj).

ZAŁĄCZNIK I

W tabeli w załączniku I do rozporządzenia delegowanego (UE) nr 44/2014 dodaje się wiersz w brzmieniu:

„155	Cyberbezpieczeństwo i system zarządzania cyberbezpieczeństwem	Suplement 3 do serii poprawek 00	Dz.U. L, 2025/5, 10.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj	Pojazdy kategorii L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e i L7e, z wyjątkiem pojazdów kategorii L1e z pedałami, o których mowa w art. 3 pkt 94 lit. b) rozporządzenia (UE) nr 168/2013.”
------	---	----------------------------------	--	---

ZAŁĄCZNIK II

„ZAŁĄCZNIK XVIII

Wymogi mające zastosowanie do ochrony pojazdów przed cyberatakami**1. Wymogi**

- 1.1. »Typ pojazdu w odniesieniu do cyberbezpieczeństwa« oznacza kategorię pojazdów, które nie różnią się pod następującymi względami:
 - a) oznaczenie typu pojazdu przez producenta;
 - b) zasadnicze aspekty architektury elektrycznej/elektronicznej i interfejsów zewnętrznych w odniesieniu do cyberbezpieczeństwa.
 - 1.2. Pojazdy kategorii L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e i L7e, z wyjątkiem pojazdów kategorii L1e z pedałami, o których mowa w art. 3 pkt 94 lit. b) rozporządzenia (UE) nr 168/2013, muszą spełniać odpowiednie wymogi regulaminu ONZ nr 155.
 - 1.3. Pkt 1.1 i 1.2 stosuje się w następujący sposób:
 - a) do nowych typów pojazdów od dnia 11 grudnia 2027 r.;
 - b) do istniejących typów pojazdów od dnia 11 czerwca 2029 r.”.
-