



2025/2310

19.11.2025

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2025/2310

z dnia 17 listopada 2025 r.

zmieniająca decyzję wykonawczą (UE) 2021/781 poprzez skreślenie emisji odniesienia CO₂

(notyfikowana jako dokument nr C(2025) 7595)

(Jedynie teksty w języku angielskim, francuskim, niderlandzkim, niemieckim, szwedzkim i włoskim są autentyczne)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 z dnia 20 czerwca 2019 r. określające normy emisji CO₂ dla nowych pojazdów ciężkich oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 i (UE) 2018/956 oraz dyrektywę Rady 96/53/WE⁽¹⁾, w szczególności jego art. 11 ust. 1 akapit drugi,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Aby emisje odniesienia CO₂ określone w załączniku II do decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2021/781⁽²⁾ stały się prawnie wiążące dla producentów, którzy nie byli adresatami tej decyzji, ponieważ weszli na rynek unijny dopiero po okresie sprawozdawczym 2019 r. poprzez rejestrację pojazdów należących do podgrup pojazdów, o których mowa w załączniku II do wspomnianej tej decyzji, emisje odniesienia CO₂ należy skreślić z decyzji wykonawczej (UE) 2021/781 i ponownie przyjąć w drodze aktu o zasięgu ogólnym.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić decyzję wykonawczą (UE) 2021/781,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Zmiany w decyzji wykonawczej (UE) 2021/781

W decyzji wykonawczej (UE) 2021/781 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) uchyla się art. 5;
- 2) uchyla się załącznik II.

Artykuł 2

Adresaci

Niniejsza decyzja skierowana jest do następujących producentów:

- 1) DAF TRUCKS N.V.
PO Box 90065
5600 PT Eindhoven
Niderlandy
- 2) DAIMLER TRUCK AG
Fasanenweg 10
70771 Leinfelden-Echterdingen
Niemcy

⁽¹⁾ Dz.U. L 198 z 25.7.2019, s. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>.

⁽²⁾ Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2021/781 z dnia 10 maja 2021 r. dotycząca publikacji wykazu podającego niektóre poziomy emisji CO₂ przypadające na producenta oraz średnie indywidualne poziomy emisji CO₂ wszystkich nowych pojazdów ciężkich zarejestrowanych w Unii i emisje odniesienia CO₂ zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 na okres sprawozdawczy roku 2019 (Dz.U. L 167 z 12.5.2021, s. 47, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2021/781/oj).

- 3) FORD OTOMOTIV SANAYI A.Ş.
Akpınar Mahallesi Hasan Basri Caddesi No: 2
34885 Sancaktepe/Stambul
Turcja
- 4) IVECO MAGIRUS AG
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Niemcy
- 5) IVECO S.P.A.
Via Puglia 35
10156 Turyn
Włochy
- 6) MAN TRUCK & BUS SE
Dachauer Straße 667
80995 Monachium
Niemcy
- 7) RENAULT TRUCK SAS
99 Route de Lyon
69800 Saint-Priest
Francja
- 8) SCANIA CV AB
Vagnmakarvägen 1
151 87 Södertälje
Szwecja
- 9) VOLVO TRUCK CORPORATION
Herkulesgatan 75
405 08 Göteborg
Szwecja

Sporządzono w Brukseli dnia 17 listopada 2025 r.

W imieniu Komisji
Wopke HOEKSTRA
Członek Komisji
