



ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2025/2335

z dnia 20 listopada 2025 r.

ustanawiające emisje odniesienia CO₂ na okres sprawozdawczy roku 2019

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 z dnia 20 czerwca 2019 r. określające normy emisji CO₂ dla nowych pojazdów ciężkich oraz zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 i (UE) 2018/956 oraz dyrektywę Rady 96/53/WE ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 11 ust. 1 akapit drugi,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Aby emisje odniesienia CO₂ określone w załączniku II do decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2021/781 ⁽²⁾ stały się prawnie wiążące dla producentów, którzy nie byli adresatami tej decyzji, ponieważ weszli na rynek unijny dopiero po okresie sprawozdawczym 2019 r. poprzez rejestrację pojazdów należących do podgrup pojazdów, o których mowa w załączniku II do tej decyzji, emisje odniesienia CO₂ należy ponownie przyjąć w tym rozporządzeniu.
- (2) W celu określenia docelowych indywidualnych poziomów emisji CO₂ i ścieżek redukcji emisji CO₂, emisje odniesienia CO₂ dla podgrup pojazdów, do których jako okres odniesienia ma zastosowanie okres sprawozdawczy roku 2019, powinny opierać się na danych zgłoszonych na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 ⁽³⁾,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Emisje odniesienia CO₂

Emisje odniesienia CO₂, o których mowa w art. 11 ust. 1 akapit drugi rozporządzenia (UE) 2019/1242, dla podgrup pojazdów, do których jako okres odniesienia ma zastosowanie okres sprawozdawczy roku 2019, określono w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

⁽¹⁾ Dz.U. L 198 z 25.7.2019, s. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>.

⁽²⁾ Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2021/781 z dnia 10 maja 2021 r. dotycząca publikacji wykazu podającego niektóre poziomy emisji CO₂ przypadające na producenta oraz średnie indywidualne poziomy emisji CO₂ wszystkich nowych pojazdów ciężkich zarejestrowanych w Unii i emisje odniesienia CO₂ zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 na okres sprawozdawczy roku 2019 (Dz.U. L 167 z 12.5.2021, s. 47, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2021/781/oj).

⁽³⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 z dnia 28 czerwca 2018 r. w sprawie monitorowania i sprawozdawczości w odniesieniu do emisji CO₂ z nowych pojazdów ciężkich i zużycia paliwa przez takie pojazdy (Dz.U. L 173 z 9.7.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/956/oj>).

*Artykuł 2***Wejście w życie**

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie trzeciego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 20 listopada 2025 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN

ZAŁĄCZNIK

Emisje odniesienia CO₂, o których mowa w art. 11 ust. 1 akapit drugi rozporządzenia (UE) 2019/1242, na okres sprawozdawczy roku 2019:

Podgrupy pojazdów sg	rCO _{2sg} w g/tkm
4-UD	307,23
4-RD	197,16
4-LH	105,96
5-RD	84,00
5-LH	56,60
9-RD	110,98
9-LH	65,16
10-RD	83,26
10-LH	58,26