



**DECYZJA nr 3/2025 WSPÓLNEGO KOMITETU USTANOWIONEGO NA MOCY UMOWY MIĘDZY
UNIĄ EUROPEJSKĄ A UKRAINĄ W SPRAWIE TRANSPORTU DROGOWEGO TOWARÓW**

z dnia 25 września 2025 r.

w sprawie przedłużenia obowiązywania Umowy [2025/2352]

WSPÓLNY KOMITET,

uwzględniając Umowę między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów ⁽¹⁾ w szczególności jej art. 7 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Decyzją nr 2/2023 Wspólnego Komitetu ustanowionego na mocy Umowy między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów (zwanej dalej „Umową”) przedłużono okres jej obowiązywania do dnia 30 czerwca 2024 r. W dniu 20 czerwca 2024 r. Umową między Unią Europejską a Ukrainą zmieniającą Umowę ⁽²⁾ zmieniono i przedłużono Umowę do dnia 30 czerwca 2025 r., z automatycznym przedłużeniem na kolejny okres sześciu miesięcy. Umowę automatycznie przedłużono do dnia 31 grudnia 2025 r.
- (2) Zgodnie z art. 7 ust. 2 Umowy Wspólny Komitet zwołuje się nie później niż trzy miesiące przed wygaśnięciem Umowy, aby ocenić, czy zachodzi potrzeba przedłużenia jej obowiązywania, oraz aby podjąć stosowną decyzję w tej sprawie.
- (3) Unia i Ukraina nadal czerpią korzyści z pozytywnych skutków Umowy, która ułatwia transport drogowy towarów między Unią a Ukrainą i przez ich terytoria. Umowa stała się niezbędnym wsparciem dla skutecznego funkcjonowania korytarzy solidarnościowych.
- (4) Przedłużenie obowiązywania Umowy należy również postrzegać jako wkład w odbudowę Ukrainy po zakończeniu rosyjskiej wojny napastniczej wobec tego kraju.
- (5) Należy w związku z tym przedłużyć okres obowiązywania Umowy do dnia 31 marca 2027 r.
- (6) Komisja Europejska zainicjuje badanie dotyczące wpływu Umowy na sektor transportu drogowego, w ramach którego przeanalizowane zostaną również, na szczeblu unijnym i krajowym, kwestie bezpieczeństwa ruchu drogowego; badanie to ma zostać przedstawione do dnia 30 listopada 2026 r.
- (7) Dalsze przedłużenie obowiązywania Umowy powinno być uzależnione od zadowalających postępów w dostosowywaniu ustawodawstwa ukraińskiego do dorobku prawnego Unii w dziedzinie transportu drogowego towarów do dnia 30 listopada 2026 r. Dostosowywanie ustawodawstwa ukraińskiego powinno ułatwić właściwe funkcjonowanie transportu drogowego towarów zgodnie z Umową i powinno być przeprowadzone w kontekście obecnych negocjacji akcesyjnych, które rozpoczęły się w dniu 14 grudnia 2023 r.,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Przedłużenie obowiązywania Umowy

1. Niniejszym przedłuża się do dnia 31 marca 2027 r. okres obowiązywania Umowy między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów.
2. Dalsze przedłużenie obowiązywania Umowy powinno być uzależnione od zadowalających postępów w dostosowywaniu ustawodawstwa ukraińskiego do dorobku prawnego Unii w dziedzinie transportu drogowego towarów wskazanych w dodatku do niniejszej decyzji.

⁽¹⁾ Dz.U. UE L 179 z 6.7.2022, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj.

⁽²⁾ Dz.U. UE L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj.

*Artykuł 2***Wejście w życie**

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Brukseli dnia 25 września 2025 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu

Współprzewodniczący

Serhiy DERKACH

Kristian SCHMIDT

Decyzja nr 3/2025 Wspólnego Komitetu ustanowionego na mocy Umowy między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów
z dnia 25 września 2025 r.
w sprawie przedłużenia obowiązywania Umowy

Dorobek prawny UE, który ma zostać transponowany przez Ukrainę (*)	Podstawa prawna UE	Wdrożenie prawne	Uwagi
Ustanowienie krajowego rejestru elektronicznego przedsiębiorców transportu drogowego zgodnego ze specyfikacjami UE	Art. 16 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 Decyzja Komisji 2009/992/UE	Ukraińskie prawodawstwo Ewentualna decyzja Wspólnego Komitetu w sprawie poważnych naruszeń	
Warunki związane z wymogiem posiadania siedziby	Art. 5 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009	Ukraińskie prawodawstwo	
Warunki związane z wymogami dobrej reputacji	Art. 6 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009	Ukraińskie prawodawstwo	
Pojazdy nowo zarejestrowane w Ukrainie od dnia 1 lipca 2026 r. i eksploatowane na podstawie Umowy mają być wyposażone w inteligentne tachografy w wersji 2	Art. 8 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 165/2014	Ukraińskie prawodawstwo Ewentualna decyzja Wspólnego Komitetu	Decyzja nr 2/2025 Wspólnego Komitetu przewiduje już transpozycję większości dorobku prawnego dotyczącego tachografów
Doposażenie w inteligentne tachografy w wersji 2 ukraińskiej floty pojazdów eksploatowanych na podstawie Umowy i nieobjętych poprzednim wymogiem	Art. 3 ust. 4 i 4a rozporządzenia (UE) nr 165/2014	Ukraińskie prawodawstwo	Decyzja nr 2/2025 Wspólnego Komitetu przewiduje już transpozycję większości dorobku prawnego dotyczącego tachografów. W ocenie tego środka uwzględnione zostaną dostępność warsztatów i szkoleń personelu oraz zdolności w tym zakresie
Dostosowanie do przepisów UE dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, przerw i okresów odpoczynku	Art. 6–9 rozporządzenia (WE) nr 561/2006, zmienionego rozporządzeniem (UE) 2020/1054	Ukraińskie prawodawstwo	Nie obejmuje to połączenia z modułem socjalnym IMI
Dostosowanie do przepisów UE dotyczących czasu pracy	Dyrektywa 2002/15/WE	Ukraińskie prawodawstwo	Nie obejmuje to połączenia z modułem socjalnym IMI

(*) Na potrzeby oceny postępów Komisja przedstawia grupie roboczej *ad hoc* ustanowionej na mocy art. 7A Umowy:

- do dnia 30 stycznia 2026 r. – wstępne sprawozdanie na temat stanu wdrożenia;
- do dnia 31 maja 2026 r. – ocenę postępów w dostosowywaniu przepisów;
- do dnia 30 listopada 2026 r. – dalszą ocenę postępów w dostosowywaniu przepisów.