



2025/2347

24.11.2025

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2025/2347

z dnia 21 listopada 2025 r.

w sprawie opłat i honorariów pobieranych przez Agencję Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2019/2153

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 126 ust. 4,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z art. 120 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2018/1139 przychody Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego (zwanej dalej „Agencją”) obejmują między innymi opłaty wnoszone przez wnioskodawców ubiegających się o certyfikaty wydawane przez Agencję oraz przez ich posiadaczy, a także przez osoby, które zarejestrowały w Agencji deklaracje, jak również honoraria z tytułu publikacji, rozstrzygania odwołań, kształcenia oraz wszelkich innych usług świadczonych przez Agencję.
- (2) W rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2019/2153 ⁽²⁾ ustanowiono opłaty i honoraria pobierane przez Agencję. Należy jednak dostosować taryfy w celu odzyskania pełnych kosztów działań związanych z usługami świadczonymi przez Agencję, przy jednoczesnym unikaniu nagromadzenia znacznej nadwyżki, zgodnie z art. 126 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2018/1139.
- (3) Z jednej strony dostosowane opłaty i honoraria powinny być ustalane w sposób przejrzysty, sprawiedliwy, niedyskryminacyjny i jednolity oraz powinny uwzględniać prognozy Agencji dotyczące obciążenia pracą, powiązanych kosztów i innych istotnych czynników. Z drugiej strony opłaty i honoraria pobierane przez Agencję nie powinny zagrażać konkurencyjności odnośnej branży unijnej. Analogicznie ich wysokość powinna być ustalana z należytych uwzględnieniem możliwości uiszczania opłat danej osoby prawnej lub fizycznej, w szczególności w przypadku mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP).
- (4) Z uwagi na ograniczenia operacyjne, finansowe i administracyjne, z którymi borykają się MŚP, należy stosować wymogi i procesy proporcjonalne do ich specyfiki i zmniejszyć nadmierne obciążenia administracyjne. Regulacyjne wymogi techniczne w dziedzinie początkowej i ciągłej zdadności do lotu, licencjonowania i szkolenia personelu, operacji lotniczych, służb żeglugi powietrznej i certyfikacji wyposażenia oraz powiązanych procesów certyfikacji dla MŚP są zatem skalowane lub uproszczone. Struktura opłat jest dostosowana do wielkości i złożoności powiązanych zatwierdzenia produktu lub organizacji. Ponadto Agencja zapewnia wytyczne i wsparcie we wdrażaniu odnośnych wymogów.
- (5) Choć podstawowym celem Agencji powinno być zapewnienie bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego, to – wykonując powierzone jej zadania – powinna ona również w pełni uwzględniać ich efektywność pod względem kosztów, uwzględniając zakres tych zadań określony w rozporządzeniu (UE) 2018/1139 oraz zasoby, którymi dysponuje.
- (6) Agencja powinna być uprawniona do pobierania opłat i honorariów z tytułu procedur certyfikacyjnych lub świadczenia innych usług, które nie są szczegółowo wymienione w załączniku do niniejszego rozporządzenia, ale które wchodzą w zakres rozporządzenia (UE) 2018/1139 lub do których Agencja jest zobowiązana na podstawie innych odpowiednich przepisów Unii, w celu finansowania powiązanych kosztów.

⁽¹⁾ Dz.U. L 212 z 22.8.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

⁽²⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/2153 z dnia 16 grudnia 2019 r. w sprawie opłat i honorariów pobieranych przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego i uchylające rozporządzenie (UE) nr 319/2014 (Dz.U. L 327 z 17.12.2019, s. 36, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/2153/oj).

- (7) Umowy, o których mowa w art. 68 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2018/1139, zazwyczaj przewidują podstawę oceny rzeczywistego obciążenia pracą związanego z przeprowadzaniem certyfikacji wyrobów państw trzecich. Zasadniczo proces zatwierdzania przez Agencję certyfikatów wydanych przez państwo trzecie, z którym Unia ma stosowną umowę, jest opisany w takiej umowie i powoduje inne obciążenie pracą niż obciążenie pracą wymagane w przypadku działań certyfikacyjnych realizowanych przez Agencję. Wynika to przede wszystkim z faktu, że Agencja może do pewnego stopnia polegać na działaniach certyfikacyjnych już przeprowadzonych przez organ państwa trzeciego zgodnie z warunkami odpowiedniej umowy, zmniejszających tym samym ilość pracy wymaganej od Agencji. W związku z tym konieczne jest dostosowanie mających zastosowanie opłat w celu odzwierciedlenia charakteru obciążenia pracą związanego z takimi zatwierdzeniami.
- (8) Aby zapewnić pewność prawa, skuteczność administracyjną i należyte zarządzanie finansami, należy ustalić terminy uiszczania opłat i honorariów pobieranych na podstawie niniejszego rozporządzenia.
- (9) W interesie sprawiedliwości i proporcjonalności finansowej, w przypadku odrzucenia wniosku lub w przypadku przerwania lub zakończenia przeprowadzania procedury związanej z wnioskiem, leży ustalenie należnych opłat w odpowiedniej wysokości, uwzględniającej zmniejszone obciążenie pracą.
- (10) W przypadku gdy Agencja czasowo opóźnia rozpoczęcie oceny i rozpatrzenie nowego wniosku, należne opłaty powinny być pobierane dopiero w momencie rozpoczęcia działań Agencji.
- (11) Aby egzekwowanie pobierania opłat i honorariów było jak najpełniejsze, należy ustanowić odpowiednie środki zaradcze w przypadku niewywiązania się z płatności i ryzyka niewywiązania się z płatności.
- (12) Usytuowanie geograficzne przedsiębiorstw na terytoriach państw członkowskich nie może być czynnikiem dyskryminującym. W związku z tym koszty podróży związane z procedurami certyfikacyjnymi prowadzonymi na rzecz takich przedsiębiorstw należy sumować, a następnie dzielić między wnioskodawców.
- (13) Wnioskodawcy powinni mieć możliwość zwrócenia się o oszacowanie kwoty do zapłaty za procedury certyfikacyjne oraz usługi, aby zwiększyć jej przewidywalność. W niektórych przypadkach oszacowanie wymaga od Agencji przeprowadzenia uprzedniej analizy technicznej. Uzasadnione jest, aby Agencja otrzymywała odpowiednie wynagrodzenie za koszt tej analizy.
- (14) Aby zniechęcić wnioskodawców do bezpodstawnych lub opóźniających postępowanie odwołań i zapewnić sprawiedliwość proceduralną, warunkiem dopuszczalności odwołania powinno być pełne uiszczenie opłat za odwołanie od decyzji Agencji.
- (15) Chociaż niniejsze rozporządzenie powinno umożliwić sektorowi przewidywanie poziomu opłat i honorariów, do uiszczenia których będzie zobowiązany, należy regularnie sprawdzać, czy poziom ten należy poddać przeglądowi, zgodnie z art. 126 ust. 3 rozporządzenia (UE) 2018/1139.
- (16) Aby zainteresowane strony mogły prześledzić, jak uzasadnia się wymiar opłat, należy je poinformować o sposobie obliczania opłat. Należy również konsultować się z nimi przed każdą zmianą opłat w celu wyjaśnienia przyczyn każdej proponowanej zmiany.
- (17) W dniu 9 lipca 2025 r. Komisja skonsultowała się z zarządem Agencji zgodnie z art. 98 ust. 2 lit. i) rozporządzenia (UE) 2018/1139. W dniu 10 września 2025 r. zarząd wydał pozytywną opinię.
- (18) Ze względu na liczbę zmian oraz w celu zapewnienia jasności i pewności prawa należy uchylić rozporządzenie wykonawcze (UE) 2019/2153.
- (19) Aby zapewnić płynne przejście od przepisów określonych w rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2019/2153 do przepisów określonych w niniejszym rozporządzeniu, w szczególności w odniesieniu do trwających procedur, należy ustanowić przepisy przejściowe.
- (20) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu ustanowionego na mocy art. 127 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2018/1139,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

ROZDZIAŁ I PRZEPISY OGÓLNE

Artykuł 1

Przedmiot

Niniejsze rozporządzenie określa czynności, za które pobierane są opłaty i honoraria należne Agencji, oraz kwoty opłat i honorariów, a także sposób ich płatności.

Artykuł 2

Definicje

Do celów niniejszego rozporządzenia zastosowanie mają następujące definicje:

- 1) „opłaty” oznaczają kwoty pobierane przez Agencję i płatne przez wnioskodawców z tytułu procedur certyfikacyjnych;
- 2) „honoraria” oznaczają kwoty pobierane przez Agencję za świadczone usługi inne niż procedury certyfikacyjne;
- 3) „procedura certyfikacyjna” oznacza wszelkie działania realizowane przez Agencję bezpośrednio lub pośrednio w celu wydania, utrzymania lub wprowadzenia zmian do certyfikatów oraz zarejestrowania, utrzymania lub wprowadzenia zmian do deklaracji zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/1139 [oraz aktami delegowanymi i wykonawczymi przyjętymi na podstawie tego rozporządzenia];
- 4) „usługa” oznacza wszelkie realizowane przez Agencję działania inne niż procedury certyfikacyjne, w tym dostawę towarów lub doradztwo techniczne;
- 5) „wnioskodawca” oznacza dowolną osobę fizyczną lub prawną zwracającą się o możliwość skorzystania z procedury certyfikacyjnej lub usługi świadczonej przez Agencję;
- 6) „cykl rozliczeniowy” oznacza 12-miesięczny okres mający zastosowanie do projektów wieloletnich i do zadań związanych z nadzorem, który rozpoczyna się:
 - a) w odniesieniu do opłat i honorariów wymienionych w tabelach 1–6 w części I załącznika – w dniu otrzymania wniosku;
 - b) w odniesieniu do opłat za zezwolenie wymienionych w tabeli 7 A w części I załącznika – w dniu otrzymania wniosku;
 - c) w odniesieniu do opłat za monitorowanie wymienionych w tabeli 7 A w części I załącznika – w dniu wydania certyfikatu;
 - d) w odniesieniu do opłat wymienionych w tabeli 8 w części I załącznika – w dniu 1 czerwca po wydaniu certyfikatu;
 - e) w odniesieniu do opłat za zatwierdzenie wymienionych w tabelach 9 A–22 w części I załącznika – w dniu otrzymania wniosku;
 - f) w odniesieniu do opłat za sprawowanie nadzoru wymienionych w tabelach 9 A–22 w części I załącznika – w dniu wydania certyfikatu;
 - g) w odniesieniu do opłat za przygotowanie przeniesienia wymienionych w tabelach 16 A, 17 A, 19 A i 20 A w części I załącznika – w dniu wydania certyfikatu;
 - h) w odniesieniu do honorariów za wydanie certyfikatu wymienionych w tabeli 23 w części I załącznika – w dniu otrzymania wniosku;
 - i) w odniesieniu do honorariów za odnowienie wymienionych w tabeli 23 w części I załącznika – w dniu 1 lutego po wydaniu certyfikatu;
 - j) w odniesieniu do honorariów za subskrypcję wymienionych w tabeli 24 w części I załącznika – w dniu udzielenia dostępu do platformy;

- k) w odniesieniu do wniosków podlegających odroczonego rozpatrzeniu zgodnie z art. 10 ust. 4 – w dniu rozpoczęcia przez Agencję przeprowadzania procedur związanych z tym wnioskiem;
- (7) „specyfikacje certyfikacji” lub „CS” oznaczają specyfikacje certyfikacji przyjęte zgodnie z art. 76 ust. 3 rozporządzenia (UE) 2018/1139 i opublikowane na stronie internetowej Agencji;
- (8) „VTOL” oznacza wiropląt lub każdy inny statek powietrzny cięższy od powietrza, który posiada zdolność do pionowego startu lub pionowego lądowania;
- (9) „HTOL” każdy oznacza statek powietrzny cięższy od powietrza, który nie jest VTOL;
- (10) „duży VTOL” oznacza wiropląt typu CS-29 i CS-27 CAT;
- (11) „mały VTOL” oznacza statek powietrzny CS-27 o maksymalnej masie startowej (MTOW) poniżej 3 175 kg, w którym miejsca ograniczają się do 4 siedzeń, oprócz pilota;
- (12) „średni VTOL” oznacza inny wiropląt CS-27;
- (13) „bardzo lekki VTOL” oznacza wiropląt o prostej konstrukcji o MTOW poniżej 600 kg, w którym miejsca ograniczają się do 2 siedzeń, włącznie z pilotem, niezasilany silnikiem turbinowym lub raketowym i ograniczony do lotów VFR w dzień;
- (14) „wiropląt” oznacza cięższy od powietrza statek powietrzny o napędzie silnikowym, który utrzymuje się powietrze głównie dzięki sile nośnej wytwarzanej przez maksymalnie dwa wirniki;
- (15) „statek powietrzny zdolny do wykonywania lotów VTOL” lub „VCA” oznacza statek powietrzny o napędzie silnikowym, cięższy od powietrza, inny niż samolot lub wiropląt, zdolny do wykonywania pionowego startu i lądowania za pomocą jednostek podnoszenia i ciągu wykorzystywanych do zapewniania siły nośnej podczas startu i lądowania;
- (16) „statek powietrzny o wysokich osiągnięciach (HPA) w kategorii masy do 5 700 kg” oznacza samolot o MMO (maksymalnej liczbie Macha) powyżej 0,6 lub maksymalnej operacyjnej wysokości bezwzględnej powyżej 25 000 stóp (ft);
- (17) „sterowce małe” oznaczają:
- a) wszystkie sterowce na ogrzane powietrze niezależnie od ich wielkości;
 - b) sterowce gazowe do objętości 2 000 m³;
- (18) „sterowce średnie” oznaczają sterowce gazowe o objętości od 2 000 m³ do 20 000 m³;
- (19) „sterowce duże” oznaczają sterowce gazowe o objętości powyżej 20 000 m³.

Artykuł 3

Ustalanie opłat i honorariów

1. Opłaty i honoraria są wymagane i pobierane wyłącznie przez Agencję zgodnie z niniejszym rozporządzeniem.
2. Jeżeli niniejsze rozporządzenie nie przewiduje inaczej, opłaty i honoraria oblicza się według stawki godzinowej wskazanej w części II załącznika.
3. Państwa członkowskie nie pobierają opłat za procedury przeprowadzone przez Agencję, nawet jeśli wykonują je w imieniu Agencji. Agencja zwraca państwu członkowskiemu koszty poniesione w związku z procedurami, które wykonują w jej imieniu.
4. Opłaty i honoraria są określane i pobierane w euro.
5. Kwoty, o których mowa w częściach I, II i III załącznika, są indeksowane ze skutkiem od dnia 1 stycznia każdego roku o wskaźnik inflacji zgodnie z metodą określoną w części IV załącznika.
6. Na zasadzie odstępstwa od opłat, o których mowa w załączniku, opłaty za procedury certyfikacyjne realizowane w ramach umowy dwustronnej między Unią Europejską a państwem trzecim mogą podlegać specjalnym postanowieniom określonym w danej umowie dwustronnej.

Artykuł 4

Uiszczanie opłat i honorariów

1. Agencja ustanawia zasady uiszczania opłat i honorariów, określając warunki, zgodnie z którymi Agencja nalicza kwoty z tytułu procedur certyfikacyjnych i usług. Agencja publikuje te zasady na swojej stronie internetowej.
2. Wnioskodawca musi uiścić należną kwotę w całości w terminie 30 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia faktury do wnioskodawcy.
3. W przypadku gdy Agencja nie otrzyma płatności z tytułu faktury w terminie, o którym mowa w ust. 2, Agencja może naliczać odsetki za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.
4. Stopa oprocentowania równa jest stopie stosowanej przez Europejski Bank Centralny w odniesieniu do jego głównych operacji refinansowania, opublikowanej w serii C *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, obowiązującej w pierwszym dniu kalendarzowym miesiąca, na który przypada termin płatności, powiększonej o osiem punktów procentowych.

Artykuł 5

Odrzucenie lub zakończenie rozpatrywania wniosku z powodów finansowych

1. Agencja może:
 - a) odrzucić wniosek, jeżeli należne opłaty lub honoraria nie wpłynęły z upływem terminu przewidzianego w art. 4 ust. 2;
 - b) odrzucić wniosek lub zakończyć jego rozpatrywanie, jeżeli istnieją dowody na to, że zdolność finansowa wnioskodawcy jest zagrożona, chyba że wnioskodawca przedstawi gwarancję bankową lub wpłaci wadium;
 - c) odrzucić lub zakończyć rozpatrywanie wniosku w przypadkach, o których mowa w art. 8 ust. 4 akapit drugi;
 - d) odrzucić wniosek o przekazanie certyfikatu lub wniosek o zmianę własności, w przypadku gdy zobowiązania płatnicze wynikające z przeprowadzonych procedur certyfikacyjnych lub usług świadczonych przez Agencję nie zostały wypłacone.
2. Przed podjęciem działań zgodnie z ust. 1 Agencja konsultuje się w ich sprawie z wnioskodawcą.
3. Agencja może przewidzieć w swoim regulaminie wewnętrznym inne powody odrzucenia lub zakończenia rozpatrywania wniosku, w tym między innymi:
 - a) niespełnienie przez wnioskodawcę mających zastosowanie wymogów określonych w rozporządzeniu (UE) 2018/1139 oraz w aktach delegowanych i wykonawczych przyjętych na jego podstawie;
 - b) brak zasobów w strukturze wnioskodawcy pozwalających zapewnić przeprowadzenie wszystkich działań organizacji zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/1139 oraz aktami delegowanymi i wykonawczymi do niego.

Artykuł 6

Koszty podróży

Koszty podróży poniesione w związku z przeprowadzeniem procedur certyfikacyjnych i świadczeniem usług są naliczane wyłącznie zgodnie z częścią VI załącznika.

Artykuł 7

Kosztorys

1. Na żądanie wnioskodawcy i z zastrzeżeniem ust. 2 Agencja przedstawia kosztorys opłat lub honorariów do zapłaty przez wnioskodawcę.
2. W przypadkach, w których ze względu na spodziewaną złożoność projektu przygotowanie kosztorysu, o którym mowa w ust. 1, wymaga przeprowadzenia przez Agencję uprzedniej analizy technicznej, do analizy tej stosuje się stawki godzinowe na podstawie umowy, która ma zostać podpisana między wnioskodawcą a Agencją.

3. Na żądanie wnioskodawcy działania Agencji zostają zawieszone do czasu dostarczenia przez Agencję kosztorysu, o którym mowa w ust. 1, i zaakceptowania go przez wnioskodawcę.
4. Kosztorys, o którym mowa w ust. 1, zostaje zmieniony przez Agencję w każdej z następujących sytuacji:
 - a) dana procedura jest prostsza i szybsza do przeprowadzenia, niż było to przewidziane na początku;
 - b) dana procedura jest bardziej złożona i jej przeprowadzenie wymaga więcej czasu, niż Agencja mogła racjonalnie przewidzieć.

ROZDZIAŁ II

OPŁATY

Artykuł 8

Przepisy ogólne dotyczące uiszczenia opłat

1. Przeprowadzenie procedury certyfikacyjnej jest uzależnione od uprzedniego uiszczenia całości należnej opłaty, chyba że Agencja postanowi inaczej po należyтым uwzględnieniu związanego z tym ryzyka finansowego. Agencja może zafakturować opłatę jednorazowo po otrzymaniu wniosku lub w momencie rozpoczęcia się rocznego okresu bądź okresu nadzoru.
2. Opłata za daną procedurę certyfikacyjną uiszczana przez wnioskodawcę składa się z jednego z następujących elementów:
 - a) opłaty zryczałtowanej określonej w części I załącznika;
 - b) opłaty zmiennej.
3. Opłatę zmienną, o której mowa w ust. 2 lit. b), ustala się poprzez pomnożenie rzeczywistej liczby przepracowanych godzin przez stawkę godzinową określoną w części II załącznika.
4. W przypadku gdy jest to uzasadnione okolicznościami technicznymi związanymi z opłatami, Agencja może, z zastrzeżeniem uzyskania zgody wnioskodawcy:
 - a) przeklasyfikować wniosek w ramach kategorii określonych w załączniku;
 - b) przeklasyfikować kilka wniosków w jeden wniosek, pod warunkiem że wnioski te dotyczą tego samego projektu typu, a ich przedmiot stanowi przynajmniej jeden z poniższych elementów, w dowolnej kombinacji:
 - (i) poważne zmiany;
 - (ii) poważne naprawy;
 - (iii) uzupełniające certyfikaty typu.

W przypadku gdy wnioskodawca nie zgadza się na proponowaną zmianę klasyfikacji, Agencja może odrzucić dany wniosek lub wnioski lub zakończyć ich rozpatrywanie.

Artykuł 9

Cykle rozliczeniowe

1. Opłaty określone w tabelach 1, 2 i 3 w części I załącznika są pobierane za wniosek i za cykl rozliczeniowy. W odniesieniu do okresu po upływie pierwszego cyklu rozliczeniowego opłaty wynoszą 1/365 odpowiedniej opłaty rocznej za dzień.
2. Opłaty określone w tabeli 4 w części I załącznika są pobierane za wniosek.
3. Opłaty określone w tabeli 7 A w części I załącznika są pobierane w następujący sposób:
 - a) opłaty za zezwolenie i jednorazowe opłaty za zgłoszenie – za wniosek;
 - b) opłaty za monitorowanie – za cykl rozliczeniowy.

4. Opłaty określone w tabeli 8 w części I załącznika są pobierane za cykl rozliczeniowy.
5. Opłaty za zatwierdzenie określone w tabeli 9 A w części I załącznika są pobierane za wniosek i za cykl rozliczeniowy.

W odniesieniu do okresu po upływie cyklu rozliczeniowego opłaty za zatwierdzenie wynoszą 1/365 odpowiedniej opłaty rocznej za dzień.

6. Opłaty za sprawowanie nadzoru określone w tabeli 9 A w części I załącznika są pobierane za cykl rozliczeniowy.
7. Opłaty za zatwierdzenie znaczących zmian określone w tabeli 9 A w części I załącznika są pobierane za wniosek.
8. Opłaty określone w tabelach 9B–14 i tabelach 16 A–22 w części I załącznika są pobierane w następujący sposób:
 - a) opłaty za zatwierdzenie – za wniosek;
 - b) opłaty za sprawowanie nadzoru – za cykl rozliczeniowy;
 - c) opłaty za przygotowanie przeniesienia – za certyfikat.
9. Do celów opłat określonych w tabelach 9 A–14 i 16 A–22 w części I załącznika wszelkie zmiany w organizacji, które mają wpływ na jej zatwierdzenie, skutkują ponownym obliczeniem opłaty za sprawowanie nadzoru należnej od następnego cyklu rozliczeniowego po zatwierdzeniu zmiany.
10. Opłaty określone w tabeli 8 w części I załącznika oblicza się *pro-rata temporis* za okres między datą wydania certyfikatu a rozpoczęciem pierwszego cyklu rozliczeniowego po tej dacie.
11. Jeżeli przeklasyfikowanie wniosku prowadzi do zmiany mających zastosowanie opłat, opłaty oblicza się ponownie w następujący sposób:
 - a) w przypadku opłat pobieranych za wniosek opłatę oblicza od dnia otrzymania wniosku;
 - b) w przypadku opłat pobieranych za wniosek i za cykl rozliczeniowy – począwszy od bieżącego cyklu rozliczeniowego;
 - c) w przypadku gdy Agencja dokonuje przeklasyfikowania kilku wniosków w jeden wniosek zgodnie z art. 8 ust. 4 lit. b), opłata jest ponownie obliczana od dnia uznanego za termin przeklasyfikowania.
12. Opłaty określone w tabelach 7B i 15 w części I załącznika są pobierane zgodnie z cyklami rozliczeniowymi określonymi w odpowiednich tabelach.

Artykuł 10

Odrzucenie wniosków, zakończenie i przerwanie prowadzenia procedur związanych z wnioskami

1. W przypadku odrzucenia wniosku lub zakończenia bądź przerwania procedury związanej z wnioskiem, mające zastosowanie opłaty wraz z powiązanymi kosztami podróży i wszelkimi innymi należnymi kwotami są należne w całości w momencie, gdy Agencja kończy prowadzenie procedury, z uwzględnieniem dostosowań określonych w ust. 2 i 3.
2. W przypadku odrzucenia wniosku lub zakończenia prowadzenia procedury związanej z wnioskiem, kwotę stanowiącą saldo należnych opłat oblicza się w następujący sposób:
 - a) w przypadku opłat, o których mowa w tabelach 1, 2 i 3 w części I załącznika, oraz opłat za zatwierdzenie, o których mowa w tabeli 9 A załącznika, pobieranych za wniosek i za cykl rozliczeniowy, saldo wszelkich należnych opłat za trwający cykl rozliczeniowy wynosi 1/365 odpowiedniej opłaty rocznej za dzień, natomiast w przypadku okresów poprzedzających trwający cykl rozliczeniowy mające zastosowanie opłaty pozostają należne;
 - b) w odniesieniu do opłat, o których mowa w tabelach 4, 15 i 19D w części I załącznika, oraz opłat stałych, o których mowa w części II załącznika, pobieranych za wniosek, saldo wszelkich należnych opłat wynosi 50 % mającej zastosowanie opłaty;

- c) w odniesieniu do opłat, o których mowa w tabelach 9B–22 w części I załącznika, pobieranych za wniosek, saldo wszelkich należnych opłat oblicza się na podstawie stawki godzinowej, ale nie może ono przekraczać mającej zastosowanie opłaty zryczałtowanej;
- d) w odniesieniu do opłat, o których mowa w części II załącznika, pobieranych na podstawie stawki godzinowej, saldo wszelkich należnych opłat oblicza się na podstawie stawki godzinowej;
- e) w odniesieniu do opłat niewymienionych w lit. a)–d) należne saldo oblicza się na podstawie stawki godzinowej, chyba że zostanie to uzgodnione inaczej pomiędzy wnioskodawcą a Agencją.

3. Jeżeli przerwanie prowadzenia procedury związanej z wnioskiem staje się skuteczne w trakcie pierwszego cyklu rozliczeniowego, opłaty za dany cykl rozliczeniowy nie podlegają zwrotowi. Jeżeli procedurę przerwano po pierwszym cyklu rozliczeniowym, saldo wszelkich należnych opłat oblicza się zgodnie z kryteriami określonymi w ust. 2 lit. a). Jeżeli w następstwie przerwania prowadzenia procedury związanej z wnioskiem Agencja wznowia prowadzenie tej procedury, automatycznie po upływie okresu przerwy wybranego przez wnioskodawcę lub wcześniej na żądanie wnioskodawcy, Agencja pobiera nową opłatę, niezależnie od opłat już uiszczonych za przerwana procedurę. Nowe opłaty wynoszą 1/365 odpowiedniej opłaty rocznej za dzień.

4. Agencja może czasowo odroczyć rozpoczęcie oceny i rozpatrzenie nowego wniosku, jeżeli wyjątkowe i tymczasowe zwiększenie liczby równoległych procedur certyfikacyjnych i usług w połączeniu ze zmniejszeniem zdolności operacyjnej wymaga takiego odroczenia.

5. Agencja ustanawia i utrzymuje sprawiedliwą, przejrzystą i niedyskryminującą procedurę regulującą warunki, na jakich rozpatrzenie wniosku może podlegać odroczeniu, o którym mowa w ust. 4. Decyzja o odroczeniu rozpatrzenia opiera się w szczególności na ocenie następujących czynników:

- a) dostępność zasobów;
- b) szacowane obciążenie pracą i czas trwania;
- c) wpływ na inne bieżące działania;
- d) znaczenie wniosku dla bezpieczeństwa.

Agencja bez zbędnej zwłoki powiadamia wnioskodawcę o decyzji o odroczeniu rozpatrzenia, w tym o powodach odroczenia oraz, w miarę możliwości, o przewidywanym terminie rozpoczęcia oceny i rozpatrzenia wniosku.

6. Opłaty związane z wnioskiem, którego dotyczy odroczenie rozpatrzenia zgodnie z ust. 4, są fakturowane i stają się skuteczne z dniem, w którym Agencja rozpocznie przeprowadzanie procedur związanych z tym wnioskiem.

7. Do celów niniejszego rozdziału:

- a) uznaje się, że zakończenie prowadzenia procedury na życzenie wnioskodawcy staje się skuteczne z dniem otrzymania wniosku;
- b) uznaje się, że zakończenie prowadzenia procedury z inicjatywy Agencji staje się skuteczne z dniem powiadomienia wnioskodawcy o decyzji dotyczącej zakończenia prowadzenia procedury;
- c) uznaje się, że przerwanie prowadzenia procedury na życzenie wnioskodawcy staje się skuteczne w dniu wskazanym przez wnioskodawcę, lecz nie wcześniej niż w dniu otrzymania wniosku przez Agencję.

8. Opłaty uiszczone za procedurę związaną z wnioskiem, której przeprowadzanie zostało zakończone, nie są uwzględniane w odniesieniu do jakiegokolwiek kolejnej procedury, nawet jeśli ma ona taki sam charakter jak zakończona procedura.

Artykuł 11

Zawieszenie lub cofnięcie certyfikatów i wyrejestrowanie deklaracji

1. Jeżeli nieregulowane opłaty nie zostały otrzymane z upływem terminu przewidzianego w art. 4 ust. 2, Agencja może zawiesić lub cofnąć odpowiedni certyfikat po skonsultowaniu się z jego posiadaczem lub wyrejestrować odpowiednią deklarację po skonsultowaniu się z podmiotem wydającym deklarację.

2. Jeżeli Agencja zawiesza certyfikat lub czasowo wyrejestrowuje deklarację, ponieważ posiadacz certyfikatu lub podmiot wydający deklarację nie spełnia mających zastosowanie wymagań lub nie uiścił opłaty rocznej lub opłaty za sprawowanie nadzoru, Agencja – niezależnie od takiego zawieszenia – nadal fakturuje opłatę roczną lub opłatę za sprawowanie nadzoru w jednej racie na początku okresu rocznego lub okresu sprawowania nadzoru. Agencja może cofnąć odpowiedni certyfikat lub trwale wyrejestrować odpowiednią deklarację, jeżeli posiadacz certyfikatu lub podmiot wydający deklarację nie wywiąże się ze swoich zobowiązań płatniczych w ciągu 30 dni kalendarzowych od daty powiadomienia o zawieszeniu. Przywrócenie certyfikatu lub deklaracji jest uzależnione od uprzedniej wpłaty salda należnych opłat za okres zawieszenia wraz z wszelkimi innymi kwotami należnymi w danym momencie.

3. Jeżeli Agencja cofa certyfikat lub wyrejestrowuje na stałe deklarację, ponieważ posiadacz certyfikatu lub podmiot wydający deklarację nie spełnia mających zastosowanie wymagań lub nie uiścił opłaty rocznej lub opłaty za sprawowanie nadzoru, saldo wszelkich należnych opłat za trwający cykl rozliczeniowy oblicza się w następujący sposób:

- a) w przypadku zryczałtowanych opłat rocznych lub za sprawowanie nadzoru pobieranych za certyfikat lub deklarację i za cykl rozliczeniowy saldo wszelkich należnych opłat wynosi $1/365$ odpowiedniej opłaty zryczałtowanej za dzień;
- b) w przypadku opłat rocznych lub opłat za sprawowanie nadzoru pobieranych na podstawie stawki godzinowej saldo wszelkich należnych opłat oblicza się na podstawie stawki godzinowej.

Kwoty, o których mowa w akapicie pierwszym lit. a) i b), oraz wszelkie koszty podróży i wszelkie inne należne kwoty są należne w całości w dniu, w którym cofnięcie lub wyrejestrowanie staje się skuteczne.

Artykuł 12

Zwrot lub przekazanie certyfikatów i dezaktywacja szkoleniowych urządzeń symulacji lotu

1. Jeżeli posiadacz certyfikatu zwraca certyfikat, saldo wszelkich opłat należnych za trwający cykl rozliczeniowy oblicza się w następujący sposób:

- a) w przypadku zryczałtowanych opłat rocznych lub za sprawowanie nadzoru pobieranych za certyfikat i za cykl rozliczeniowy – $1/365$ odpowiedniej rocznej opłaty zryczałtowanej za dzień;
- b) w przypadku opłat rocznych lub za sprawowanie nadzoru pobieranych na podstawie stawki godzinowej – na podstawie stawki godzinowej.

Kwoty, o których mowa w akapicie pierwszym lit. a) i b), oraz wszelkie koszty podróży i wszelkie inne należne kwoty są należne w całości w dniu, w którym zwrot staje się skuteczny.

2. W przypadku przekazania certyfikatu opłaty, o których mowa w tabelach 8–22 w części I załącznika, są wymagalne od nowego posiadacza certyfikatu od cyklu rozliczeniowego, który następuje po dacie, w której przekazanie staje się skuteczne.

3. W przypadkach, o których mowa w tabeli 14 w części I załącznika, opłata za sprawowanie nadzoru nad urządzeniem w odniesieniu do szkoleniowego urządzenia symulacji lotu jest zmniejszana *pro-rata temporis* za wszelkie okresy, w których urządzenie jest wyłączane, pod warunkiem że wyłączenie zostało dokonane na żądanie wnioskodawcy.

Artykuł 13

Procedura certyfikacyjna na zasadzie wyjątku

W przypadku gdy przeprowadzenie danej procedury certyfikacyjnej wymaga przydzielenia kategorii personelu lub liczby pracowników (lub jednej i drugiej), które nie byłyby normalnie przydzielone przez Agencję, gdyby postępowała ona według swoich standardowych procedur, na zasadzie wyjątku stosuje się korektę pobieranej opłaty.

ROZDZIAŁ III

HONORARIA

Artykuł 14

Przepisy ogólne dotyczące uiszczania honorariów

1. Wysokość honorariów pobieranych przez Agencję zgodnie z częścią II załącznika jest fakturowana według obowiązującej stawki godzinowej.
2. Honoraria za świadczenie usług szkoleniowych pobiera się zgodnie z częścią IIa załącznika.

Artykuł 15

Moment pobierania honorariów i okresy rozliczeniowe

1. O ile Agencja nie postanowi inaczej, po należyтым uwzględnieniu ryzyka finansowego, honoraria są pobierane przed zrealizowaniem danej usługi.
2. Honoraria określone w tabeli 6 pkt 1 w części I załącznika są pobierane za wniosek i za cykl rozliczeniowy. W odniesieniu do okresu po cyklu rozliczeniowym honoraria wynoszą 1/365 odpowiedniego honorarium rocznego za dzień.
3. Honoraria określone w tabelach 5 i 6 pkt 2 w części I załącznika są pobierane za wniosek.
4. Honoraria za wydanie oznakowania ekologicznego określone w tabeli 23 w części I załącznika są pobierane za wniosek. Honoraria za odnowienie określone w tabeli 23 w części I załącznika są pobierane za cykl rozliczeniowy.
5. Honoraria za platformę Data 4 Safety określone w tabeli 24 w części I załącznika są pobierane za wniosek i za cykl rozliczeniowy. Dostęp do platformy Data 4 Safety jest przedłużany automatycznie, chyba że wnioskodawca powiadomi Agencję co najmniej 90 dni przed końcem okresu subskrypcji.
6. Jeżeli przeklasyfikowanie wniosku prowadzi do zmiany mających zastosowanie honorariów, honoraria oblicza się ponownie ze skutkiem od daty otrzymania wniosku.

Artykuł 16

Odrzucenie wniosków, zakończenie i przerwanie prowadzenia procedur związanych z wnioskami

1. W przypadku odrzucenia wniosku lub zakończenia bądź przerwania procedury związanej z wnioskiem, mające zastosowanie honoraria wraz z powiązаныmi kosztami podróży i wszelkimi innymi należnymi kwotami są należne w całości w momencie, gdy Agencja kończy prowadzenie procedury, z uwzględnieniem dostosowań określonych w ust. 2 i 3.
2. W przypadku odrzucenia wniosku lub zakończenia prowadzenia procedury związanej z wnioskiem, kwotę stanowiącą saldo należnych honorariów oblicza się w następujący sposób:
 - a) w odniesieniu do honorariów, o których mowa w tabeli 6 pkt 1 i tabeli 23 w części I załącznika, pobieranych za wniosek i za cykl rozliczeniowy, saldo wszelkich należnych honorariów za trwający cykl rozliczeniowy wynosi 1/365 odpowiedniego honorarium rocznego za dzień, natomiast w przypadku okresów poprzedzających trwający cykl rozliczeniowy mające zastosowanie opłaty pozostają należne;
 - b) w odniesieniu do honorariów, o których mowa w tabelach 5 i 6 pkt 2 części I załącznika, oraz honorariów stałych, o których mowa w części II załącznika, pobieranych za wniosek, saldo wszelkich należnych honorariów wynosi 50 % mającego zastosowanie honorarium;

- c) w odniesieniu do honorariów, o których mowa w tabeli 24 w części I załącznika, pobieranych za wniosek i za cykl rozliczeniowy, saldo wszelkich należnych honorariów za trwający cykl rozliczeniowy jest całością należnej kwoty;
- d) w odniesieniu do honorariów, o których mowa w części II załącznika, pobieranych na podstawie stawki godzinowej, saldo wszelkich należnych honorariów oblicza się na podstawie stawki godzinowej;
- e) w odniesieniu do honorariów niewymienionych w lit. a)–d) należne saldo oblicza się na podstawie stawki godzinowej, chyba że zostanie to uzgodnione inaczej pomiędzy wnioskodawcą a Agencją.

3. Jeżeli przerwanie prowadzenia procedury związanej z wnioskiem staje się skuteczne w trakcie pierwszego cyklu rozliczeniowego, honoraria za dany cykl rozliczeniowy nie podlegają zwrotowi. Jeżeli takie przerwanie prowadzenia procedury staje się skuteczne po pierwszym cyklu rozliczeniowym, saldo wszelkich należnych honorariów oblicza się zgodnie z kryteriami określonymi w ust. 2 lit. a). Jeżeli w następstwie przerwania prowadzenia procedury związanej z wnioskiem Agencja wznawia prowadzenie tej procedury, automatycznie po upływie okresu przerwy wybranego przez wnioskodawcę lub wcześniej na żądanie wnioskodawcy, Agencja pobiera nowe honorarium, niezależnie od honorariów już uiszczonych za przerwana procedurę.

4. Do celów niniejszego rozdziału:

- a) uznaje się, że zakończenie prowadzenia procedury na życzenie wnioskodawcy staje się skuteczne z dniem otrzymania wniosku;
- b) uznaje się, że zakończenie prowadzenia procedury z inicjatywy Agencji staje się skuteczne z dniem powiadomienia wnioskodawcy o decyzji dotyczącej zakończenia prowadzenia procedury;
- c) uznaje się, że przerwanie prowadzenia procedury na życzenie wnioskodawcy staje się skuteczne w dniu wskazanym przez wnioskodawcę, lecz nie wcześniej niż w dniu otrzymania wniosku przez Agencję.

5. Honoraria uiszczone za procedurę związaną z wnioskiem, której przeprowadzanie zostało zakończone, nie są uwzględniane w odniesieniu do jakiegokolwiek kolejnej procedury, nawet jeśli ma ona taki sam charakter jak zakończona procedura.

ROZDZIAŁ IV

ODWOŁANIA

Artykuł 17

Rozpatrywanie odwołań

1. Za rozpatrywanie odwołań wniesionych zgodnie z art. 108 rozporządzenia (UE) 2018/1139 pobiera się honoraria. Kwoty honorariów wylicza się zgodnie z metodą określoną w części III załącznika do niniejszego rozporządzenia. Odwołanie jest dopuszczalne wyłącznie, jeżeli honorarium z tytułu odwołania zostało uiszczone w terminie, o którym mowa w ust. 3 niniejszego artykułu.

2. Osoba prawna wnosząca odwołanie przedkłada Agencji podpisane przez upoważnionego pracownika zaświadczenie określające obroty wnoszącego odwołanie. Zaświadczenie to przedkłada się Agencji wraz z odwołaniem.

3. Honoraria z tytułu odwołania są uiszczane zgodnie ze stosowną procedurą ustanowioną przez Agencję, w terminie 60 dni kalendarzowych od dnia, w którym złożono odwołanie w Agencji.

4. Jeżeli odwołanie rozstrzygane jest na korzyść wnoszącego odwołanie, honoraria uiszczone z tytułu odwołania zostają zwrócone przez Agencję.

ROZDZIAŁ V

PROCEDURY AGENCJI

Artykuł 18

Przepisy ogólne

Agencja dokonuje rozróżnienia przychodów i wydatków, które wynikają z realizowanych procedur certyfikacyjnych i świadczonych usług, oraz z drugiej strony przychodów i wydatków, które można przypisać do działań finansowanych z innych źródeł przychodów.

W tym celu:

- a) opłaty i honoraria pobierane przez Agencję są lokowane na oddzielnym rachunku i stanowią przedmiot oddzielnej księgowości;
- b) Agencja ustala i stosuje księgowość analityczną przychodów i wydatków.

Artykuł 19

Ocena i rewizja

1. Agencja przedstawia co roku Komisji, zarządowi i organowi doradczemu reprezentującemu zainteresowane strony, ustanowionemu zgodnie z art. 98 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2018/1139, informacje o składnikach stanowiących podstawę do określania wysokości opłat. Informacje te powinny w szczególności obejmować podział kosztów w poprzednich i następnych latach.

2. Okresowo, a po raz pierwszy dwa lata po rozpoczęciu stosowania niniejszego rozporządzenia wykonawczego Komisji, Agencja dokonuje oceny załącznika w celu sprawdzenia, czy istotne informacje dotyczące założeń leżących u podstaw przewidywanych przychodów i wydatków Agencji są należycie odzwierciedlone w kwotach opłat lub honorariów pobieranych przez Agencję. Agencja może zaproponować Komisji zmiany opłat i honorariów, podając uzasadnienie.

ROZDZIAŁ VI

PRZEPISY PRZEJŚCIOWE I KOŃCOWE

Artykuł 20

Uchylenie

Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2019/2153 traci moc.

Odesłania do uchylonego rozporządzenia traktuje się jako odesłania do niniejszego rozporządzenia zgodnie z tabelą korelacji znajdującą się w części VII załącznika.

Artykuł 21

Przepisy przejściowe

1. Opłaty i honoraria za cykle rozliczeniowe trwające w dniu 1 stycznia 2026 r. oblicza się zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2019/2153 w wersji mającej zastosowanie w dniu 31 grudnia 2025 r.

2. Stawki godzinowe określone w części II załącznika mają zastosowanie do wszelkich procedur będących w toku w dniu 1 stycznia 2026 r., w przypadku których opłaty lub honoraria oblicza się według stawki godzinowej.

3. W przypadkach, w których w przeciwnym razie zastosowanie miałyby opłaty za zatwierdzenie określone w tabelach 18–22 w części I załącznika, opłaty i honoraria związane z wnioskami złożonymi przed dniem 1 stycznia 2026 r. oblicza się zgodnie z częścią II załącznika do czasu zakończenia procedur wynikających z tych wniosków.

*Artykuł 22***Wejście w życie i rozpoczęcie stosowania**

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia 1 stycznia 2026 r.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 21 listopada 2025 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN

ZAŁĄCZNIK

SPIS TREŚCI

Część I:	Procedury, w odniesieniu do których stosuje się opłaty zryczałtowane
Część II:	Procedury certyfikacyjne lub usługi, w odniesieniu do których stosuje się stawki godzinowe
Część IIa:	Honoraria za świadczenie usług szkoleniowych
Część III:	Honoraria z tytułu odwołań
Część IV:	Roczny wskaźnik inflacji
Część V:	Nota wyjaśniająca
CZĘŚĆ VI:	Koszty podróży
CZĘŚĆ VII:	Tabela korelacji

CZĘŚĆ I

Procedury, w odniesieniu do których stosuje się opłaty zryczałtowane

Tabela 1

Certyfikaty typu, ograniczone certyfikaty typu i autoryzacje Europejskiej Normy Technicznej

(o których mowa w podczęści B i podczęści O sekcji A załącznika I (część 21) oraz w podczęści B i podczęści C sekcji A załącznika Ib (część 21 Light) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 748/2012 ⁽¹⁾)⁽¹⁾

	Opłata zryczałtowana (EUR)
Sterowane z pokładu statki powietrzne poziomego startu i lądowania (HTOL)	
powyżej 150 000 kg	2 885 540
powyżej 55 000 kg do 150 000 kg	2 377 030
powyżej 22 000 kg do 55 000 kg	932 200
powyżej 5 700 kg do 22 000 kg (w tym HPA powyżej 2 730 kg do 5 700 kg)	590 660
powyżej 2 730 kg do 5 700 kg (w tym HPA powyżej 1 200 kg do 2 730 kg)	196 530
powyżej 1 200 kg do 2 730 kg (w tym HPA do 1 200 kg)	22 310
do 1 200 kg	7 440
Sterowane z pokładu statki powietrzne pionowego startu i lądowania (VTOL)	
duże	668 440
średnie	267 390
małe	33 490
bardzo lekkie	33 490
balony	10 360
sterowce duże	60 300

⁽¹⁾ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 748/2012 z dnia 3 sierpnia 2012 r. ustanawiające przepisy wykonawcze dotyczące certyfikacji lub deklaracji zgodności statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części, akcesoriów, jednostek sterująco-monitorujących i podzespołów jednostek sterująco-monitorujących w zakresie zdolności do lotu i ochrony środowiska, a także dotyczące wymogów odnoszących się do zdolności organizacji projektujących i produkujących (Dz.U. L 224 z 21.8.2012, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj>).

	Oплата зрочаэтована (EUR)
sterowce średnie	22 970
sterowce małe	11 500
Napęd	
silniki turbinowe o startowej sile ciągu powyżej 25 KN lub o mocy startowej powyżej 2 000 kW	569 060
silniki turbinowe o startowej sile ciągu powyżej 25 KN lub o mocy startowej powyżej 200 kW i do 2 000 kW	379 320
silniki nieturbinowe lub silniki turbinowe o mocy startowej do 200 kW	51 840
silniki CS-22.H, CS-VLR App. B	25 920
śmigło do statków powietrznych o MTOW powyżej 5 700 kg	17 700
śmigło do statków powietrznych o MTOW do 5 700 kg	5 050
śmigło klasy CS-22J	2 530
Części i wyposażenie nieinstalowane	
wartość powyżej 20 000 EUR	13 060
wartość od 2 000 do 20 000 EUR	7 470
wartość poniżej 2 000 EUR	4 340
pomocnicze źródło zasilania (APU)	310 450

Tabela 2

Uzupełniające certyfikaty typu

(o których mowa w podczęści E sekcji A załącznika I (część 21) i w podczęści E sekcji A załącznika Ib (część 21 Light) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012)

	Oплата зрочаэтована (EUR)			
	Skomplikowane znaczące	Znaczące	Standardowe	Proste
Sterowane z pokładu statki powietrzne poziomego startu i lądowania (HTOL)				
powyżej 150 000 kg	1 337 310	107 380	22 930	6 530
powyżej 55 000 kg do 150 000 kg	955 960	64 440	18 340	5 140
powyżej 22 000 kg do 55 000 kg	530 910	42 960	13 750	4 680
powyżej 5 700 kg do 22 000 kg (w tym HPA powyżej 2 730 kg do 5 700 kg)	407 750	25 780	9 180	4 680
powyżej 2 730 kg do 5 700 kg (w tym HPA powyżej 1 200 kg do 2 730 kg)	168 440	7 880	3 620	1 810
powyżej 1 200 kg do 2 730 kg (w tym HPA do 1 200 kg)	8 620	2 770	1 730	860
do 1 200 kg	5 100	440	440	440

	Opłata zryczałtowana (EUR)			
	Skomplikowane znaczące	Znaczące	Standardowe	Proste
Sterowane z pokładu statki powietrzne pionowego startu i lądowania (VTOL)				
duże	451 680	82 770	12 410	4 140
średnie	264 650	41 390	8 280	3 310
małe	21 170	16 570	6 210	2 080
bardzo lekkie	13 490	1 560	690	440
Pozostałe sterowane z pokładu statki powietrzne				
balony	5 100	1 470	690	440
sterowce duże	52 930	22 420	17 940	8 970
sterowce średnie	21 190	6 890	5 520	2 770
sterowce małe	10 560	3 450	2 770	1 390
Napęd				
silniki turbinowe o startowej sile ciągu powyżej 25 KN lub o mocy startowej powyżej 2 000 kW	266 890	20 690	12 410	8 280
silniki turbinowe o startowej sile ciągu powyżej 25 KN lub o mocy startowej powyżej 200 kW i do 2 000 kW	260 910	12 410	9 740	6 500
silniki nieturbinowe lub silniki turbinowe o mocy startowej do 200 kW	48 730	4 830	2 160	1 080
silniki CS-22.H, CS-VLR App. B	24 440	2 430	1 080	520
śmigło do statków powietrznych o MTOW powyżej 5 700 kg	9 860	3 450	1 730	860
śmigło do statków powietrznych o MTOW do 5 700 kg	3 000	2 580	1 290	660
śmigło klasy CS-22J	1 520	1 290	660	320
Części i wyposażenie nieinstalowane				
wartość powyżej 20 000 EUR	—	—	—	—
wartość od 2 000 do 20 000 EUR	—	—	—	—
wartość poniżej 2 000 EUR	—	—	—	—
pomocnicze źródło zasilania (APU)	191 340	10 350	6 910	3 450

Tabela 3

Poważne zmiany i poważne naprawy

(o których mowa w podczęści D i podczęści M sekcji A załącznika I (część 21) oraz w podczęści D i podczęści F sekcji A załącznika Ib (część 21 Light) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012)

	Opłata zryczałtowana (EUR)				
	Opłata modelowa (!)	Skomplikowane znaczące	Znaczące	Standardowe	Proste
Sterowane z pokładu statki powietrzne poziomego startu i lądowania (HTOL)					
powyżej 150 000 kg	140 400	1 123 200	109 530	20 120	7 170
powyżej 55 000 kg do 150 000 kg	84 070	672 590	54 800	15 090	4 620
powyżej 22 000 kg do 55 000 kg	56 030	448 270	43 850	10 070	3 590
powyżej 5 700 kg do 22 000 kg (w tym HPA powyżej 2 730 kg do 5 700 kg)	44 830	358 650	27 410	5 030	3 590
powyżej 2 730 kg do 5 700 kg (w tym HPA powyżej 1 200 kg do 2 730 kg)	21 210	169 740	7 530	3 510	1 740
powyżej 1 200 kg do 2 730 kg (w tym HPA do 1 200 kg)	740	5 940	1 910	860	440
do 1 200 kg	630	5 100	440	440	440
Sterowane z pokładu statki powietrzne pionowego startu i lądowania (VTOL)					
duże	42 340	338 760	75 030	15 010	5 000
średnie	26 470	211 720	40 010	10 000	3 500
małe	2 650	21 170	16 020	7 500	2 010
bardzo lekkie	1 590	12 720	1 470	690	690
Pozostałe sterowane z pokładu statki powietrzne					
balony	630	5 100	1 470	690	690
sterowce duże	5 290	42 340	20 010	15 010	10 000
sterowce średnie	2 120	16 930	5 520	4 130	2 770
sterowce małe	1 050	8 470	2 770	2 060	1 390
Napęd					
silniki turbinowe o startowej sile ciągu powyżej 25 kN lub o mocy startowej powyżej 2 000 kW	18 430	147 480	13 820	5 080	3 060
silniki turbinowe o startowej sile ciągu powyżej 25 kN lub o mocy startowej ponad 200 kW do 2 000 kW	15 880	127 030	7 500	2 540	1 530
silniki nieturbinowe lub silniki turbinowe o mocy startowej do 200 kW	2 650	21 210	2 250	1 040	700

	Opłata zryczałtowana (EUR)				
	Opłata modelowa ⁽¹⁾	Skomplikowane znaczące	Znaczące	Standardowe	Proste
silniki CS-22.H, CS-VLR App. B	1 320	10 600	1 040	520	520
śmigło do statków powietrznych o MTOW powyżej 5 700 kg	660	5 310	1 850	700	700
śmigło do statków powietrznych o MTOW do 5 700 kg	210	1 630	1 400	660	660
śmigło klasy CS-22J	100	830	700	220	220

Części i wyposażenie nieinstalowane

wartość powyżej 20 000 EUR	—	—	—	—	—
wartość od 2 000 do 20 000 EUR	—	—	—	—	—
wartość poniżej 2 000 EUR	—	—	—	—	—
pomocnicze źródło zasilania (APU)	12 300	98 380	5 180	1 730	1 040

⁽¹⁾ Opłata modelowa obejmuje dodanie modelu do projektu typu i jest pobierana od aplikacji i modelu. Musi ona być powiązana z wnioskiem o standardową, znaczącą lub skomplikowaną znaczącą zmianę. Mającą zastosowanie kategorię opłat dla każdego wniosku i modelu określa się za pomocą kategorii opłat przypisanych do odpowiedniego projektu typu.

Tabela 4

Drobne zmiany i drobne naprawy

(o których mowa w podczęści D i podczęści M sekcji A załącznika I (część 21) oraz w podczęści D sekcji A załącznika Ib (część 21 Light) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012)

	Opłata zryczałtowana ⁽¹⁾ (EUR)
Sterowane z pokładu statki powietrzne poziomego startu i lądowania (HTOL)	
powyżej 150 000 kg	2 650
powyżej 55 000 kg do 150 000 kg	2 650
powyżej 22 000 kg do 55 000 kg	2 650
powyżej 5 700 kg do 22 000 kg (w tym HPA powyżej 2 730 kg do 5 700 kg)	2 650
powyżej 2 730 kg do 5 700 kg (w tym HPA powyżej 1 200 kg do 2 730 kg)	860
powyżej 1 200 kg do 2 730 kg (w tym HPA do 1 200 kg)	700
do 1 200 kg	440
Sterowane z pokładu statki powietrzne pionowego startu i lądowania (VTOL)	
duże	1 360
średnie	1 360
małe	1 360
bardzo lekkie	690

	Opłata zryczałtowana ⁽¹⁾ (EUR)
Pozostałe sterowane z pokładu statki powietrzne	
balony	690
sterowce duże	2 410
sterowce średnie	1 360
sterowce małe	1 360
Napęd	
silniki turbinowe o startowej sile ciągu powyżej 25 KN lub o mocy startowej powyżej 2 000 kW	1 780
silniki turbinowe o startowej sile ciągu powyżej 25 KN lub o mocy startowej powyżej 200 kW i do 2 000 kW	1 780
silniki nieturbinowe lub silniki turbinowe o mocy startowej do 200 kW	860
silniki CS-22.H, CS-VLR App. B	520
śmigło do statków powietrznych o MTOW powyżej 5 700 kg	700
śmigło do statków powietrznych o MTOW do 5 700 kg	660
śmigło klasy CS-22J	450
Części i wyposażenie nieinstalowane	
wartość powyżej 20 000 EUR	2 610
wartość od 2 000 do 20 000 EUR	1 500
wartość poniżej 2 000 EUR	870
pomocnicze źródło zasilania (APU)	690
⁽¹⁾ Opłaty określone w niniejszej tabeli nie mają zastosowania do drobnych zmian i drobnych napraw dokonywanych przez organizacje projektujące zgodnie z pkt 21.A.263 lit. c) ppkt 2 podczęści J sekcji A załącznika I (część 21) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012.	

Tabela 5

Wsparcie certyfikacji na potrzeby zatwierdzenia

Usługa mająca na celu zapewnienie wsparcia związanego z zatwierdzeniem/akceptacją przez organ państwa trzeciego certyfikatu EASA oraz pomocy technicznej związanej z działaniami mającymi na celu ustalenie zgodności

Pakiet usług	Honorarium zryczałtowane (EUR)
duże	3 510
średnie	1 400
małe	350

Tabela 6

Rada Kontroli Obsługi Technicznej (MRB)

Usługa mająca na celu zapewnienie wsparcia związanego z zatwierdzeniem sprawozdania Rady Kontroli Obsługi Technicznej i zmian do niego

	Honorarium zryczałtowane (EUR)
1. Wstępne sprawozdanie MRB	
statki powietrzne CS 25	491 400

	Honorarium zryczałtowane (EUR)
statki powietrzne CS 27 i CS 29	210 600
Uzupełniające certyfikaty typu	70 200
2. Rewizja sprawozdań MRB	
CS-25 powyżej 150 000 kg	168 480
CS-25 powyżej 55 000 kg do 150 000 kg	140 400
CS-25 powyżej 22 000 kg do 55 000 kg	112 320
CS-25 powyżej 5 700 kg do 22 000 kg	56 160
statki powietrzne CS 27 i CS 29	42 120
Uzupełniające certyfikaty typu	28 080

Na zasadzie odstępstwa od pkt 2 (Zmiana sprawozdań MRB) niniejszej tabeli stawka godzinowa określona w części II niniejszego załącznika, do wysokości pełnego honorarium dla odpowiedniej kategorii honorariów, pobierana jest od dowolnej z następujących kategorii statków powietrznych:

- które są wyłączone z produkcji od ponad 20 lat;
- których na całym świecie wyprodukowano mniej niż 50 sztuk;
- których na całym świecie wyprodukowano 50 lub więcej sztuk, pod warunkiem że posiadacz certyfikatu wykaże, że na całym świecie w eksploatacji znajduje się mniej niż 50 sztuk.

Tabela 7A

Zezwolenia i monitorowanie w odniesieniu do operatorów z państw trzecich (TCO)

Liczebność floty	Kategoria podmiotu	
	Lekkie	Ciężkie
Opłata za zezwolenie (EUR)		
od 1 do 5	750	1 500
od 6 do 10	1 500	3 000
od 11 do 40	2 250	4 500
powyżej 40	3 000	6 000
Opłata za monitorowanie (EUR)		
Liczebność floty	Lekkie	Ciężkie
od 1 do 5	1 500	3 000
od 6 do 10	3 000	6 000
od 11 do 40	4 500	9 000
powyżej 40	6 000	12 000
Opłata za jednorazowe zgłoszenie (EUR) ⁽¹⁾		
1 800		

⁽¹⁾ Zgodnie z punktem TCO.305 załącznika 1 do rozporządzenia Komisji (UE) nr 452/2014 z dnia 29 kwietnia 2014 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące operacji lotniczych wykonywanych przez operatorów z państw trzecich zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, Dz.U. L 133 z 6.5.2014, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/452/oj>, opłata za zgłoszenie, jednakowa dla wszystkich kategorii operatorów i wielkości floty.

Tabela 7B

Dalsza ocena operatorów z państw trzecich ⁽²⁾

	Oплата зрyча́тована (EUR)
kontrola na miejscu ⁽¹⁾	30 230
Jednodniowe posiedzenie techniczne (w Kolonii lub w trybie hybrydowym)	16 970
Audyt zdalny	19 900
Dalsza ocena ⁽²⁾	5 000
Jednodniowa doraźna ocena techniczna (w Kolonii lub w trybie hybrydowym lub całkowicie zdalnie)	9 900
Trwająca pół dnia doraźna ocena techniczna (w Kolonii lub w trybie hybrydowym lub całkowicie zdalnie)	7 500

⁽¹⁾ Z wyłączeniem kosztów podróży (naliczanych oprócz opłaty ryczałtowej określonej w niniejszej tabeli).

⁽²⁾ Zgodnie z punktem ART. 200(b) załącznika nr 2 do rozporządzenia (UE) nr 452/2014.

Tabela 8

Oplaty roczne pobierane od posiadaczy certyfikatów typu EASA, ograniczonych certyfikatów typu EASA, autoryzacji Europejskiej Normy Technicznej EASA oraz innych certyfikatów typu lub autoryzacji Europejskiej Normy Technicznej akceptowanych na mocy rozporządzenia (UE) 2018/1139

(o których mowa w podczęści B i podczęści O sekcji A załącznika I (część 21) oraz w podczęści B i podczęści C sekcji A załącznika Ib (część 21 Light) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012)

	Oплата зрyча́тована (EUR)	
	Konstrukcja z UE	Konstrukcja spoza UE
Sterowane z pokładu statki powietrzne poziomego startu i lądowania (HTOL)		
powyżej 150 000 kg	1 621 840	505 820
powyżej 55 000 kg do 150 000 kg	1 369 570	385 380
powyżej 22 000 kg do 55 000 kg	412 690	154 640
powyżej 5 700 kg do 22 000 kg (w tym HPA powyżej 2 730 kg do 5 700 kg)	67 460	22 910
powyżej 2 730 kg do 5 700 kg (w tym HPA powyżej 1 200 kg do 2 730 kg)	7 470	2 490
powyżej 1 200 kg do 2 730 kg (w tym HPA do 1 200 kg)	3 450	1 170
do 1 200 kg	320	100
Sterowane z pokładu statki powietrzne pionowego startu i lądowania (VTOL)		
duże	170 520	55 580
średnie	80 290	29 880
małe	33 530	12 170
bardzo lekkie	5 190	1 730

⁽²⁾ Na podstawie dostępnych danych dotyczących bezpieczeństwa Agencja może podjąć decyzję o przeprowadzeniu określonych działań na potrzeby wstępnej oceny i monitorowania operatorów z państw trzecich zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 452/2014.

	Opłata zryczałtowana (EUR)	
	Konstrukcja z UE	Konstrukcja spoza UE
Pozostałe sterowane z pokładu statki powietrzne		
balony	1 180	510
sterowce duże	5 620	1 870
sterowce średnie	3 450	1 150
sterowce małe	2 770	930
Napęd		
silniki turbinowe o startowej sile ciągu powyżej 25 KN lub o mocy startowej powyżej 2 000 kW	168 610	45 120
silniki turbinowe o startowej sile ciągu powyżej 25 KN lub o mocy startowej powyżej 200 kW i do 2 000 kW	81 680	38 540
silniki nieturbinowe lub silniki turbinowe o mocy startowej do 200 kW	1 570	200
silniki CS-22.H, CS-VLR App. B	860	440
napęd śmigłowy do statków powietrznych powyżej 5 700 kg MTOW	590	310
napęd śmigłowy do statków powietrznych do 5 700 kg MTOW	340	70
śmigło klasy CS-22J	320	100
Części i wyposażenie nieinstalowane		
wartość powyżej 20 000 EUR	3 430	950
wartość od 2 000 do 20 000 EUR	1 810	650
wartość poniżej 2 000 EUR	730	590
pomocnicze źródło zasilania (APU)	123 380	14 760

Na zasadzie odstępstwa od niniejszej tabeli stosuje się następujące przepisy:

- a) W przypadku transportowych wersji statków powietrznych posiadających własny certyfikat typu stosuje się współczynnik 0,85 wysokości opłaty należnej w odniesieniu do równoważnej wersji pasażerskiej.
- b) W przypadku posiadaczy wielu certyfikatów typu EASA lub wielu ograniczonych certyfikatów typu EASA, autoryzacji Europejskiej Normy Technicznej EASA lub wielu innych certyfikatów typu lub autoryzacji Europejskiej Normy Technicznej stosuje się obniżkę opłaty rocznej o 25 % w odniesieniu do czwartego certyfikatu oraz kolejnych certyfikatów podlegających tej samej opłacie zryczałtowanej w tej samej kategorii opłat.
- c) Stawkę godzinową określoną w części II niniejszego załącznika do wysokości pełnej opłaty za odpowiednią kategorię opłat pobiera się w następujących przypadkach:
 - 1) w przypadku dowolnej z następujących kategorii statków powietrznych:
 - a) które są wyłączone z produkcji od ponad 20 lat;
 - b) których na całym świecie wyprodukowano mniej niż 50 sztuk;
 - c) których na całym świecie wyprodukowano 50 lub więcej sztuk, pod warunkiem że posiadacz certyfikatu wykaże, że na całym świecie w eksploatacji znajduje się mniej niż 50 sztuk;
 - 2) w przypadku dowolnej z następujących kategorii silników i śmigieł:
 - a) które są wyłączone z produkcji od ponad 20 lat;
 - b) których na całym świecie wyprodukowano mniej niż 100 sztuk;

- c) których na całym świecie wyprodukowano 100 lub więcej sztuk, pod warunkiem że posiadacz certyfikatu wykaże, że dane silniki lub śmigła zainstalowane są w mniej niż 50 statkach powietrznych będących w eksploatacji;
- 3) w przypadku dowolnej z następujących kategorii części i wyposażenia nieinstalowanego,
 - a) które są wyłączone z produkcji od ponad 15 lat;
 - b) których na całym świecie wyprodukowano mniej niż 400 sztuk;
 - c) których na całym świecie wyprodukowano 400 lub więcej sztuk, pod warunkiem że posiadacz certyfikatu wykaże, że dana część jest zainstalowana w mniej niż 50 statkach powietrznych będących w eksploatacji lub wyposażenie nieinstalowane jest przewożone na pokładzie w mniej niż 50 statkach powietrznych będących w eksploatacji.

Kryteria ustanowione w pkt C ocenia się na podstawie odniesienia do dnia 1 stycznia roku, w którym rozpoczyna się dany cykl rozliczeniowy.

Okres, w którym faktura dotycząca opłaty z tytułu ciągłej zdadności do lotu może zostać skorygowana z mocą wsteczną, uwzględniając tabelę i odstępstwa, jest ograniczony do jednego roku od daty jej wystawienia.

Tabela 9A

Zatwierdzanie organizacji projektujących (DOA)

(o których mowa w podczęści J sekcji A załącznika I (część 21) i w podczęści J sekcji A załącznika Ib (część 21 Light) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012)

Opłata za zatwierdzenie (EUR)					
	1A	1B 2 A	1C 2B 3 A	2C 3B	3C
Zaangażowani pracownicy – mniej niż 10	10 170	8 000	5 980	4 040	3 130
10 do 49	28 600	20 430	12 260	8 170	—
50 do 399	126 640	95 010	63 260	48 470	—
400 do 999	253 300	189 910	158 280	133 250	—
1 000 do 2 499	506 580	—	—	—	—
2 500 do 4 999	759 760	—	—	—	—
5 000 do 7 000	813 620	—	—	—	—
powyżej 7 000	4 221 150	—	—	—	—
Opłata za sprawowanie nadzoru ⁽¹⁾ (EUR)					
	1A	1B 2 A	1C 2B 3 A	2C 3B	3C
Zaangażowani pracownicy – mniej niż 10	11 050	8 360	5 990	4 040	3 120
10 do 49	31 080	21 310	12 260	8 160	—
50 do 399	119 780	86 310	54 950	44 120	—
400 do 999	239 760	172 680	137 850	121 290	—
1 000 do 2 499	479 530	—	—	—	—
2 500 do 4 999	719 300	—	—	—	—
5 000 do 7 000	1 527 500	—	—	—	—
powyżej 7 000	3 996 860	—	—	—	—

Opłata za zatwierdzenie znaczących zmian ⁽¹⁾ (EUR)					
	1A	1B 2 A	1C 2B 3 A	2C 3B	3C
Zaangażowani pracownicy – mniej niż 10	910	910	760	600	460
10 do 49	1 510	1 510	1 670	1 060	—
50 do 399	6 650	5 140	4 230	1 210	—
400 do 999	11 180	10 280	6 050	2 120	—
1 000 do 2 499	15 410	—	—	—	—
2 500 do 4 999	20 550	—	—	—	—
5 000 do 7 000	25 390	—	—	—	—
powyżej 7 000	27 200	—	—	—	—

⁽¹⁾ Opłata za sprawowanie nadzoru obejmuje regularne działania nadzorcze niezbędne dla zatwierdzonej organizacji, z wyjątkiem znaczących zmian podlegających opłacie zgodnie z tabelą 9A.

⁽²⁾ Opłatę za zatwierdzenie znaczącej zmiany stosuje się do każdej zmiany okresu zatwierdzenia, z wyjątkiem zmian w organizacji lub zmian liczby personelu, lub obu tych zmian.

Tabela 9B

Alternatywne procedury zatwierdzania organizacji projektujących

(o których mowa w podczęści J sekcji A załącznika I (część 21) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012)

Kategoria	Opis	Opłata (EUR)
1A	Certyfikat typu	11 150
1B	Certyfikat typu – wyłącznie ciągła zdatność do lotu	4 460
2 A	Uzupełniające certyfikaty typu (STC) lub poważne naprawy	8 920
2B	STC lub poważne naprawy – wyłącznie ciągła zdatność do lotu	3 720
3 A	ETSOA	8 920
3B	ETSOA – wyłącznie ciągła zdatność do lotu	4 460

Tabela 10

Zatwierdzanie organizacji produkujących

(o którym mowa w podczęści G sekcji A załącznika I (część 21) i podczęści G sekcji A załącznika Ib (część 21 Light) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012)

Opłata za zatwierdzenie (EUR)			
	Produkt o najwyższej cenie poniżej 5 000 EUR ⁽¹⁾	Produkt o najwyższej cenie między 5 000 i 100 000 EUR ⁽¹⁾	Produkt o najwyższej cenie powyżej 100 000 EUR ⁽¹⁾
Zaangażowani pracownicy – mniej niż 100	28 990	55 750	78 060
od 100 do 499	44 610	89 210	156 120
od 500 do 999	83 640	167 270	334 550
od 1 000 do 4 999	223 030	446 050	1 115 130
od 5 000 do 20 000	836 320	1 672 700	3 902 950
powyżej 20 000	1 393 910	2 787 820	5 575 640

Opłata za sprawowanie nadzoru (EUR)			
	Produkt o najwyższej cenie poniżej 5 000 EUR ⁽¹⁾	Produkt o najwyższej cenie między 5 000 i 100 000 EUR ⁽¹⁾	Produkt o najwyższej cenie powyżej 100 000 EUR ⁽¹⁾
Zaangażowani pracownicy – mniej niż 100	19 330	37 180	52 050
od 100 do 499	29 740	59 470	104 060
od 500 do 999	55 750	111 520	222 650
od 1 000 do 4 999	148 680	297 370	743 420
od 5 000 do 20 000	557 570	1 115 180	2 601 960
powyżej 20 000	877 500	1 858 550	3 900 000

⁽¹⁾ Wartość (jak podano w odpowiednich cenach wykazu producenta) najdroższego produktu, części lub wyposażenia nieinstalowanego, które są objęte zatwierdzonym zakresem działalności wynikającym z POA (wykaz zdolności) posiadacza zatwierdzenia organizacji produkującej EASA

Tabela 11

Zatwierdzanie organizacji obsługi technicznej(o którym mowa w załączniku II (część 145) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014) ⁽³⁾

	Opłata za zatwierdzenie ⁽¹⁾ (EUR)	Opłata za sprawowanie nadzoru ⁽¹⁾ (EUR)
Zaangażowani pracownicy – mniej niż 5	5 190	3 970
od 5 do 9	8 630	6 910
od 10 do 49	34 570	21 410
od 50 do 99	55 320	42 820
od 100 do 499	73 930	57 240
od 500 do 999	102 100	79 050
powyżej 999	143 350	110 920
Ocena techniczna	Opłata zryczałtowana, zależna od oceny technicznej ⁽²⁾ (EUR)	Opłata zryczałtowana, zależna od oceny technicznej ⁽²⁾ (EUR)
A 1	29 460	22 800
A 2	6 710	5 190
A 3	13 390	10 360
A 4	1 330	1 040
B 1	13 390	10 360
B 2	6 710	5 190
B 3	1 330	1 040
C/D	1 330	1 040

⁽¹⁾ Na należną opłatę składa się opłata zryczałtowana wynikająca z liczby pracowników oraz opłata zryczałtowana (opłaty zryczałtowane) wynikająca (wynikające) z oceny technicznej.

⁽²⁾ W przypadku organizacji posiadających kilka ocen A lub B nalicza się jedynie opłatę najwyższą. W przypadku organizacji posiadających jedną lub kilka ocen C lub D dla każdej oceny nalicza się opłatę wynikającą z „oceny C/D”.

⁽³⁾ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatości do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz.U. L 362 z 17.12.2014, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj>).

Tabela 12

Zatwierdzanie organizacji szkoleniowych w zakresie obsługi technicznej
(o którym mowa w załączniku IV (część 147) do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014)

	Oплата за затверждение (EUR)	Oплата за справowanie надзора (EUR)
Zaangażowani pracownicy – mniej niż 5	5 190	3 970
od 5 do 9	14 690	11 400
od 10 do 49	31 600	29 230
od 50 do 99	61 430	48 660
powyżej 99	80 880	74 340
Oплата за:		
— затверждение процедуры MTOE „w innej lokalizacji” ⁽¹⁾	4 960	3 720
— drugi obiekt i kolejny dodatkowy obiekt ⁽²⁾ ⁽³⁾	4 960	3 720
Oплата за второй курс szkoleniowy i kolejny dodatkowy курс szkoleniowy ⁽²⁾ ⁽³⁾	4 960	—

⁽¹⁾ Zgodnie z podczęścią B sekcji A załącznika IV (część 147) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014.

⁽²⁾ W przypadku początkowego zatwierdzenia organizacji – opłaty mające zastosowanie za obiekt i za kurs. Pierwszy obiekt i pierwszy kurs szkoleniowy są wliczone w opłatę za zatwierdzenie związaną z zaangażowanymi pracownikami.

⁽³⁾ W odniesieniu do już zatwierdzonych organizacji, które składają wnioski dotyczące dodatkowych obiektów lub kursów szkoleniowych, odpowiednią opłatę pobiera się za każdy obiekt lub kurs szkoleniowy.

Tabela 13

Zatwierdzanie organizacji zarządzających ciągłą zdolnością do lotu z państwa trzeciego
(o którym mowa w załączniku Vc (część CAMO) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014)

		Oплата зрочаэлавана ⁽¹⁾ (EUR)
Oплата за затверждение		74 340
Oплата за справowanie надзора		74 340
Ocena techniczna	Oплата зрочаэлавана, залежная od oceny technicznej ⁽²⁾ (EUR) – Затверждение початковое	Oплата зрочаэлавана, залежная od oceny technicznej ⁽²⁾ (EUR) – Надзор
A1 = samoloty powyżej 5 700 kg	18 590	18 590
A2 = samoloty do 5 700 kg	9 290	9 290
A3 = śmigłowce	9 290	9 290
A4: wszystkie pozostałe	9 290	9 290

⁽¹⁾ Na należną opłatę składa się opłata zryczałtowana oraz opłata zryczałtowana wynikająca z oceny technicznej.

⁽²⁾ W przypadku organizacji posiadających kilka ocen A nalicza się jedynie opłatę najwyższą.

Tabela 14

Szkoleniowe urządzenia symulacji lotu (FSTD) i wykorzystujące je organizacje

(o których mowa w podczęści FSTD załącznika VI (część ARA) oraz w podczęści FSTD załącznika VII (część ORA) rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011, z późniejszymi zmianami) ⁽⁴⁾

Opłata za zatwierdzenie organizacji (EUR)			
Opłata zryczałtowana za lokalizację	17 340		
Opłata za zatwierdzenie kwalifikacji urządzenia (EUR)			
	Jeden silnik oraz pojedynczy zestaw i konfiguracja wyposażenia	Podwójny silnik lub podwójny zestaw i konfiguracja wyposażenia	3 + silnik lub 3 + konfiguracja wyposażenia
Pełny symulator lotu (FFS)	45 080	55 490	64 500
Urządzenie do szkolenia lotniczego (FTD)	19 080	22 560	31 560
	Samolot jednosilnikowy tłokowy lub równoważny	Samolot wielosilnikowy tłokowy lub równoważny	Samolot jedno- lub wielosilnikowy turbośmigłowy lub turbowentylatorowy lub równoważny
Urządzenie do ćwiczenia procedur lotu i nawigacyjnych (FNPT)	13 870	19 080	26 020
Opłata za sprawowanie nadzoru nad organizacją (EUR)			
Opłata zryczałtowana za lokalizację (kompleksowa)	7 810		
Opłata zryczałtowana za lokalizację (niekompleksowa)	3 900		
Opłata za sprawowanie nadzoru nad urządzeniem (EUR)			
Pełny symulator lotu (FFS)	12 820		
Pełny symulator lotu (FFS) – tylko samolot – z zastrzeżeniem zawarcia umowy dwustronnej ⁽¹⁾	3 930		
Urządzenie do szkolenia lotniczego (FTD)	7 310		
	Samolot jednosilnikowy tłokowy lub równoważny	Samolot wielosilnikowy tłokowy lub równoważny	Samolot jedno- lub wielosilnikowy turbośmigłowy lub turbowentylatorowy lub równoważny
Urządzenie do ćwiczenia procedur lotu i nawigacyjnych (FNPT)	5 210	6 940	10 400
Rozszerzony program oceny (EEP) – opłata za sprawowanie nadzoru nad organizacją (EUR)			
Opłata zryczałtowana za lokalizację (kompleksowa)	15 610		
Opłata zryczałtowana za lokalizację (niekompleksowa)	7 810		

⁽⁴⁾ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz.U. L 311 z 25.11.2011, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj>).

Opłata za sprawowanie nadzoru nad urządzeniem (EUR)			
3-letnie EEP			
Pełny symulator lotu (FFS)	5 740		
Urządzenie do szkolenia lotniczego (FTD)	3 430		
	Samolot jednosilnikowy tłokowy lub równoważny	Samolot wielosilnikowy tłokowy lub równoważny	Samolot jedno- lub wielosilnikowy turbośmigłowy lub turbowentylatorowy lub równoważny
Urządzenie do ćwiczenia procedur lotu i nawigacyjnych (FNPT)	2 670	3 240	4 630
2-letnie EEP			
Pełny symulator lotu (FFS)	7 460		
Urządzenie do szkolenia lotniczego (FTD)	4 450		
	Samolot jednosilnikowy tłokowy lub równoważny	Samolot wielosilnikowy tłokowy lub równoważny	Samolot jedno- lub wielosilnikowy turbośmigłowy lub turbowentylatorowy lub równoważny
Urządzenie do ćwiczenia procedur lotu i nawigacyjnych (FNPT)	3 300	4 170	6 080

(¹) Dotyczy wyłącznie symulatorów lotu (-ów) znajdujących się w państwie trzecim, które jest stroną umowy dwustronnej z Unią.

Tabela 15

Akceptowanie zatwierdzeń równoważnych zatwierdzeniom uzyskanym na mocy przepisów części 145 i części 147 zgodnie z odpowiednimi umowami dwustronnymi

	Opłata zryczałtowana (EUR)
Nowe zatwierdzenia, za wnioszek	1 260
Kontynuacja istniejących zatwierdzeń, według cyklu rozliczeniowego	1 260

Tabela 16A

Przeniesienie programu obsługi technicznej statków powietrznych (AMP)

(o którym mowa w pkt M.1.3 ppkt (ii) załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014)

	Ocena techniczna			
	A1	A2	A3	A4
Opłata za przygotowanie przeniesienia (EUR) (¹)	7 750	4 650	7 750	4 650

(¹) Opłatę pobiera się za każdy dokument AMP.

Tabela 16B

Nadzór nad programem obsługi technicznej statków powietrznych

(o którym mowa w pkt M.1.3 ppkt (ii) załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014)

	Opłata za sprawowanie nadzoru (EUR) ⁽¹⁾			
	Ocena techniczna			
Liczebność floty ⁽²⁾	A1	A2	A3	A4
Podstawowa (od 0 do 4 statków powietrznych)	7 750	4 650	7 750	4 650
Mała (5–19 statków powietrznych)	15 500	9 300	15 500	9 300
Średnia (20–149 statków powietrznych)	23 250	13 950	23 250	13 950
Duża (ponad 150 statków powietrznych)	31 000	18 600	31 000	18 600

⁽¹⁾ Opłatę pobiera się za każdy dokument AMP.⁽²⁾ Wielkość floty odpowiada sumie statków powietrznych objętych każdym AMP.

Tabela 17A

Przeniesienie organizacji zarządzającej ciągłą zdolnością do lotu (CAMO)

(o którym mowa w załączniku Vc (część CAMO) do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 w przypadku przeniesienia odpowiedzialności zgodnie z art. 64 lub 65 rozporządzenia (UE) 2018/1139)

Opłata za przygotowanie przeniesienia (EUR) ⁽¹⁾	20 000
--	--------

⁽¹⁾ Opłatę pobiera się za każdą CAMO.

Tabela 17B

Sprawowanie nadzoru nad organizacją zarządzania ciągłą zdolnością do lotu

(o którym mowa w załączniku Vc (część CAMO) do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 w przypadku przeniesienia odpowiedzialności zgodnie z art. 64 lub 65 rozporządzenia (UE) 2018/1139)

	Ocena techniczna			
Liczebność floty ⁽¹⁾	A1	A2	A3	A4
Opłata za sprawowanie nadzoru ⁽²⁾				
Podstawowa (od 0 do 4 statków powietrznych)	46 500	24 800	46 500	24 800
Mała (5–9 statków powietrznych)	86 800	49 600	86 800	49 600
Średnia (10–19 statków powietrznych)	124 000	62 000	124 000	62 000
Średnio duża (20–149 statków powietrznych)	232 500	86 800	232 500	86 800
Duża (150–249 statków powietrznych)	310 000	124 000	310 000	124 000
Bardzo duża (ponad 249 statków powietrznych)	496 000	186 000	496 000	186 000

⁽¹⁾ Liczba statków powietrznych odpowiada całkowitej liczbie statków powietrznych zarządzanych przez organizację w odniesieniu do każdej konkretnej oceny.⁽²⁾ W przypadku organizacji, które posiadają wiele uprawnień, opłata składa się z połączenia najwyższych uprawnień i całkowitej liczby statków powietrznych zarządzanych przez organizację (suma wszystkich statków powietrznych dla każdego konkretnego uprawnienia).

Tabela 18

Zatwierdzenie organizacji kompleksowej zdolności do lotu

(o którym mowa w załączniku Vd (część CAO) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014)

	Opłata za zatwierdzenie ⁽¹⁾ (EUR)	Opłata za sprawowanie nadzoru ⁽²⁾ (EUR)
Zaangażowani pracownicy – mniej niż 5	4 640	3 550
od 5 do 9	7 720	6 170
od 10 do 49	30 900	19 140
od 50 do 99	49 450	38 280
od 100 do 499	66 090	51 170
od 500 do 999	91 270	70 660
powyżej 999	128 140	99 150
Zależna od oceny technicznej opłata zryczałtowana za przywilej: Obsługa techniczna	Opłata za zatwierdzenie ⁽²⁾ (EUR)	Opłata za sprawowanie nadzoru ⁽²⁾ (EUR)
Samoloty — inne niż skomplikowane statki powietrzne z napędem silnikowym	6 000	4 640
Samoloty o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 2 730 kg	6 000	4 640
Śmigłowce — inne niż skomplikowane statki powietrzne z napędem silnikowym	11 970	9 260
Śmigłowce o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 1 200 kg, certyfikowane dla maksymalnie 4 osób	11 970	9 260
Sterowce	1 190	930
balony	1 190	930
Szybowce	1 190	930
Kompletne silniki turbinowe	6 000	4 640
Kompletne silniki tłokowe	6 000	4 640
Silniki elektryczne	6 000	4 640
Podzespoły inne niż kompletne silniki	1 190	930
Próby nieniszczące (NDT)	1 190	930
Zależna od danych technicznych opłata zryczałtowana za przywilej: Zarządzanie ciągłą zdolnością do lotu	Opłata za zatwierdzenie ⁽³⁾ (EUR)	Opłata za sprawowanie nadzoru ⁽³⁾ (EUR)
Zarządzanie ciągłą zdolnością do lotu	15 000	15 000

⁽¹⁾ Na należną opłatę składa się opłata zryczałtowana wynikająca z liczby zaangażowanych pracowników oraz opłata zryczałtowana (opłaty zryczałtowane) za każdą ocenę techniczną.

⁽²⁾ W przypadku organizacji posiadających kilka uprawnień opłaty nalicza się za każdą ocenę techniczną.

⁽³⁾ W stosownych przypadkach dodatkowo pobiera się opłatę za przywilej zarządzania ciągłą zdolnością do lotu.

Tabela 19A

Przeniesienie certyfikatu przewoźnika lotniczego (AOC)

	Pojedynczy AOC	Wiele AOC
Opłata za przygotowanie przeniesienia (EUR)	30 000	50 000

Tabela 19B

Wstępne zatwierdzenie certyfikatu przewoźnika lotniczego ⁽⁵⁾

Kategoria statku powietrznego	Opłata za zatwierdzenie (EUR)	Opłata za dodatkowy typ (EUR)
HTOL powyżej 55 000 kg	500 000	31 000
HTOL powyżej 22 000 kg do 55 000 kg	450 000	25 000
HTOL powyżej 5 700 kg do 22 000 kg	425 000	15 500
HTOL do 5 700 kg	400 000	7 750
duże VTOL	500 000	31 000
średnie VTOL	450 000	15 500
małe VTOL	400 000	7 750
statki powietrzne zdolne do wykonywania lotów VTOL	215 000	7 750
Dodatkowe specjalne zatwierdzenia		
	Rodzaj zmiany	Opłata za specjalne zatwierdzenia (EUR)
Dodanie jednego szczególnego zatwierdzenia dotyczącego specyfikacji operacyjnych (z wyjątkiem nawigacji w oparciu o charakterystyki systemów, szkolenia opartego na dowodach, operacji o wydłużonym zasięgu wykonywanych przy użyciu samolotów dwusilnikowych oraz elektronicznych torów pilota)	Duża	15 500
Dodanie jednego szczególnego zatwierdzenia dotyczącego specyfikacji operacyjnych (nawigacja w oparciu o charakterystyki systemów, szkolenie oparte na dowodach, operacje o wydłużonym zasięgu wykonywane przy użyciu samolotów dwusilnikowych oraz elektroniczne torby pilota)	Znacząca	31 000

Tabela 19C

Nadzór nad certyfikatem przewoźnika lotniczego ⁽⁶⁾

Kategoria statku powietrznego	Całkowita liczba statków powietrznych w eksploatacji	Opłata za sprawowanie nadzoru (EUR)	Opłata za dodatkowy typ (EUR)
HTOL powyżej 55 000 kg	0–9	188 000	31 000
	10–49	230 000	
	50–99	285 000	
	100–149	340 000	
	150–199	395 000	
	200+	450 000	

⁽⁵⁾ Opłata, którą należy uiścić, składa się z sumy trzech następujących pozycji:

1. Opłata za zatwierdzenie: kwota za jeden typu statku powietrznego, VTOL lub statku powietrznego zdolnego do wykonywania lotów VTOL, bez wniosków o specjalne zatwierdzenia.
2. Opłata za dodatkowy typ: kwota za każdy dodatkowy typ statku powietrznego, VTOL lub statku powietrznego zdolnego do wykonywania lotów VTOL. Najcięższy typ MTOM uwzględnia się w opłacie za udzielenie homologacji oraz dodatkowe typy w tej kategorii.
3. Opłata za specjalne zatwierdzenia: kwota za każde specjalne zatwierdzenie wskazane w formularzu wniosku.

⁽⁶⁾ Opłata, którą należy uiścić, składa się z sumy trzech następujących pozycji:

1. Opłata za sprawowanie nadzoru: kwota za najcięższy typ statku powietrznego, VTOL lub statku powietrznego zdolnego do wykonywania lotów VTOL, w zależności od liczby statków powietrznych w eksploatacji.
2. Opłata za dodatkowy typ: kwota za każdy dodatkowy typ statku powietrznego, VTOL lub statku powietrznego zdolnego do wykonywania lotów VTOL. Najcięższy typ MTOM uwzględnia się w opłacie za udzielenie homologacji oraz dodatkowe typy w tej kategorii.
3. W odniesieniu do drugich i kolejnych posiadaczy AOC w ramach tej samej grupy stosuje się obniżkę o 25 % w odniesieniu do operacji w grupie, zgodnie z kryteriami opisanymi w części V niniejszego załącznika.

Kategoria statku powietrznego	Całkowita liczba statków powietrznych w eksploatacji	Opłata za sprawowanie nadzoru (EUR)	Opłata za dodatkowy typ (EUR)
HTOL powyżej 22 000 kg do 55 000 kg	0–9	179 000	25 000
	10–49	221 000	
	50–99	263 000	
	100–149	305 000	
	150–199	347 000	
	200+	389 000	
HTOL powyżej 5 700 kg do 22 000 kg	0–9	160 000	15 500
	10–49	203 000	
	50–99	246 000	
	100+	289 000	
HTOL do 5 700 kg	0–9	136 000	7 750
	10–49	167 000	
	50–99	198 000	
	100+	229 000	
duże VTOL	0–9	174 000	31 000
	10–49	226 000	
	50–99	278 000	
	100+	330 000	
średnie VTOL	0–9	164 000	15 500
	10–49	209 000	
	50–99	254 000	
	100+	299 000	
małe VTOL	0–9	145 000	7 750
	10–49	182 000	
	50–99	219 000	
	100+	256 000	
statki powietrzne zdolne do wykonywania lotów VTOL	0–9	145 000	7 750
	10–49	182 000	
	50–99	219 000	
	100+	256 000	

Tabela 19D

Zmiany w certyfikacie przewoźnika lotniczego

Klasyfikacja zmian	Opłata za zatwierdzenie (EUR)
mała	2 500
średnia	7 500
duża	15 500
znacząca	31 000

Tabela 20A

Przeniesienie zatwierdzonej organizacji szkolenia (ATO)

(w przypadku przeniesienia odpowiedzialności zgodnie z art. 64 lub 65 rozporządzenia (UE) 2018/1139)

Liczba ATO	Opłata za przygotowanie przeniesienia (EUR)
Pojedyncza ATO	22 400
Dwie ATO	26 800
Trzy ATO	29 100
Więcej niż trzy ATO	33 500

Tabela 20B

Zatwierdzona organizacja szkolenia

Grupa	Opłata za zatwierdzenie (EUR)	Opłata za sprawowanie nadzoru ⁽¹⁾ (EUR)
I	34 100	10 100
II	42 800	17 400
III	62 000	26 600
IV	83 100	53 200
V	158 100	140 200
VI	210 800	203 800

(¹) Opłata za sprawowanie nadzoru obejmuje zadania ATO związane z nadzorem oraz następujące zmiany: zmiany wyznaczonego personelu, zmiany nazwy w certyfikacie, zmiany adresu certyfikatu, w przypadku gdy nie jest wymagana weryfikacja nowej siedziby, aktualizacje list instruktorów, usunięcie przywilejów ATO i FSTD z certyfikatu, zmiany w zakresie już zatwierdzonych kursów niewymagające weryfikacji na miejscu.

Tabela 21

Zatwierdzenie organizacji zarządzania ruchem lotniczym (ATM)/służby żeglugi powietrznej (ANS)(o którym mowa w zakresie usługi zgodnie z art. 1 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/373 (⁷))

	Wielkość organizacji		
	małe	średnie	duże
Opłata za zatwierdzenie (EUR)			
Usługi w zakresie danych (DAT) typu 1 lub 2	55 000	63 000	77 000
Usługi w zakresie danych (DAT) typu 1 i 2	63 000	83 000	110 000
Funkcje sieciowe ATM (NF)	—	—	558 000
Służba informacji lotniczej (AIS)	83 000	122 000	174 000
Projektowanie procedur lotu (FPD)	42 000	62 000	87 000

(⁷) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/373 z dnia 1 marca 2017 r. ustanawiające wspólne wymogi dotyczące instytucji zapewniających zarządzanie ruchem lotniczym/służby żeglugi powietrznej i inne funkcje sieciowe zarządzania ruchem lotniczym oraz nadzoru nad nimi, uchylające rozporządzenie (WE) nr 482/2008, rozporządzenia wykonawcze (UE) nr 1034/2011, (UE) nr 1035/2011 i (UE) 2016/1377 oraz zmieniające rozporządzenie (UE) nr 677/2011 (Dz.U. L 62 z 8.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

	Wielkość organizacji		
	małe	średnie	duże
Opłata za zatwierdzenie (EUR)			
Komunikacja (C)	138 000	212 000	310 000
Nawigacja (N)	138 000	212 000	310 000
Dozorowanie (S)	138 000	212 000	310 000
Służby meteorologiczne (MET)	83 000	122 000	174 000
Opłata za sprawowanie nadzoru ⁽¹⁾			
Usługi w zakresie danych (DAT) typu 1 lub 2	39 000	45 000	55 000
Usługi w zakresie danych (DAT) typu 1 i 2	45 000	59 000	78 000
Funkcje sieciowe ATM (NF)	—	—	279 000
Służba informacji lotniczej (AIS)	59 000	87 000	124 000
Projektowanie procedur lotu (FPD)	30 000	44 000	62 000
Komunikacja (C)	69 000	106 000	155 000
Nawigacja (N)	69 000	106 000	155 000
Dozorowanie (S)	69 000	106 000	155 000
Służby meteorologiczne (MET)	59 000	87 000	124 000

⁽¹⁾ Zmiany wchodzące w zakres już certyfikowanych usług uwzględniono w opłacie za sprawowanie nadzoru.

Tabela 22

Zatwierdzenie organizacji zajmującej się projektowaniem lub produkcją ATM/ANS

(o którym mowa w zakresie usług zgodnie z art. 1 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2023/1769 ⁽⁸⁾)

Wielkość organizacji	Opłata za zatwierdzenie (EUR)	Opłata za sprawowanie nadzoru ⁽¹⁾ (EUR)
małe	30 380	27 280
proste	114 080	98 270
standardowe	164 300	145 080
Złożone	254 520	225 690

⁽¹⁾ Zmiany wchodzące w zakres organizacji już certyfikowanej są uwzględniane w opłacie za sprawowanie nadzoru.

⁽⁸⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2023/1769 z dnia 12 września 2023 r. ustanawiające wymogi techniczne i procedury administracyjne dotyczące zatwierdzania organizacji zajmujących się projektowaniem lub produkcją systemów i części składowych wykorzystywanych do zarządzania ruchem lotniczym/służb żegluga powietrznej oraz zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2023/203 (Dz.U. L 228 z 15.9.2023, s. 19, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1769/oj).

Tabela 23

System oznakowania ekologicznego (rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/2405 ⁽⁹⁾)

	Opłata za oznakowanie (EUR)
Honorarium za wydanie ⁽¹⁾ ⁽²⁾	90
Honorarium za odnowienie ⁽²⁾ ⁽³⁾	60

⁽¹⁾ Honorarium za wydanie ma zastosowanie do posiadaczy pojedynczych AOC, którzy zamierzają przedłożyć dane na potrzeby pierwotnego wydania oznakowań ekologicznych, lub do operatorów statków powietrznych, którzy wcześniej posiadali oznakowania, a ostatnie wydane oznakowanie było nieważne od ponad 12 miesięcy.

⁽²⁾ Honoraria za wydanie i odnowienie stosuje się do maksymalnie 7 000 oznakowań za pojedynczy AOC. Nie pobiera się żadnych opłat od 7 001. oznakowania.

⁽³⁾ Honorarium za odnowienie ma zastosowanie do posiadaczy pojedynczych AOC posiadających zatwierdzone oznakowania (ważne w ciągu ostatnich 12 miesięcy) i którzy wnoszą o wydanie nowych oznakowań zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2023/2405 lub w przypadku gdy oznakowania zostały wydane, ale nie są ważne do celów publicznego udostępnienia.

Tabela 24

Platforma Data4Safety (D4S)

Usługa zapewniająca dostęp do wywiadu lotniczego i analiz dotyczących europejskiego sektora lotnictwa

	Poziom usługi	
	Podstawowy	Zaawansowany
Opłata za subskrypcję dla członków D4S (EUR) ⁽¹⁾	—	50 000
Organizacja niebędąca członkiem D4S – opłata za subskrypcję partnera z UE (EUR)	50 000	100 000
Organizacja niebędąca członkiem D4S – opłata za subskrypcję partnera spoza UE (EUR)	75 000	150 000

⁽¹⁾ W przypadku członkostwa w organizacjach, które są częścią programu D4S

CZĘŚĆ II

Procedury certyfikacyjne lub usługi, w odniesieniu do których stosuje się stawki godzinowe**Stawka godzinowa**

Stosowana stawka godzinowa (w EUR/h)	347
--------------------------------------	-----

Stawki godzinowe w zależności od danej procedury ⁽¹⁰⁾:

Produkcja bez zatwierdzenia	rzeczywista liczba godzin
Przekazanie certyfikatów	rzeczywista liczba godzin
Zmiany w certyfikacie zatwierdzonej organizacji szkolenia nieobjęte opłatą za sprawowanie nadzoru	rzeczywista liczba godzin
Certyfikat dla centrum medycyny lotniczej	rzeczywista liczba godzin

⁽⁹⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/2405 z dnia 18 października 2023 r. w sprawie zapewnienia równych warunków działania dla zrównoważonego transportu lotniczego (inicjatywa ReFuelEU Aviation) (Dz.U. L, 2023/2405, 31.10.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj>).

⁽¹⁰⁾ Wykaz procedur nie jest wyczerpujący i podlega okresowym przeglądom. Nieuwzględnienia danej procedury na liście nie należy automatycznie rozumieć jako wskazania, że nie może ona zostać zrealizowana przez Agencję.

Transgraniczne służby żeglugi powietrznej (ATS, ATFM, ASM, CNS, MET)	rzeczywista liczba godzin
Certyfikat wyposażenia ATM/ANS	rzeczywista liczba godzin
Certyfikat wyposażenia lotniska	rzeczywista liczba godzin
Deklaracja wyposażenia lotniska	rzeczywista liczba godzin
Certyfikat dla organizacji szkolenia kontrolerów ruchu lotniczego	rzeczywista liczba godzin
Zatwierdzanie sprawozdań operacyjnej rady oceniającej	rzeczywista liczba godzin
Wsparcie certyfikacji na potrzeby zatwierdzenia: usługi indywidualne	rzeczywista liczba godzin
Szkoleniowe urządzenia symulacji lotu: inne działania specjalne	rzeczywista liczba godzin
Zmiany do alternatywnych procedur zatwierdzania organizacji projektującej	rzeczywista liczba godzin
Wstępne zatwierdzenie programu obsługi technicznej statków powietrznych	rzeczywista liczba godzin
Certyfikat instytucji świadczącej usługi U-space (USSP)	rzeczywista liczba godzin
Certyfikat operatora lekkich systemów bezzałogowych statków powietrznych (certyfikat LUC)	rzeczywista liczba godzin
Weryfikacja projektu SBSP eksploatowanego w kategorii „szczególne”	rzeczywista liczba godzin
SBSP eksploatowany w ramach certyfikatu kategorii „certyfikowane”	rzeczywista liczba godzin
Certyfikat statków powietrznych zdolnych do wykonywania lotów VTOL (VCA)	rzeczywista liczba godzin
Certyfikat silników elektrycznych oraz certyfikat elektrycznych i hybrydowych układów napędowych (EHPS)	rzeczywista liczba godzin
Działania w zakresie ciągłej zdadności do lotu związane z uzupełniającymi certyfikatami typu	rzeczywista liczba godzin
Wstępna rejestracja deklaracji zgodności projektowej	rzeczywista liczba godzin
Usługi w zakresie innowacji	rzeczywista liczba godzin
Zatwierdzenie kursów szkoleniowych na podstawie art. 92 rozporządzenia (UE) 2018/1139	rzeczywista liczba godzin
Eksportowy certyfikat zdadności do lotu (E-CoA) dla statków powietrznych CS-25	6 godzin
Eksportowy certyfikat zdadności do lotu (E-CoA) dla pozostałych statków powietrznych	2 godziny
Alternatywne sposoby spełnienia wymagań dyrektywy dotyczącej zdadności do lotu (AMOC)	4 godziny
Zatwierdzenie warunków lotu do zezwolenia na lot	3 godziny
Jeden numer seryjny podstawowego STC	2 godziny
Administracyjne ponowne wydanie dokumentu bez interwencji technicznej	1 godzina
Kontrola zdolności	1 godzina
Deklaracja zdolności projektowej (wniosek o deklarowaną organizację projektową)	3 godziny
Deklaracja wyposażenia ATM/ANS	3 godziny

CZĘŚĆ IIA

Honoraria za świadczenie usług szkoleniowych**A. Usługi szkoleniowe, za które pobierane są honoraria**

1. Z zastrzeżeniem przepisów pkt B, honoraria za usługi szkoleniowe świadczone przez pracowników Agencji w ramach pełnionych przez nich funkcji pobiera się w następujący sposób:
 - a) w przypadku szkolenia stacjonarnego, w Agencji lub na miejscu, oraz szkolenia online, zgodnie z odpowiednimi kwotami określonymi w dodatku;
 - b) w przypadku innych rodzajów usług szkoleniowych lub związanych z nimi wniosków – zgodnie ze stawką godzinową określoną w części II niniejszego załącznika.
2. Usługi w zakresie szkoleń stacjonarnych świadczone przez usługodawców kontraktowych, w Agencji lub na miejscu, są naliczane na podstawie całkowitego kosztu każdego kursu podzielonego przez średnią wielkość klasy.
3. W odniesieniu do usług szkoleniowych odbywających się poza siedzibą Agencji, w przypadku gdy organizacja składająca wniosek o szkolenie nie zapewnia odpowiednich placówek szkoleniowych, pobiera się powiązane koszty bezpośrednie.

B. Zwolnienie z opłat przewidzianych w dodatku

Agencja może przyznać zwolnienie z opłat przewidzianych w dodatku za usługi szkoleniowe świadczone na rzecz:

- a) krajowych organów lotnictwa, organizacji międzynarodowych lub innych kluczowych zainteresowanych stron, w przypadku gdy zapewnione jest świadczenie przez nie usług szkoleniowych o równoważnych korzyściach na rzecz Agencji;
- b) publicznych lub prywatnych uniwersytetów lub podobnych organizacji, jeżeli spełnione są wszystkie następujące warunki:
 - usługi szkoleniowe stanowią część programu studiów prowadzących do uzyskania dyplomu studiów licencjackich lub podyplomowych w dziedzinie związanej z lotnictwem,
 - program studiów ma minimalny okres trwania wynoszący 1 rok akademicki,
 - głównym celem lub efektem programu nie jest zapewnienie wstępnego ani ciągłego szkolenia specjalistów w dziedzinie lotnictwa lub w powiązanych dziedzinach;
- c) osób, które wspierają lub uczestniczą w działaniach Agencji i potrzebują szkolenia, aby zapewnić znajomość procesów Agencji i specjalistycznych narzędzi związanych z tymi działaniami.

Dodatek do części IIa

Szkolenie stacjonarne	Czas trwania szkolenia w dniach							
	0,5	1	1,5	2	2,5	3	4	5
Indywidualna opłata szkoleniowa (EUR/dzień)	620	1 000	1 300	1 530	1 770	2 000	2 420	2 810
Opłata za sesję (EUR/dzień)	4 910	8 000	10 390	12 210	14 180	16 010	19 380	22 460

Szkolenia online	Czas trwania szkolenia w godzinach							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Indywidualna opłata szkoleniowa (EUR/godzinę)	70	140	210	280	350	420	490	560

CZĘŚĆ III

Honoraria z tytułu odwołań

Honoraria z tytułu odwołań nalicza się w następujący sposób: stałą kwotę honorarium mnoży się przez współczynnik wskazany w odniesieniu do odpowiedniego rodzaju honorarium pobieranego od danej osoby lub organizacji.

Stać kwota honorarium	10 000 (EUR)
Rodzaj honorarium pobieranego od osób fizycznych	Współczynnik
	0,10

Rodzaj honorarium pobieranego od osób prawnych, według obrotu finansowego wnoszącego odwołanie (w EUR)	Współczynnik
poniżej 100 001	0,25
od 100 001 do 1 200 000	0,50
od 1 200 001 do 2 500 000	0,75
od 2 500 001 do 5 000 000	1,00
od 5 000 001 do 50 000 000	2,50
od 50 000 001 do 500 000 000	5,00
od 500 000 001 do 1 000 000 000	7,50
powyżej 1 000 000 000	10,00

CZĘŚĆ IV

Roczny wskaźnik inflacji

Stosowany roczny wskaźnik inflacji:	„Wskaźnik HICP podawany przez EUROSTAT (wszystkie pozycje – Unia Europejska wszystkie kraje) (2015 = 100) Zmiana procentowa/średnia z 12 miesięcy
Wartość wskaźnika, którą należy przyjąć:	Wartość wskaźnika na 3 miesiące przed zastosowaniem indeksacji

CZĘŚĆ V

Nota wyjaśniająca

- Statki powietrzne o wysokich osiągniach w kategorii masy do 5 700 kg, jak określono w art. 2 pkt 16, obciąża się o jedną kategorię wyżej niż kategoria określona na podstawie ich maksymalnej masy startowej (MTOW), ale nieprzekraczającą kategorii „ponad 5 700 kg do 22 000 kg”.
- W tabelach 1–4 i 8 w części I niniejszego załącznika wartości podane w sekcji „części i wyposażenie nieinstalowane” odnoszą się do odpowiednich cen z wykazu producenta.
- W przypadku opłat pobieranych zgodnie z tabelami 2, 3, 4 i 8 w części I niniejszego załącznika odpowiednią kategorię opłat za wniosek określa się za pomocą kategorii opłat przypisanych do odpowiedniego projektu typu. Jeżeli wiele modeli jest certyfikowanych w ramach jednego projektu typu, zastosowanie ma kategoria opłat większości tych modeli. W przypadku równego podziału między różne kategorie opłat stosuje się wyższą kategorię opłat. W przypadku wniosków odnoszących się do kilku projektów typu stosuje się najwyższą kategorię opłat.
- Jeżeli wniosek zawiera koncepcję utworzenia listy zatwierdzonych modeli (AML), stosuje się odpowiednią opłatę powiększoną o 20 %. Do celów rewizji listy zatwierdzonych modeli stosuje się opłaty wymienione w tabelach 2, 3 i 4 w części I niniejszego załącznika. Koncepcja listy zatwierdzonych modeli odnosi się do modeli certyfikowanych w ramach różnych projektów typu.

5. W tabelach 2 i 3 w części I niniejszego załącznika terminy „proste”, „standardowe”, „znaczące” i „skomplikowane znaczące” dotyczą następujących zmian:

	Proste	Standardowe	Znaczące	Skomplikowane znaczące
Uzupełniający certyfikat typu EASA (STC)	STC, poważna zmiana projektowa lub naprawa, związana jedynie z obecnie stosowanymi i sprawdzonymi metodami uzasadnienia, w odniesieniu do których pełny zestaw danych (opis, lista kontrolna zgodności i dokumentacja zgodności) może zostać przekazany w momencie składania wniosku, w kontekście których wnioskodawca posiada udokumentowane doświadczenie i które kierownik odpowiedzialny za certyfikację projektu może ocenić samodzielnie lub przy ograniczonym wsparciu specjalisty z jednej dyscypliny	Pozostałe STC, poważne zmiany projektowe lub naprawy	Termin „znaczące” zdefiniowano w pkt 21.A.101 lit. b) załącznika I (część 21) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012 (i podobnie w pkt 21.101 lit. b) FAA 14CFR).	„Skomplikowana znacząca zmiana” oznacza każdą znaczącą zmianę (zob. pkt 21.A.101 w załączniku I (część 21) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012) zawierającą co najmniej dwa powody uzasadniające jej klasyfikację jako znaczącą (przykłady kryteriów na podstawie pkt 21.A.101 załącznika I (część 21) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012: zmiana konfiguracji ogólnej, zmiana zasad konstrukcyjnych, założenia stosowane do celów certyfikacji zostały unieważnione) każda znacząca zmiana dotycząca co najmniej dwóch przykładów opisanych jako znacząca zmiana (tabele w kolumnie „Opis zmian” w dodatku A do wytycznych dot. pkt 21.A.101 w załączniku I (część 21) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012). Jeżeli jest to uzasadnione wyjątkowymi okolicznościami technicznymi, Agencja może przeklasyfikować skomplikowany znaczący wniosek na znaczący (np. STC konwersji statków powietrznych wersji pasażerskiej do wersji transportowej).
Poważne zmiany projektowe EASA			Nie dotyczy	Nie dotyczy

6. W tabeli 5 w części I niniejszego załącznika pojęcie „małe” odnosi się do wniosków, które są obsługiwane bez zaangażowania technicznego, „duże” odnosi się do pomocy w zatwierdzaniu dużych samolotów, dużych wirników i silników turbinowych, „średnie” odnosi się do pomocy w zatwierdzaniu mającej zastosowanie do innych kategorii produktów, jak również części i wyposażenia nieinstalowanego. Za pomoc techniczną/wsparcie techniczne związane z działaniami mającymi na celu ustalenie zgodności i pomoc w zatwierdzaniu pobiera się opłatę za usługę indywidualną, jeżeli Agencja potwierdzi, że wymagany wysiłek znacznie przekracza ustalone wcześniej pakiety usług.
7. W tabeli 7 A w części I niniejszego załącznika TCO klasyfikuje się w kategorii „Lekkie”, jeżeli zdolność przewozowa największego statku powietrznego nie przekracza 19 pasażerów, a MTOM najcięższego statku powietrznego objętego zezwoleniem dla TCO wynosi mniej niż 55 000 kg. TCO klasyfikuje się w kategorii „Ciężkie”, jeżeli zdolność przewozowa największego statku powietrznego przekracza 19 pasażerów, a MTOM najcięższego statku powietrznego objętego zezwoleniem dla TCO wynosi co najmniej 55 000 kg. TCO obsługujące VTOL klasyfikuje się w kategorii „Lekkie”.

8. W tabeli 9 A w części I niniejszego załącznika organizacje projektujące dzieli się na następujące kategorie:

Zakres zatwierdzenia organizacji projektującej	Grupa A	Grupa B	Grupa C
DOA 1 Posiadacze certyfikatów typu ETSOA-APU	Bardzo skomplikowane/duże	Skomplikowane/małe i średnie	Mniej skomplikowane/bardzo małe
DOA 2 STC/zmiany/naprawy/ETSOA (z wyłączeniem APU)	Bez ograniczeń	Z ograniczeniami (dziedziny techniki)	Z ograniczeniami (wielkość statku powietrznego)
	Bardzo skomplikowane/duże	Skomplikowane/małe i średnie	Mniej skomplikowane/bardzo małe
DOA 3 drobne zmiany/naprawy	Bez ograniczeń	Z ograniczeniami (dziedziny techniki)	Z ograniczeniami (wielkość statku powietrznego)

9. Przepisy dotyczące wdrożenia załącznika Ib (część 21 Light) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012:

W przypadku procesu opisanego w części 21 „Certyfikowane jako lekkie”:

- W tabelach 1, 2 i 3 w części I niniejszego załącznika, jeżeli wniosek wchodzi w zakres części 21 „Certyfikowane jako lekkie”, stosuje się odpowiednie opłaty.
- W tabeli 4 w części I niniejszego załącznika, jeżeli wniosek wchodzi w zakres części 21 „Certyfikowane jako lekkie”, stosuje się odpowiednią opłatę pomniejszoną o 50 %.
- W tabeli 8 w części I niniejszego załącznika mającą zastosowanie kategorię opłat określa się na podstawie kategorii opłat przypisanej danemu projektowi typu. W przypadku statków powietrznych zdefiniowanych jako „Wiatrakowce” stosuje się odpowiednią opłatę pomniejszoną o 50 %.

W przypadku procesu opisanego w części 21 „Deklarowane jako lekkie”:

- W tabeli 1 w części I niniejszego załącznika, jeżeli złożono wniosek o deklarację zgodności projektowej, stosuje się odpowiednią opłatę pomniejszoną o 50 %.
- W tabeli 3 w części I niniejszego załącznika, jeżeli wniosek jest objęty procedurą określoną w części 21 „Deklarowane jako lekkie”, stosuje się odpowiednią opłatę pomniejszoną o 50 %.
- W tabeli 8 w części I niniejszego załącznika mającą zastosowanie kategorię opłat określa się na podstawie kategorii opłat przypisanej do deklaracji zgodności projektowej statku powietrznego.

W przypadku zadeklarowanych organizacji projektujących:

- W tabeli 9 A w części I niniejszego załącznika „Opłata za sprawowanie nadzoru” w przypadku zadeklarowanych organizacji projektujących stosuje się odpowiednią opłatę pomniejszoną o 50 %.

W przypadku zadeklarowanych organizacji produkujących:

- W tabeli 10 w części I niniejszego załącznika w odniesieniu do zadeklarowanych organizacji produkujących stosuje się odpowiednie opłaty za zatwierdzenie i sprawowanie nadzoru.

10. W tabelach 9A, 10, 11, 12, 18, 21 i 22 w części I niniejszego załącznika liczba pracowników brana pod uwagę jest liczbą pracowników zaangażowanych w działania wchodzące w zakres zatwierdzenia.

11. W tabeli 14 w części I niniejszego załącznika „lokalizacja” oznacza miejsce (lub miejsca), gdzie organizacja prowadzi działania lub zarządza nimi.

W tym celu:

- główne miejsce prowadzenia działalności (PPoB) jest uznawane za lokalizację, niezależnie od wszelkich operacji z użyciem FSTD,
- każdy adres, inny niż PPoB, gdzie obsługiwane są FSTD, uważany jest za dodatkową lokalizację, jeżeli w tym miejscu wyznaczony jest pracownik ds. zgodności.

W przypadku rozszerzenia na lokalizację, tj. gdy lokalizacja znajduje się w odpowiedniej odległości od lokalizacji, która pozwala kierownictwu na zapewnienie zgodności bez konieczności wyznaczenia dodatkowych osób, nie pobiera się dodatkowej opłaty za sprawowanie nadzoru.

Ponieważ każda organizacja ma swoją specyfikę, przeprowadza się odpowiednio dostosowane analizy w celu oceny złożoności organizacji, biorąc pod uwagę liczbę pracowników, wielkość i zakres, w tym liczbę FSTD, ich poziomy oraz liczbę symulowanych typów statków powietrznych.

EEP 2: Okres 12 miesięcy zostaje wydłużony do maksymalnie 24 miesięcy zgodnie z pkt ORA.FSTD.225 załącznika VII (część ORA) do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011.

EEP 3: Okres 12 miesięcy wydłużony do maksymalnie 36 miesięcy zgodnie z pkt ORA.FSTD.225 załącznika VII (część ORA) do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011.

12. W tabelach 16A, 17A, 19A i 20A w części I niniejszego załącznika przygotowanie do przeniesienia ma zastosowanie, jeżeli odpowiedzialność za organizację posiadającą już certyfikat zostaje ponownie przydzielona Agencji zgodnie z art. 64 lub 65 rozporządzenia (UE) 2018/1139.
13. W tabeli 19C w części I niniejszego załącznika obniżka o 25 % ma zastosowanie do każdego AOC oprócz głównego AOC w ramach pojedynczej grupy przedsiębiorstw, jeżeli spełnione są następujące kryteria:
 - równoważne instrukcje operacyjne, w tym programy szkoleniowe i specjalne zatwierdzenia,
 - zintegrowany system zarządzania bezpieczeństwem (SMS) i funkcja monitorowania zgodności (CMF).

Głównym AOC jest ten należący do grupy, w odniesieniu do której obowiązuje najwyższa opłata za sprawowanie nadzoru.

14. W tabeli 19D w części I niniejszego załącznika zmiany klasyfikuje się w poniższej tabeli.

Zmiany	Klasyfikacja
Dodanie jednego statku powietrznego zdolnego do HTOL/VTOL/VTOL do istniejącej floty (typu)	mała
Tymczasowe zmiany wymagające uprzedniego zatwierdzenia instrukcji operacyjnej (część A, część B, część C, część D, wykaz wyposażenia minimalnego), instrukcji zgodności, instrukcji bezpieczeństwa lub innych instrukcji	mała
„Leasing suchy” statków powietrznych zarejestrowanych w Unii	mała
Zmiana/zatwierdzenie jednej wyznaczonej osoby	mała
Nowa flota (typ) – HTOL do 5 700 kg	mała
Nowa flota (typ) – Lekkie VTOL	mała
Nowa flota (typ) – HTOL powyżej 5 700 kg do 22 000 kg	średnia
Nowa flota (typ) – średnie VTOL	średnia
Nowa flota (typ) – Statki powietrzne zdolne do VTOL	średnia
Ręczny przegląd instrukcji operacyjnej (część A lub część D)	średnia
Ręczny przegląd lub ponowne wydanie instrukcji operacyjnej (część B, część C lub wykaz wyposażenia minimalnego), instrukcji zgodności, instrukcji bezpieczeństwa lub innych instrukcji	średnia
Odosobniona ocena ryzyka lub zarządzanie zmianami (np. operacje w strefach konfliktu, zmiany organizacyjne, udział w pokazie lotniczym)	średnia
Usunięcie specjalnego zatwierdzenia, w tym powiązanych zmian odpowiednich instrukcji	średnia
„Leasing suchy” statków powietrznych niezarejestrowanych w Unii	średnia

Zmiany	Klasyfikacja
Ponowne wydanie instrukcji operacyjnej (część A lub część D)	duża
Dodanie jednego szczególnego zatwierdzenia dotyczącego specyfikacji operacyjnych (z wyjątkiem nawigacji w oparciu o charakterystyki systemów, szkolenia opartego na dowodach, operacji o wydłużonym zasięgu wykonywanych przy użyciu samolotów dwusilnikowych oraz elektronicznych torów pilota)	duża
„Leasing mokry” jednego statku powietrznego niezarejestrowanego w Unii	duża
Nowa flota (typ) – HTOL powyżej 22 000 kg do 55 000 kg	duża
Nowa flota (typ) – Duże VTOL	duża
Dodanie jednego szczególnego zatwierdzenia dotyczącego specyfikacji operacyjnych (nawigacja w oparciu o charakterystyki systemów, szkolenie oparte na dowodach, operacje o wydłużonym zasięgu wykonywane przy użyciu samolotów dwusilnikowych oraz elektroniczne torby pilota)	znacząca
Nowa flota (typ) – HTOL powyżej 55 000 kg	znacząca

Opłaty za identyczne zmiany mające wpływ na wiele AOC w ramach jednej grupy przedsiębiorstw pobiera się tylko raz, pod warunkiem że spełnione są kryteria określone w pkt 13.

Nie pobiera się opłaty za przeniesienie poszczególnych statków powietrznych zdolnych do HTOL/VTOL/VTOL w ramach tej samej floty (typu) między wieloma AOC w ramach jednej grupy biznesowej, pod warunkiem że spełnione są kryteria określone w pkt 13.

15. W tabeli 20B w części I niniejszego załącznika organizacje pogrupowano zgodnie z poniższą tabelą. W odniesieniu do każdego z kryteriów ATO określa grupę odpowiadającą statusowi organizacji. O mającej zastosowanie opłacie decyduje kategoryzacja wg kryterium najwyższej stawki.

Kryterium/Grupa	I	II	III	IV	V	VI
Personel ATO wyrażony wekwivalentach pełnego czasu pracy (EPC)	maks. 20	maks. 20	ponad 20	ponad 20	ponad 20	ponad 20
Zezwolenia	ATPL TK (A) lub ATPL TK (H)	LAPL/PPL (A) lub (H) SPL BPL	LAPL/PPL (A) lub (H) SPL BPL CPL ATPL	LAPL/PPL (A) lub (H) SPL BPL CPL ATPL MPL	LAPL/PPL (A) lub (H) SPL BPL CPL ATPL MPL	LAPL/PPL (A) lub (H) SPL BPL CPL ATPL MPL
Uprawnienia na klasę/typ ⁽¹⁾ ⁽²⁾	Brak szkolenia w powietrzu Brak szkolenia FSTD	Uprawnienie na klasę, Uprawnienie na typ obejmuje szkolenie w różnicach MAKSYMALNIE 2 uprawnienia łącznie (MCC liczy się jako 1 uprawnienie)	Uprawnienie na klasę, Uprawnienie na typ obejmuje szkolenie w różnicach MAKSYMALNIE 8 uprawnień łącznie (MCC liczy się jako 1 uprawnienie)	Uprawnienie na klasę, Uprawnienie na typ obejmuje szkolenie w różnicach MAKSYMALNIE 15 uprawnień łącznie (MCC liczy się jako 1 uprawnienie)	Uprawnienie na klasę, Uprawnienie na typ obejmuje szkolenie w różnicach MAKSYMALNIE 20 uprawnień łącznie (MCC liczy się jako 1 uprawnienie)	Uprawnienie na klasę, Uprawnienie na typ obejmuje szkolenie w różnicach Ponad 15 uprawnień łącznie (MCC liczy się jako 1 uprawnienie)

Kryterium/Grupa	I	II	III	IV	V	VI
Pozostałe uprawnienia	Brak szkolenia w powietrzu Brak szkolenia FSTD	Uprawnienie do wykonywania lotów nocnych Uprawnienie do wykonywania lotów akrobacyjnych UPRT FCL 745.A Uprawnienie do wykonywania lotów w terenie górzystym MAKSYMALNIE 2 uprawnienia łącznie	Uprawnienie do wykonywania lotów nocnych Uprawnienie do wykonywania lotów akrobacyjnych UPRT FCL 745.A Uprawnienie do wykonywania lotów w terenie górzystym Uprawnienie pilota doświadczalnego MAKSYMALNIE 6 uprawnień łącznie	Uprawnienie do wykonywania lotów nocnych Uprawnienie do wykonywania lotów akrobacyjnych UPRT FCL 745.A Uprawnienie do wykonywania lotów w terenie górzystym Uprawnienie pilota doświadczalnego MAKSYMALNIE 8 uprawnień łącznie	Uprawnienie do wykonywania lotów nocnych Uprawnienie do wykonywania lotów akrobacyjnych UPRT FCL 745.A Uprawnienie do wykonywania lotów w terenie górzystym Uprawnienie pilota doświadczalnego MAKSYMALNIE 10 uprawnień łącznie	Uprawnienie do wykonywania lotów nocnych Uprawnienie do wykonywania lotów akrobacyjnych UPRT FCL 745.A Uprawnienie do wykonywania lotów w terenie górzystym Uprawnienie pilota doświadczalnego MAKSYMALNIE 10 uprawnień łącznie
FI-CRI-IRI-FTI	Brak szkolenia w powietrzu Brak szkolenia FSTD	FI-IRI-CRI MAKSYMALNIE 2 różne kursy certyfikacyjne instruktora łącznie	FI-IRI-CRI-FTI MAKSYMALNIE 5 różnych kursów certyfikacyjnych instruktora łącznie	FI-IRI-CRI-FTI MAKSYMALNIE 10 różnych kursów certyfikacyjnych instruktora łącznie	FI-IRI-CRI-FTI MAKSYMALNIE 15 różnych kursów certyfikacyjnych instruktora łącznie	FI-IRI-CRI-FTI Ponad 15 różnych kursów certyfikacyjnych instruktora łącznie
TRI/SFI (typy)	Brak szkolenia w powietrzu Brak szkolenia FSTD	TRI/SFI MAKSYMALNIE 2 różne kursy instruktora TRI/SFI łącznie	TRI/SFI MAKSYMALNIE 5 różnych kursów instruktora TRI/SFI łącznie	TRI/SFI MAKSYMALNIE 10 różnych kursów instruktora TRI/SFI łącznie	TRI/SFI MAKSYMALNIE 15 różnych kursów instruktora TRI/SFI łącznie	TRI/SFI Ponad 15 różnych kursów instruktora TRI/SFI łącznie
Ośrodki szkoleniowe	Tylko główna lokalizacja	Maksymalnie 1 dodatkowy ośrodek szkoleniowy	Maksymalnie 3 dodatkowe ośrodki szkoleniowe	Maksymalnie 5 dodatkowych ośrodków szkoleniowych	Maksymalnie 7 dodatkowych ośrodków szkoleniowych	Ponad 7 dodatkowych ośrodków szkoleniowych
Liczba typów/klas statków powietrznych lub FSTD wykorzystywanych do prowadzenia szkoleń (łącznie)	Brak szkolenia w powietrzu Brak szkolenia FSTD	Maksymalnie: — 2 różne klasy/typy statków powietrznych lub — 2 FSTD reprezentujące różne klasy/typy statków powietrznych	Maksymalnie: — 8 różnych klas/typów statków powietrznych lub — 8 FSTD reprezentujących różne klasy/typy statków powietrznych	Maksymalnie: — 15 różnych klas/typów statków powietrznych lub — 15 FSTD reprezentujących różne klasy/typy statków powietrznych	Maksymalnie: — 20 różnych klas/typów statków powietrznych lub — 20 FSTD reprezentujących różne klasy/typy statków powietrznych	większa niż: — 20 różnych klas/typów statków powietrznych lub — 20 FSTD reprezentujących różne klasy/typy statków powietrznych

Kryterium/Grupa	I	II	III	IV	V	VI
Łączna liczba statków powietrznych i FSTD (w stosownych przypadkach) wykorzystywanych do prowadzenia szkoleń	Brak szkolenia w powietrzu Brak szkolenia FSTD	maks. 10	maks. 24	maks. 45	maks. 60	powyżej 60
Liczba instruktorów, w tym instruktorów szkolenia teoretycznego, uczestniczących w prowadzeniu szkoleń (stan osobowy)	maks. 15	maks. 20	maks. 40	maks. 60	maks. 80	powyżej 80

(¹) Każde uprawnienie na klasę liczy się osobno (przykład: SEP (lądowe samoloty), SEP (wodne samoloty), BE90 i A320 liczą się jako 4).

(²) Uprawnienia na typ wyłącznie do celów szkolenia w zakresie lądowania, liczbę uprawnień na typ określa się na podstawie łącznej liczby szkoleń w zakresie lądowania pomnożonej przez 0,5 i zaokrąglonej do najbliższej liczby całkowitej. Uprawnienie na typ obejmuje szkolenie w zakresie lądowania i szkolenie niewymagające lotów na samolocie.

16. W tabeli 21 w części I niniejszego załącznika organizacje klasyfikuje się w następujący sposób:

	Małe	Średnie	Duże
Wielkość organizacji	Liczba pracowników zaangażowanych w działanie objęte zakresem usługi (w tym wykonawców) wynosi nie więcej niż 20, oraz liczba lokalizacji jest równa jednej	liczba pracowników zaangażowanych w działanie objęte zakresem usługi (w tym wykonawców) wynosi od 21 do 100, lub liczba lokalizacji jest równa dwóm	liczba pracowników zaangażowanych w działanie objęte zakresem usługi (w tym wykonawców) wynosi powyżej 100, lub liczba lokalizacji jest większa niż dwie

W odniesieniu do opłat za zatwierdzenie:

- W przypadku gdy nowe organizacje ubiegają się o więcej niż jedną usługę, pobiera się najwyższą obowiązującą opłatę i stosuje się współczynnik 0,85 za każdą kolejną usługę.
- W przypadku gdy organizacje posiadające ważny certyfikat ubiegają się o dodatkowe usługi, stosuje się współczynnik 0,85 dla każdej usługi, której dotyczy wniosek.
- W odniesieniu do opłat za sprawowanie nadzoru:
- W przypadku gdy organizacje posiadają ważny certyfikat obejmujący więcej niż jedną usługę, za każdą kolejną usługę pobiera się najwyższą obowiązującą opłatę i stosuje się współczynnik 0,85.

17. W tabeli 22 w części I niniejszego załącznika organizacje klasyfikuje się w następujący sposób:

	Małe	Proste	Standardowe	Złożone
Wielkość organizacji	Liczba pracowników zaangażowanych w działalność projektową lub produkcyjną objętą zakresem jest mniejsza niż 25, oraz liczba lokalizacji, w których prowadzona jest działalność projektowa lub produkcyjna, wynosi jeden.	Liczba pracowników zaangażowanych w działalność projektową lub produkcyjną objętą zakresem wynosi mniej niż 100 pracowników, oraz liczba lokalizacji, w których prowadzona jest działalność projektowa lub produkcyjna, wynosi nie więcej niż dwie lokalizacje.	Liczba pracowników zaangażowanych w działalność projektową lub produkcyjną objętą zakresem jest mniejsza niż 400, oraz liczba lokalizacji, w których prowadzona jest działalność projektowa lub produkcyjna, wynosi pięć lub mniej.	Liczba pracowników zaangażowanych w działalność projektową lub produkcyjną objętą zakresem wynosi ponad 400, lub liczba lokalizacji, w których prowadzona jest działalność projektowa lub produkcyjna, wynosi co najmniej sześć.

18. Do celów opłaty za sprawowanie nadzoru, o której mowa w tabeli 22 w części I niniejszego załącznika, Agencja Unii Europejskiej ds. Programu Kosmicznego (EUSPA), którą zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2023/1769 uznaje się za równoważną organizacji projektującej lub produkującej, klasyfikuje się w kategorii organizacji złożonej.
19. W tabeli 24 w części I niniejszego załącznika poziom usług na platformie D4S dzieli się na następujące kategorie:
- Podstawowy: dostęp do systemowych danych wywiadowczych dotyczących europejskiego sektora lotnictwa, takich jak monitorowanie ryzyka systemowego i wykrywanie negatywnych tendencji, „ślepy” (podstawowy) benchmarking, nowe zagrożenia dla bezpieczeństwa lub wykrywanie podatności oraz wyniki oceny wysokiego ryzyka systemowego.
 - Zaawansowany: dostęp do szczegółowych danych wywiadowczych dotyczących europejskiego sektora lotnictwa i zaawansowanych zdolności analitycznych, takich jak sztuczna inteligencja, oferowanych przez platformy D4S w celu przeprowadzania analizy na żądanie i szczegółowej analizy.

CZĘŚĆ VI

Koszty podróży

1. Z zastrzeżeniem przepisów pkt 3, w przypadku gdy procedura certyfikacyjna lub usługa jest realizowana, w całości lub w części, poza terytorium państw członkowskich, wnioskodawca jest zobowiązany pokryć koszty podróży według wzoru: $d = v + a + h - e$.
2. Na potrzeby wzoru, o którym mowa w ust. 1, stosuje się następujące zasady:

$d =$	należne koszty podróży;
$v =$	koszty transportu;
$a =$	określone oficjalnie przez Komisję standardowe stawki „diet” uwzględniających zakwaterowanie, posiłki, przejazdy lokalne w miejscu delegacji i wydatki różne ⁽¹⁾ ;
$h =$	czas podróży (standardowa liczba godzin podróży na miejsce docelowe ustalona przez Agencję) według stawki godzinowej określonej w części II załącznika;
e (e-komponent) =	średnie koszty podróży na terytorium państw członkowskich, obejmujące średnie koszty transportu i średni czas spędzony w środkach transportu na terytorium państw członkowskich, przemnożone przez stawkę godzinową określoną w części II załącznika, podlegające corocznej weryfikacji i indeksacji.

⁽¹⁾ Zob. „Aktualne dzienne stawki diet” podane na stronie internetowej Komisji: EuropeAid (https://international-partnerships.ec.europa.eu/funding-and-technical-assistance/guidelines/managing-intervention/diem-rates_en?keyword=per%20diem%20rates).

Jeżeli misja dotyczy więcej niż jednego projektu, czas podróży, o którym mowa w niniejszym punkcie, przydziela się na odpowiednie projekty proporcjonalnie do czasu lub działań poświęconych każdemu projektowi.

3. Odbiorca usług szkoleniowych lub usług związanych ze szkoleniami świadczonych na miejscu zwraca koszty podróży pracowników Agencji prowadzących szkolenie, zgodnie ze wzorem $d = v + a + h$.
4. Na potrzeby wzoru, o którym mowa w pkt 3, stosuje się następujące zasady:

d = należne koszty podróży;

v = koszty transportu;

a = określone oficjalnie przez Komisję standardowe stawki „diet” uwzględniających zakwaterowanie, posiłki, przejazdy lokalne w miejscu delegacji i wydatki różne ⁽¹²⁾;

h = czas podróży (standardowa liczba godzin podróży na miejsce docelowe ustalona przez Agencję) według stawki godzinowej określonej w części II niniejszego załącznika; w przypadku delegacji związanych z kilkoma projektami kwota ta zostanie odpowiednio podzielona.
5. Organy, organizacje lub zainteresowane strony, o których mowa w niniejszym załączniku w pkt B lit. A) w części IIa niniejszego załącznika, mogą zostać zwolnione ze zwrotu kosztów podróży, o których mowa w pkt 3 niniejszej części, jeżeli świadczą usługi szkoleniowe na miejscu lub usługi związane ze szkoleniami w siedzibie Agencji wiążące się z koniecznością podróży równoważnych podróżom koniecznym do prowadzenia usług szkoleniowych na miejscu lub usług szkoleniowych świadczonych przez Agencję w siedzibie tych podmiotów.

CZĘŚĆ VII

Tabela korelacji

Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2019/2153	Niniejsze rozporządzenie
Art. 1	Art. 1
Art. 2	Art. 2
Art. 3	Art. 3
Art. 4	Art. 4
Art. 5	Art. 5
Art. 6	Art. 6
Art. 7	Art. 7
Art. 8	Art. 8
Art. 9	Art. 9
Art. 10	Art. 10
Art. 11	Art. 11
Art. 12	Art. 12
Art. 13	Art. 13
Art. 14	Art. 14
Art. 15	Art. 15
Art. 16	Art. 16
Art. 17	Art. 17

⁽¹²⁾ Zob. „Aktualne dzienne stawki diet” podane na stronie internetowej Komisji: EuropeAid (https://international-partnerships.ec.europa.eu/funding-and-technical-assistance/guidelines/managing-intervention/diem-rates_en?keyword=per%20diem%20rates).

Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2019/2153	Niniejsze rozporządzenie
Art. 18	Art. 18
Art. 19	Art. 19
Art. 20	Art. 20
Art. 21	Art. 21
Art. 22	Art. 22