



2025/2177

26.11.2025

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2025/2177

z dnia 9 września 2025 r.

**zmieniające dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 w celu aktualizacji
odesłania do najnowszej normy europejskiej ustanawiającej wymagania techniczne dla statków
żeglugi śródlądowej (ES-TRIN 2025)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 z dnia 14 września 2016 r. ustanawiającą wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, zmieniającą dyrektywę 2009/100/WE i uchylającą dyrektywę 2006/87/WE⁽¹⁾, w szczególności jej art. 31 ust. 1,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Unia powinna starać się, aby wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej w Unii były opracowywane w sposób jednolity.
- (2) W dyrektywie (UE) 2016/1629 ustanowiono zharmonizowany system wydawania świadectw technicznych dla statków żeglugi śródlądowej, między innymi poprzez odesłanie do wymagań technicznych Europejskiego Komitetu ds. Opracowywania Norm w Żegludze Śródlądowej (CESNI).
- (3) CESNI utworzono 3 czerwca 2015 r. w ramach Centralnej Komisji Żeglugi na Renie (CKŻR) w celu opracowania jednolitych norm technicznych dla śródlądowych dróg wodnych w różnych dziedzinach, zwłaszcza w odniesieniu do statków oraz wymagań technicznych dla statków. Odesłania do tych norm są również obecne w systemie prawnym CKŻR.
- (4) Załącznik II do dyrektywy (UE) 2016/1629 stanowi, że wymaganiami technicznymi mającymi zastosowanie do jednostek są wymagania określone w europejskiej normie ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej w jej wydaniu 2023/1 (ES-TRIN 2023/1). ES-TRIN określa jednolite wymagania techniczne niezbędne do zapewnienia bezpieczeństwa statków żeglugi śródlądowej.
- (5) Na posiedzeniu w dniu 17 października 2024 r. CESNI przyjął nową edycję normy ES-TRIN, a mianowicie ES-TRIN 2025/1. W normie ES-TRIN 2025/1 wprowadzono w szczególności nowe przepisy dotyczące: paliw o niskiej temperaturze zapłonu, w szczególności magazynowania i stosowania metanolu; znakowania obszarów niebezpiecznych i oznakowania paliw; elektrycznych układów napędowych oraz akumulatorów litowo-jonowych; wykorzystania aluminium lub tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem do budowy statków pasażerskich; odejścia od protokołu parametrów silnika; uznawania zwolnienia z badań w terenie w odniesieniu do silników; połączeń do napełniania i odpowiednich kodów kolorystycznych; sprzętu nawigacyjnego i sprzętu do przesyłania informacji, w szczególności urządzeń AIS śródlądowego; oczyszczalni ścieków; podnoszonych sterów i przepisów przejściowych dotyczących sterów o regulowanej wysokości; automatycznych ciśnieniowych instalacji tryskaczowych; łączników między kotwicą a łańcuchem oraz kabin sypialnych.
- (6) W celu określenia, że wymaganiami technicznymi mającymi zastosowanie do jednostek pływających są wymagania określone w normie ES-TRIN 2025/1, należy zatem zaktualizować załącznik II do dyrektywy (UE) 2016/1629, a aktualizacja ta powinna mieć zastosowanie od dnia 1 stycznia 2026 r.
- (7) Należy zatem odpowiednio zmienić dyrektywę (UE) 2016/1629,

PRZYMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Załącznik II do dyrektywy (UE) 2016/1629 zastępuje się tekstem znajdującym się w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

⁽¹⁾ Dz.U. L 252 z 16.9.2016, s. 118, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/1629/oj>.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia 1 stycznia 2026 r.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 9 września 2025 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN

ZAŁĄCZNIK

„ZAŁĄCZNIK II

MINIMALNE WYMAGANIA TECHNICZNE MAJĄCE ZASTOSOWANIE DO JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH PO
ŚRÓDLĄDOWYCH DROGACH WODNYCH REJONÓW 1, 2, 3 i 4

Wymaganiami technicznymi mającymi zastosowanie do jednostek są wymagania określone w normie ES-TRIN 2025/1.”
