

**DECYZJA nr 3/2025 SPECJALNEGO KOMITETU DS. TRANSPORTU DROGOWEGO  
USTANOWIONEGO UMOWĄ O HANDLU I WSPÓŁPRACY MIĘDZY UNIĄ EUROPEJSKĄ  
I EUROPEJSKĄ WSPÓLNOTĄ ENERGII ATOMOWEJ, Z JEDNEJ STRONY, A ZJEDNOCZONYM  
KRÓLESTWEM WIELKIEJ BRYTANII I IRLANDII PÓŁNOCNEJ, Z DRUGIEJ STRONY**

**z dnia 30 października 2025 r.**

**w sprawie kwoty i warunków wkładu finansowego Zjednoczonego Królestwa na rzecz systemów  
informacyjnych transportu drogowego zarządzanych przez Unię oraz zmieniająca decyzję nr 1/2022  
Specjalnego Komitetu ds. Transportu Drogowego [2025/2329]**

SPECJALNY KOMITET DS. TRANSPORTU DROGOWEGO,

uwzględniając Umowę o handlu i współpracy między Unią Europejską i Europejską Wspólnotą Energii Atomowej, z jednej strony, a Zjednoczonym Królestwem Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej, z drugiej strony <sup>(1)</sup> (zwaną dalej „Umową o handlu i współpracy”), w szczególności jej art. 468 ust. 5 lit. c) i załącznik 31 część A sekcja 2 art. 7 ust. 6,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W załączniku 31 do Umowy o handlu i współpracy określono kilka przypadków, w których Specjalny Komitet ds. Transportu Drogowego ma podjąć decyzję w sprawie warunków wymiany informacji między właściwymi organami każdej ze Stron w odniesieniu do transportu drogowego towarów na podstawie Umowy o handlu i współpracy.
- (2) Załącznik 31 część A sekcja 2 do Umowy o handlu i współpracy przewiduje system wymiany informacji na temat delegowania kierowców w transporcie drogowym za pośrednictwem unijnego systemu wymiany informacji na rynku wewnętrznym (IMI). Systemem tym zarządza Komisja Europejska, a warunki techniczne tej wymiany informacji określono w decyzji nr 1/2022 Specjalnego Komitetu ds. Transportu Drogowego <sup>(2)</sup>. Wkład Zjednoczonego Królestwa w koszty rozwoju modułu IMI dotyczącego zgłoszenia delegowania kierowcy został wniesiony w 2022 r. zgodnie z art. 5 ust. 2 decyzji nr 1/2022 Specjalnego Komitetu ds. Transportu Drogowego.
- (3) Art. 14 części A sekcja 1 załącznika 31 do Umowy o handlu i współpracy stanowi, że Strony wymieniają informacje między innymi na temat poważnych naruszeń popełnionych przez przewoźników na terytorium drugiej Strony. Warunki tej wymiany informacji określono w decyzji nr 2/2025 Specjalnego Komitetu ds. Transportu Drogowego <sup>(3)</sup>. W tym celu wykorzystuje się europejskie rejestry przedsiębiorców transportu drogowego (ERRU) zarządzane przez Komisję Europejską. Zjednoczone Królestwo uczestniczyło w kosztach rozwoju ERU jako państwo członkowskie Unii.
- (4) Art. 714 Umowy o handlu i współpracy stanowi, że udział Zjednoczonego Królestwa w unijnych programach, działaniach lub ich częściach podlega również rocznemu wkładowi finansowemu.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 149 z 30.4.2021, s. 10, ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree\\_international/2021/689\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_international/2021/689(1)/oj).

<sup>(2)</sup> Decyzja nr 1/2022 Specjalnego Komitetu ds. Transportu Drogowego Ustanowionej Umową o Handlu i Współpracy między Unią Europejską i Europejską Wspólnotą Energii Atomowej, z jednej strony, a Zjednoczonym Królestwem Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej, z drugiej strony z dnia 21 listopada 2022 r. w sprawie technicznych i proceduralnych specyfikacji dotyczących korzystania przez Zjednoczone Królestwo z systemu wymiany informacji na rynku wewnętrznym (IMI), udziału Zjednoczonego Królestwa we współpracy administracyjnej na podstawie części A sekcja 2 art. 6 załącznika 31 do Umowy o handlu i współpracy, a także w odniesieniu do kwoty i zasad wnoszenia przez Zjednoczone Królestwo wkładu finansowego do budżetu ogólnego Unii w związku z kosztami wynikającymi z korzystania przez nie z systemu IMI (Dz.U. L 75 z 14.3.2023, s. 26, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/578/oj>).

<sup>(3)</sup> Decyzja nr 2/2025 Specjalnego Komitetu ds. Transportu Drogowego ustanowionej Umową o handlu i współpracy między Unią Europejską i Europejską Wspólnotą Energii Atomowej, z jednej strony, a Zjednoczonym Królestwem Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej, z drugiej strony, z dnia 30 października 2025 r. w odniesieniu do krajowych rejestrów elektronicznych przedsiębiorców transportu drogowego oraz warunków wymiany informacji zawartych w tych rejestrach (Dz.U. L, 2025/2331, 28.11.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2331/oj>).

- (5) Chociaż techniczne warunki wymiany informacji są specyficzne dla każdego systemu informacyjnego i w związku z tym są określone w odrębnych decyzjach Specjalnego Komitetu ds. Transportu Drogowego, biorąc pod uwagę ograniczone kwoty i procedury administracyjne wymagane do przetwarzania płatności, należy ustanowić jeden roczny wkład finansowy Zjednoczonego Królestwa z tytułu jego udziału w systemach informacyjnych transportu drogowego zarządzanych przez Komisję Europejską w ramach Umowy o handlu i współpracy.
- (6) Decyzja nr 1/2022 Specjalnego Komitetu ds. Transportu Drogowego przewiduje określony wkład Zjednoczonego Królestwa w IMI, w związku z czym należy ją zmienić.
- (7) Aby zapewnić właściwe funkcjonowanie działu trzeciego tytuł I Umowy o handlu i współpracy, Specjalny Komitet ds. Transportu Drogowego powinien ustanowić roczny wkład wnoszony przez Zjednoczone Królestwo na rzecz systemów informacyjnych transportu drogowego zarządzanych przez Unię,

PRZYMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

#### Artykuł 1

##### **Cel**

W niniejszej decyzji określa się kwotę i warunki wkładu finansowego Zjednoczonego Królestwa na rzecz systemów informacyjnych zarządzanych przez Unię w dziedzinie transportu drogowego.

#### Artykuł 2

##### **Zakres**

Wkład określony w art. 3 stanowi roczny wkład finansowy Zjednoczonego Królestwa na rzecz:

- modułu zgłoszeń delegowania kierowcy w systemie wymiany informacji na rynku wewnętrznym (IMI), oraz
- europejskich rejestrów przedsiębiorców transportu drogowego (ERRU).

#### Artykuł 3

##### **Kwota i warunki wkładu finansowego Zjednoczonego Królestwa**

1. Zjednoczone Królestwo wnosi co roku wkład w koszty systemów informacyjnych wymienionych w art. 2. Roczny wkład stosuje się od dnia 1 stycznia 2026 r. W jego skład wchodzi:

- wkład w koszty operacyjne i koszty utrzymania, oraz
- opłata z tytułu uczestnictwa za dostęp do ERRU. Opłata z tytułu uczestnictwa wynosi 4 % rocznego wkładu operacyjnego i nie podlega korektom z mocą wsteczną.

2. Wkład za pierwszy rok jest płatny w ciągu 20 dni od daty wejścia w życie niniejszej decyzji. W następnych latach płatność jest dokonywana do dnia 30 czerwca roku, którego dotyczy. Wysokość wkładu za pierwszy rok ustala się na 114 305,10 EUR, a następnie co roku koryguje się ją zgodnie ze zmianami europejskiego wskaźnika cen konsumpcyjnych (HICP). Komisja Europejska powiadamia Zjednoczone Królestwo o skorygowanej kwocie na piśmie.

3. Na potrzeby obliczania wkładu finansowego na kolejne lata początkowy wkład w koszty operacyjne i koszty utrzymania obejmuje wkład w koszty operacyjne i koszty utrzymania w wysokości 91 541,58 EUR na rzecz IMI oraz wkład w koszty operacyjne i koszty utrzymania w wysokości 21 888 EUR na rzecz ERRU.

4. Wkłady, o których mowa w ust. 2 są płatne w euro na rachunek bankowy Komisji prowadzony w euro wskazany w nocie debetowej.

#### Artykuł 4

#### **Zmiana decyzji nr 1/2022 Specjalnego Komitetu ds. Transportu Drogowego**

Art. 5 decyzji nr 1/2022 Specjalnego Komitetu ds. Transportu Drogowego otrzymuje brzmienie:

„Zjednoczone Królestwo wnosi co roku wkład w koszty operacyjne i koszty utrzymania IMI w ramach określonych w decyzji nr 3/2025 Specjalnego Komitetu ds. Transportu Drogowego (\*).

(\*) Decyzja nr 3/2025 Specjalnego Komitetu ds. Transportu Drogowego ustanowionego handlu i współpracy między Unią Europejską i Europejską Wspólnotą Energii Atomowej, z jednej strony, a Zjednoczonym Królestwem Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej, z drugiej strony z dnia 30 października 2025 r. w sprawie kwoty i warunków wkładu finansowego Zjednoczonego Królestwa na rzecz systemów informacyjnych transportu drogowego zarządzanych przez Unię oraz zmieniająca decyzję nr 1/2022 Specjalnego Komitetu ds. Transportu Drogowego (Dz.U. L, 2025/2329, 28.11.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2329/oj>).”.

#### Artykuł 5

#### **Istotne zmiany w kosztach operacyjnych i kosztach utrzymania**

W przypadku istotnej zmiany ogólnych kosztów jednego z systemów informacyjnych wymienionych w art. 2 w wyniku dostosowań technologicznych lub z innych powodów, Specjalny Komitet ds. Transportu Drogowego przyjmuje nową decyzję w odniesieniu do wkładu finansowego Zjednoczonego Królestwa, na wniosek jednego ze swoich współpracowników.

#### Artykuł 6

#### **Wejście w życie i stosowanie**

Niniejsza decyzja wchodzi w życie następnego dnia po jej przyjęciu.

Sporządzono w Brukseli dnia 30 października 2025 r.

W imieniu Specjalnego Komitetu  
ds. Transportu Drogowego  
Współprzewodniczący  
Hannah TOOZE  
Jean-Louis COLSON