



2025/2464

8.12.2025

DECYZJA RADY (UE) 2025/2464

z dnia 1 grudnia 2025 r.

w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej w odniesieniu do przyjęcia budżetu Wspólnoty Transportowej na rok 2026

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91 i art. 100 ust. 2, w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Traktat ustanawiający Wspólnotę Transportową (TWT)⁽¹⁾ został zatwierdzony w imieniu Unii decyzją Rady (UE) 2019/392⁽²⁾ i wszedł w życie w dniu 1 maja 2019 r.
- (2) Zgodnie z art. 35 TWT Regionalny Komitet Sterujący Wspólnoty Transportowej (zwany dalej „Komitetem Sterującym”) przyjmuje corocznie budżet Wspólnoty Transportowej. Art. 35 TWT uprawnia również Komitet Sterujący do przyjmowania decyzji określających procedurę na potrzeby wykonania budżetu.
- (3) Komitet Sterujący ma przyjąć decyzję w sprawie budżetu Wspólnoty Transportowej na rok 2026 na swoim ostatnim posiedzeniu w 2025 r.
- (4) Proponowany budżet Wspólnoty Transportowej na rok 2026 jest niezbędny do prawidłowego funkcjonowania Stałego Sekretariatu i organów Wspólnoty Transportowej. Pokrywa on koszty zasobów ludzkich, podróży, sprzętu informatycznego i oprogramowania komputerowego, a także wydatki operacyjne, takie jak analizy, budowanie zdolności, pomoc techniczna oraz organizacja konferencji i spotkań.
- (5) Należy ustalić stanowisko, jakie ma być zajęte w imieniu Unii w ramach Komitetu Sterującego w odniesieniu do decyzji dotyczącej przyjęcia budżetu Wspólnoty Transportowej na 2026 r., ponieważ decyzja ta będzie wiążąca dla Unii na podstawie art. 25 ust. 1 TWT.
- (6) Stanowisko Unii w ramach Komitetu Sterującego powinno opierać się na dołączonym projekcie decyzji,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Stanowisko, jakie ma być zajęte w imieniu Unii w ramach Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej (zwanego dalej „Komitetem Sterującym”) w odniesieniu do przyjęcia budżetu Wspólnoty Transportowej na rok 2026, opiera się na projekcie decyzji Komitetu Sterującego dołączonym do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Brukseli dnia 1 grudnia 2025 r.

W imieniu Rady

Przewodnicząca

K. KALLAS

⁽¹⁾ Dz.U. L 278 z 27.10.2017, s. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2017/1937/oj.

⁽²⁾ Decyzja Rady (UE) 2019/392 z dnia 4 marca 2019 r. w sprawie zawarcia w imieniu Unii Europejskiej Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Transportową (Dz.U. L 71 z 13.3.2019, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2019/392/oj>).

PROJEKT

**DECYZJA NR .../2025 REGIONALNEGO KOMITETU STERUJĄCEGO WSPÓLNOTY
TRANSPORTOWEJ**

z dnia ...

w sprawie przyjęcia budżetu Wspólnoty Transportowej na rok 2026

REGIONALNY KOMITET STERUJĄCY WSPÓLNOTY TRANSPORTOWEJ,
uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Transportową ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 24 ust. 1 i art. 35,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł

Budżet Wspólnoty Transportowej na rok 2026, dołączony do niniejszej decyzji, zostaje niniejszym przyjęty.

Sporządzono w

*W imieniu Regionalnego Komitetu Sterującego
Przewodniczący / Przewodnicząca*

⁽¹⁾ Dz.U. UE L 278 z 27.10.2017, s. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2017/1937/oj.

ZAŁĄCZNIK

Budżet Wspólnoty Transportowej na rok 2026

Linia budżetowa	Kwota (w EUR)
1. Stały Sekretariat	
1.1. Zasoby ludzkie	1 753 257
1.2. Koszty podróży	117 020
1.3. Koszty biurowe, sprzęt i oprogramowanie	35 220
1.4. Inne koszty i usługi, w tym:	739 741
— Usługi zlecane na zewnątrz i inne usługi (audyt, eksponowanie, szkolenie pracowników, opłaty bankowe)	
— Budowanie zdolności	
— Koszty posiedzeń i konferencji	
— Koszty technologii informacyjnych i komunikacji	
— Koszty rekrutacji	
1.5. Analizy, pomoc techniczna na rzecz wspierania wdrażania unijnego dorobku prawnego i planów działania	280 000
2. Rada Ministerialna	
2.1. Koszty posiedzeń i konferencji	40 000
3. Regionalny Komitet Sterujący	
3.1. Koszty posiedzeń i konferencji	16 500
4. Komitety techniczne	
4.1. Koszty posiedzeń i konferencji	185 000
5. Forum socjalne	
5.1. Koszty posiedzeń i konferencji	9 500
6. Komitet Budżetowy	
6.1. Koszty posiedzeń i konferencji	7 386
Suma całkowita	3 183 624
Wkład UE (80 % sumy całkowitej)	2 546 899
Wkład Stron z Europy Południowo-Wschodniej (20 % sumy całkowitej; załącznik V do TWT określa wkłady poszczególnych państw)	636 725