



2025/2467

8.12.2025

DECYZJA RADY (UE) 2025/2467

z dnia 1 grudnia 2025 r.

w sprawie stanowiska, które ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej w odniesieniu do zmiany załącznika do przepisów finansowych i procedur audytu mających zastosowanie do Wspólnoty Transportowej, przyjętych na podstawie decyzji nr 2022/02 Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91 i art. 100 ust. 2, w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Traktat ustanawiający Wspólnotę Transportową⁽¹⁾ (TWT) został zatwierdzony w imieniu Unii decyzją Rady (UE) 2019/392⁽²⁾. Wszedł w życie w dniu 1 maja 2019 r.
- (2) Regionalny Komitet Sterujący Wspólnoty Transportowej ustanowiony na podstawie TWT (zwany dalej „Komitetem Sterującym”) został utworzony w celu zapewnienia zarządzania TWT i jego prawidłowego wykonywania.
- (3) Zgodnie z art. 30 TWT Komitet Sterujący jest właściwy do określania zasad obowiązujących Stały Sekretariat Wspólnoty Transportowej (zwany dalej „Stałym Sekretariatem”). Zgodnie z art. 35 TWT Komitet Sterujący jest uprawniony do przyjmowania budżetu Wspólnoty Transportowej oraz odpowiednich zasad regulujących kwestie finansowe.
- (4) Komitet Sterujący ma przyjąć, podczas swojego posiedzenia, które ma się odbyć w dniu 4 grudnia 2025 r., decyzję zmieniającą zasady mające zastosowanie do Stałego Sekretariatu przy zamawianiu towarów, robót budowlanych lub usług na własny rachunek, określone w załączniku do przepisów finansowych i procedur audytu mających zastosowanie do Wspólnoty Transportowej, przyjętych na podstawie decyzji nr 2022/02 Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej z dnia 15 grudnia 2022 r. w sprawie zrewidowanej procedury wykonania budżetu oraz prezentacji i audytu sprawozdań finansowych, mającej zastosowanie do Wspólnoty Transportowej (zwanej dalej „decyzją nr 2022/02 Komitetu Sterującego”).
- (5) Należy ustalić stanowisko, które ma zostać zajęte w imieniu Unii w ramach Komitetu Sterującego, ponieważ przyjęcie decyzji tego komitetu będzie mieć skutki prawne.
- (6) Unia powinna poprzeć przyjęcie projektu decyzji dołączonego do niniejszej decyzji, ponieważ uprości ona obecne przepisy regulujące udzielanie przez Stały Sekretariat zamówień publicznych na niektóre proste towary i usługi o niskiej wartości, co jest niezbędne do dalszego właściwego funkcjonowania Stałego Sekretariatu.
- (7) Stanowisko Unii w ramach Komitetu Sterującego powinno zatem opierać się na dołączonym projekcie decyzji,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Stanowisko, które ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej ustanowionego na podstawie Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Transportową (zwanego dalej „Komitetem Sterującym”) w odniesieniu do zmiany załącznika do przepisów finansowych i procedur audytu mających zastosowanie do Wspólnoty Transportowej, przyjętych na podstawie decyzji nr 2022/02 Komitetu Sterującego, opiera się na projekcie decyzji Komitetu Sterującego dołączonym do niniejszej decyzji.

⁽¹⁾ Dz.U. L 278 z 27.10.2017, s. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2017/1937/oj.

⁽²⁾ Decyzja Rady (UE) 2019/392 z dnia 4 marca 2019 r. w sprawie zawarcia w imieniu Unii Europejskiej Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Transportową (Dz.U. L 71 z 13.3.2019, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2019/392/oj>).

Artykuł 2

Przedstawiciele Unii w ramach Komitetu Sterującego mogą uzgodnić niewielkie zmiany techniczne stanowiska określonego w art. 1 bez konieczności przyjęcia przez Radę kolejnej decyzji.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Brukseli dnia 1 grudnia 2025 r.

W imieniu Rady

Przewodnicząca

K. KALLAS

PROJEKT

DECYZJA nr 2025/... REGIONALNEGO KOMITETU STERUJĄCEGO SPÓLNOTY TRANSPORTOWEJ

z dnia ...

w sprawie zmiany załącznika do przepisów finansowych i procedur audytu mających zastosowanie do Wspólnoty Transportowej, przyjętych na podstawie decyzji nr 2022/02 Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej

REGIONALNY KOMITET STERUJĄCY WSPÓLNOTY TRANSPORTOWEJ,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Transportową⁽¹⁾, w szczególności jego art. 24 ust. 1 i art. 35,

uwzględniając decyzję nr 2022/02 Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej z dnia 15 grudnia 2022 r. w sprawie zrewidowanej procedury wykonania budżetu oraz prezentacji i audytu sprawozdań finansowych, mającej zastosowanie do Wspólnoty Transportowej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Istniejący załącznik do przepisów finansowych i procedur audytu mających zastosowanie do Wspólnoty Transportowej, przyjęty na podstawie decyzji Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej nr 2022/02, nie odnosi się wyraźnie do przypadków, w których nie określono lub nie wskazano odpowiednich przepisów dotyczących udzielania zamówień publicznych na towary, roboty budowlane lub usługi.
- (2) Procedury udzielania zamówień publicznych na niektóre proste towary i usługi o niskiej wartości wymagają prostszych i efektywniejszych ram, aby zapewnić skuteczne wdrażanie.
- (3) Konieczne jest wzmocnienie ram udzielania zamówień, aby umożliwić sprawniejsze przeprowadzanie procedur udzielania zamówień publicznych w ramach Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Transportową, przy jednoczesnym zapewnieniu konkurencyjności, przejrzystości i równego traktowania w procesie udzielania zamówień publicznych,

PRZYMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W załączniku do przepisów finansowych i procedur audytu mających zastosowanie do Wspólnoty Transportowej, przyjętych na podstawie decyzji Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej nr 2022/02, wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w sekcji 3 dodaje się punkt w brzmieniu:

„4.2. Uproszczona procedura udzielania zamówień dotycząca towarów i usług o niskiej wartości

W przypadku zamówień publicznych na proste, bezpośrednie i rutynowe usługi i dostawy, w tym między innymi wynajem obiektów, usługi restauracyjne, tłumaczenia, wynajem sprzętu i zakup przedmiotów, w przypadku których dokładną ilość i termin dostawy można określić na samym początku oraz w przypadku gdy szacunkowa całkowita wartość nie przekracza 20 000 EUR (bez VAT), zastosowanie ma uproszczona procedura udzielania zamówień publicznych.

Procedura ta obejmuje:

- a) zebranie co najmniej trzech ofert od kwalifikujących się dostawców;
- b) ocenę ofert na podstawie najważniejszych czynników, takich jak cena i zdolność do świadczenia usług lub zapewnienia dostaw;

⁽¹⁾ Dz.U. UE L 278 z 27.10.2017, s. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2017/1937/oj.

- c) udzielenie zamówienia i sfinalizowanie go poprzez złożenie zamówienia lub zawarcie uproszczonej umowy bezpośredniej.

Ta uproszczona procedura musi zapewniać odpowiednie konsultacje rynkowe, przy jednoczesnym zmniejszeniu obciążeń administracyjnych. Musi być prowadzony rejestr zebranych ofert i procesu oceny, aby umożliwić właściwą ścieżkę audytu oraz zapewnić przejrzystość procesu.”;

2) dodaje się sekcję w brzmieniu:

„5. Sekcja 4

- 5.1. W przypadkach, w których niniejszy załącznik nie zawiera wyraźnych przepisów, zastosowanie mają przepisy i zasady określone w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/24/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie zamówień publicznych, uchylającej dyrektywę 2004/18/WE ⁽²⁾, z niezbędnymi dostosowaniami.”.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie następnego dnia po jej przyjęciu.

Sporządzono w ...

W imieniu Regionalnego Komitetu Sterującego

Przewodniczący / Przewodnicząca

⁽²⁾ Dz.U. UE L 94 z 28.3.2014, s. 65, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/24/oj>.