



2025/2481

8.12.2025

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) 2025/2481

z dnia 2 grudnia 2025 r.

**zmieniające rozporządzenie (UE) 2024/1834 w odniesieniu do definicji, przepisów przejściowych,
dopuszczalnych odchyień na potrzeby weryfikacji, korekt wyników badań i innych przepisów
odnoszących się do prędkości wentylatora**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/125/WE z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającą ogólne zasady ustalania wymogów dotyczących ekoprojektu dla produktów związanych z energią ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 15 ust. 1,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Art. 79 ust. 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1781 ⁽²⁾ częściowo uchyla dyrektywę 2009/125/WE z chwilą jego wejścia w życie. Upoważniono w nim jednak Komisję do przyjmowania, do dnia 31 grudnia 2030 r., zmian dotyczących kwestii technicznych w odniesieniu do środków wykonawczych przyjętych na podstawie art. 15 dyrektywy 2009/125/WE.
- (2) W rozporządzeniu Komisji (UE) 2024/1834 ⁽³⁾ ustanowiono wymogi dotyczące ekoprojektu dla wentylatorów napędzanych silnikami o elektrycznej mocy wejściowej od 125 W do 500 kW.
- (3) Aby zwiększyć pewność prawa, należy zmienić obecne definicje „optymalnego punktu pracy” i „prędkości własnej”. Ta ostatnia zmieniona definicja powinna ponadto lepiej określać warunki zasilania silnika.
- (4) Art. 40 ust. 1–4 rozporządzenia (UE) 2024/1781 dotyczy kompleksowego zapobiegania obchodzeniu przepisów i ma zastosowanie do produktów objętych rozporządzeniem (UE) 2024/1834 od rozpoczęcia stosowania rozporządzenia 2024/1781. W związku z tym art. 6 rozporządzenia (UE) 2024/1834 stał się zbędny i należy go uchylić.
- (5) Należy doprecyzować systemy przejściowe dotyczące wentylatorów zintegrowanych z innymi produktami oraz wentylatorów zamiennych, określone w dwóch pierwszych akapitach załącznika II.
- (6) W rozporządzeniu Komisji (UE) 2024/1834 określono dopuszczalne odchylenia na potrzeby weryfikacji, które krajowe organy nadzoru rynku stosują przy weryfikacji zgodności wentylatorów. Z konsultacji z zainteresowanymi stronami wynika, że przy uwzględnieniu zmienności innych parametrów, które mają wpływ na prędkość wentylatora, właściwy jest szerszy zakres dopuszczalnego odchylenia na potrzeby weryfikacji.
- (7) Aby zapewnić spójność stosowania terminów technicznych „prędkość końcówki wirnika” i „średnica wirnika”, stosowanych w załączniku III do rozporządzenia (UE) 2024/1834, należy zdefiniować te dwa terminy. Z analogicznych powodów w tym samym załączniku należy doprecyzować, że współczynnik korygujący kompensację obciążenia częściowego C_c jest funkcją elektrycznej mocy wejściowej P_e , wyrażonej w kW.

⁽¹⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/125/WE z dnia 21 października 2009 r. ustanawiająca ogólne zasady ustalania wymogów dotyczących ekoprojektu dla produktów związanych z energią (Dz.U. L 285 z 31.10.2009, s. 10, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2009/125/oj>).

⁽²⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1781 z dnia 13 czerwca 2024 r. w sprawie ustanowienia ram ustalania wymogów ekoprojektu w odniesieniu do zrównoważonych produktów oraz zmiany dyrektywy (UE) 2020/1828 i rozporządzenia (UE) 2023/1542 i uchylenia dyrektywy 2009/125/WE (Dz.U. L, 2024/1781, 28.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1781/oj>).

⁽³⁾ Rozporządzenie Komisji (UE) 2024/1834 z dnia 3 lipca 2024 r. w sprawie wykonania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/125/WE w odniesieniu do wymogów dotyczących ekoprojektu dla wentylatorów napędzanych silnikiem o elektrycznej mocy wejściowej od 125 W do 500 kW oraz uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 327/2011 (Dz.U. L, 2024/1834, 4.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1834/oj>).

- (8) W celu zapewnienia jednolitych warunków badania parametru „elektryczna moc wejściowa P_e (w kW)” należy dodać odniesienie do mających zastosowanie klauzul dotyczących temperatury otoczenia podczas badania.
- (9) Podczas badania wentylatorów ciśnienie i temperatura powietrza mogą się różnić od standardowych warunków powietrza i wpływać na wyniki badań. Należy wyjaśnić, że w przypadku gdy organy państw członkowskich i producenci badają wentylatory, powinni korygować wyniki badań w celu uzyskania wartości odzwierciedlających standardowe warunki powietrza, zgodnie z mającymi zastosowanie normami technicznymi. Ponadto zgodnie z mającymi zastosowanie normami technicznymi, w stosownych przypadkach, producenci powinni mieć możliwość korekty wyników badań, aby odpowiadały mającej zastosowanie deklarowanej prędkości, jeżeli badanie zostało przeprowadzone z inną prędkością.
- (10) W celu poprawy precyzji termin „prędkość wentylatora” należy w załącznikach II i IV do rozporządzenia (UE) 2024/1834 zastąpić bardziej precyzyjnym terminem „prędkość własna”.
- (11) Należy zatem zmienić rozporządzenie (UE) 2024/1834.
- (12) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu ustanowionego na podstawie art. 19 ust. 1 dyrektywy 2009/125/WE,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Zmiany w rozporządzeniu (UE) 2024/1834

W rozporządzeniu (UE) 2024/1834 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 2 wprowadza się następujące zmiany:
 - a) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) »optymalny punkt pracy« (BEP) oznacza optymalny punkt pod względem efektywności energetycznej dla pracy wentylatora, ustalony przy prędkości własnej;”;
 - b) jako pkt 32 dodaje się definicję w brzmieniu:

„32. »prędkość własna« oznacza prędkość obrotową wirnika wentylatora, gdy wentylator pracuje przy znamionowym napięciu i znamionowej częstotliwości. W przypadku wentylatorów z układem bezstopniowej regulacji prędkości obrotowej lub przeznaczonych do stosowania z układem bezstopniowej regulacji prędkości obrotowej prędkość własna to prędkość maksymalna osiągnięta przez wentylator lub prędkość, dla której producent podaje sprawność, i która jest zgodna z bezpieczną eksploatacją wentylatora i z jego przeznaczeniem. Jeżeli silnik jest silnikiem wielobiegowym, zastosowanie ma najwyższa prędkość udostępniona klientowi.”;
- 2) uchyla się art. 6;
- 3) uchyla art. 8 tiret siódme;
- 4) art. 9 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Rozporządzenie (UE) nr 327/2011 traci moc ze skutkiem od dnia 24 lipca 2026 r. Załączniki I, II i III do tego rozporządzenia stosuje się jednak nadal do dnia 24 lipca 2027 r. w odniesieniu do wentylatorów zintegrowanych z innymi produktami oraz do dnia 24 lipca 2037 r. w odniesieniu do wentylatorów zamiennych, zgodnie z dwoma pierwszymi akapitami załącznika II do niniejszego rozporządzenia.”;
- 5) art. 10 dotyczący wejścia w życie i stosowania otrzymuje brzmienie:

„Artykuł 10

Wejście w życie i stosowanie

„Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia 24 lipca 2026 r. Art. 9.ust. 2 stosuje się jednak od dnia 24 lipca 2024 r.”.

W załącznikach I, II, III i IV wprowadza się zmiany określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Wejście w życie i rozpoczęcie stosowania

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 2 grudnia 2025 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN

ZAŁĄCZNIK

W załącznikach I, II, III i IV do rozporządzenia (UE) 2024/1834 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w załączniku I wprowadza się następujące zmiany:
 - a) skreśla się pkt 36;
 - b) dodaje się pkt 40 i 41 w brzmieniu:

„40) »prędkość końcówki wirnika« (u_{tip}), wyrażona w m/s, oznacza prędkość obwodową końcówek łopatek wirnika;

41) »średnica wirnika« ($D_{impeller}$), wyrażona w mm, oznacza maksymalną średnicę mierzoną na końcówkach łopatek wirnika.”;
- 2) w załączniku II wprowadza się następujące zmiany:
 - a) po nagłówku „WYMOGI DOTYCZĄCE EKOPROJEKTU DLA WENTYLATORÓW” w akapicie drugim zdanie wprowadzające otrzymuje brzmienie:

„Jednakże do dnia 24 lipca 2037 r. wentylatory zamienne zastępujące wentylatory

— wprowadzone do obrotu przed dniem 24 lipca 2026 r. i zintegrowane z produktami, lub

— spełniające wszystkie kryteria określone w lit. a)–d) powyżej i zintegrowane z produktami są zwolnione z wymogów określonych w pkt 1–5, pod warunkiem że:”;
 - b) pkt 2 ppkt 2 lit. l) otrzymuje brzmienie:

„l) prędkość własna w BEP lub T_m (w obr./min, zaokrąglona do najbliższej liczby całkowitej);”;
 - c) pkt 3 ppkt 1 akapit pierwszy zdanie drugie otrzymuje brzmienie:

„Należy to opisać za pomocą co najmniej trzech krzywych wydajności przy różnych prędkościach: jednej przy prędkości własnej, jednej przy niższej prędkości wynoszącej od 40 % do 50 % prędkości własnej oraz jednej dodatkowej pośrodku (± 10 punktów procentowych) dwóch pozostałych.”;
- 3) w załączniku III wprowadza się następujące zmiany:
 - a) w pkt 3 dodaje się akapit trzeci w brzmieniu:

„W stosownych przypadkach wyniki badań koryguje się zgodnie z mającymi zastosowanie normami, aby uzyskać wartości odzwierciedlające standardowe warunki powietrza oraz, w stosownych przypadkach, mającą zastosowanie prędkość własną. Szczegółowe informacje dotyczące takich korekt podaje się w dokumentacji technicznej.”;
 - b) pkt 6 ppkt 6.1 zdanie „ C_c to współczynnik korygujący kompensację obciążenia częściowego o jednej z następujących wartości:” otrzymuje brzmienie:

„ C_c to współczynnik korygujący kompensację obciążenia częściowego o jednej z następujących wartości, będący funkcją elektrycznej mocy wejściowej P_e (wyrażonej w kW):”;
 - c) w tabeli 2 tekst w kolumnie „Uwagi i krótki opis” dla parametru „Elektryczna moc wejściowa P_e (w kW)” otrzymuje brzmienie:

„Elektryczna moc wejściowa w BEP, mierzona na głównych zaciskach silnika lub, jeżeli występuje, w układzie bezstopniowej regulacji prędkości obrotowej. Norma EN IEC/60034-2-1:2014 dotycząca elektrycznej mocy wejściowej silników elektrycznych zasilanych bezpośrednio z sieci, norma EN IEC 61800-9-2:2017 dotycząca elektrycznej mocy wejściowej silników elektrycznych połączonych z kompletnym modułem napędowym i zasilanych takim modułem, z uwzględnieniem mających zastosowanie klauzul dotyczących temperatury otoczenia podczas badania (odpowiednio pkt 5.10 i 7.10), tj. między 15 °C a 30 °C.”;
- 4) w załączniku IV wprowadza się następujące zmiany:
 - a) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W przypadku gdy model nie jest zgodny z wymogami określonymi w art. 40 rozporządzenia (UE) 2024/1781, uznaje się, że dany model i wszystkie modele równoważne nie spełniają tych wymogów.”;

- b) pkt 3 lit. b) ppkt (iv) otrzymuje brzmienie:
- „(iv) gdy organy państwa członkowskiego badają jeden egzemplarz danego modelu, ustalone wartości (wartości istotnych parametrów zmierzone podczas badań, skorygowane w stosownych przypadkach do warunków standardowego powietrza) oraz wartości wyliczone na podstawie tych pomiarów, są zgodne z odpowiednimi dopuszczalnymi odchyleniami na potrzeby weryfikacji podanymi w tabeli 3.”;
- c) w tabeli 3 „Dopuszczalne odchylenia na potrzeby weryfikacji” wiersz piąty po nagłówku otrzymuje brzmienie:

„Prędkość własna w BEP (obr./min)	Wartość ustalona* nie może różnić się o więcej niż 5 % od odpowiedniej wartości deklarowanej.”
-----------------------------------	--