



**DECYZJA nr 1/2024 WSPÓLNEGO KOMITETU USTANOWIONEGO UMOWĄ O WSPÓLNYM
OBSZARZE LOTNICZYM MIĘDZY UNIĄ EUROPEJSKĄ I JEJ PAŃSTWAMI CZŁONKOWSKIMI
A REPUBLIKĄ MOŁDAWII**

z dnia 19 listopada 2024 r.

**zastępująca załącznik III do Umowy o wspólnym obszarze lotniczym między Unią Europejską i jej
państwami członkowskimi a Republiką Mołdawii [2025/2510]**

WSPÓLNY KOMITET,

uwzględniając Umowę o wspólnym obszarze lotniczym między Unią Europejską i jej państwami członkowskimi
a Republiką Mołdawii, w szczególności jej art. 26 ust. 7,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

Artykuł

Załącznik III do Umowy o wspólnym obszarze lotniczym między Unią Europejską i jej państwami członkowskimi
a Republiką Mołdawii zastępuje się tekstem znajdującym się w załączniku do niniejszej decyzji z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Brukseli i Kiszyniowie, drogą korespondencyjną,

W imieniu Wspólnego Komitetu

Szef Delegacji Unii Europejskiej
Gzim OCAKOGLU
Data: 24 lipca 2025 r.

Szef Delegacji Republiki Mołdawii
Mircea PASCALUTA
Data: 24 lipca 2025 r.

ZAŁĄCZNIK

„ZAŁĄCZNIK III

(poddawany regularnej aktualizacji)

Przepisy obowiązujące w dziedzinie lotnictwa cywilnego

»Przepisy mające zastosowanie« zawarte w poniższych aktach mają zastosowanie zgodnie z niniejszą Umową, o ile nie określono inaczej w załączniku II do niniejszej Umowy (Postanowienia przejściowe). W stosownych przypadkach przedstawiono poniżej dostosowania dotyczące poszczególnych aktów.

A. Dostęp do rynku i powiązane kwestie

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady **(WE) nr 1008/2008** z dnia 24 września 2008 r. w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty (wersja przekształcona) (tekst mający znaczenie dla EOG), Dz.U. L 293 z 31.10.2008, s. 3, zmienione:

rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r., Dz.U. L 212 z 22.8.2018, s. 1.

Przepisy mające zastosowanie: art. 2; art. 23 ust. 1; art. 24; załącznik I; rozdział II zgodnie z pkt 6 załącznika II do Umowy.

Rozporządzenie Rady (EWG) nr 95/93 z dnia 18 stycznia 1993 r. w sprawie wspólnych zasad przydzielania czasu na start lub lądowanie w portach lotniczych Wspólnoty, Dz.U. L 14 z 22.1.1993, s. 1, zmienione:

rozporządzeniem (WE) nr 793/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 kwietnia 2004 r., Dz.U. L 138 z 30.4.2004, s. 50;

rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 545/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r., Dz.U. L 167 z 29.6.2009, s. 24;

rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/250 z dnia 16 lutego 2021 r., Dz.U. L 58 z 19.2.2021, s. 1;

rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/2038 z dnia 19 października 2022 r. (Dz.U. L 275 z 25.10.2022, s. 14).

Przepisy mające zastosowanie: art. 1–12; art. 14; art. 14a ust. 2; jeśli chodzi o stosowanie art. 12 ust. 2, termin »Komisja« należy odczytywać jako »Wspólny Komitet«.

Dyrektywa Rady 96/67/WE z dnia 15 października 1996 r. w sprawie dostępu do rynku usług obsługi naziemnej w portach lotniczych Wspólnoty, Dz.U. L 272 z 25.10.1996, s. 36.

Przepisy mające zastosowanie: art. 1–9; art. 11–21; załącznik; jeśli chodzi o stosowanie art. 20 ust. 2, termin »Komisja« należy odczytywać jako »Wspólny Komitet«.

Rozporządzenie (WE) nr 785/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie wymogów w zakresie ubezpieczenia w odniesieniu do przewoźników lotniczych i operatorów statków powietrznych, Dz.U. L 138 z 30.4.2004, s. 1, zmienione:

rozporządzeniem Komisji (UE) nr 285/2010 z dnia 6 kwietnia 2010 r., Dz.U. L 87 z 7.4.2010, s. 19;

rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2020/1118 z dnia 27 kwietnia 2020 r., Dz.U. L 243 z 29.7.2020, s. 1.

Przepisy mające zastosowanie: art. 1–8.

Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady **2009/12/WE** z dnia 11 marca 2009 r. w sprawie opłat lotniskowych (tekst mający znaczenie dla EOG), Dz.U. L 70 z 14.3.2009, s. 11.

Przepisy mające zastosowanie: art. 1–11.

B. Zarządzanie ruchem lotniczym

Rozporządzenie (WE) nr 549/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. ustanawiające ramy tworzenia Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej (rozporządzenie ramowe) (tekst mający znaczenie dla EOG), Dz.U. L 96 z 31.3.2004, s. 1, zmienione:

rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1070/2009 z dnia 21 października 2009 r., Dz.U. L 300 z 14.11.2009, s. 34. Przepisy mające zastosowanie: art. 1, z wyjątkiem art. 1 ust. 4.

Przepisy mające zastosowanie: art. 1–4; art. 9–13.

System skuteczności działania

W celu wdrożenia wymogów art. 11 rozporządzenia (WE) nr 549/2004 Mołdawia opracowuje i wprowadza krajowy system skuteczności działania obejmujący:

- krajowe parametry docelowe skuteczności działania odnoszące się do kluczowych obszarów w zakresie bezpieczeństwa, środowiska, przepustowości i efektywności kosztowej. Parametry te są ustalane przez mechanizm rządowy po uwzględnieniu wkładu krajowego organu nadzorującego,
- plan skuteczności działania zgodny z parametrami docelowymi skuteczności działania i zawierający informacje na temat inwestycji w ATM, w szczególności tych związanych z dostosowaniem do planów wdrożenia SESAR, w tym wspólnych projektów. Plan skuteczności działania jest sporządzany przez instytucję zapewniającą służby żeglugi powietrznej po konsultacji z użytkownikami przestrzeni powietrznej.

Zgodność planu skuteczności działania z krajowymi parametrami docelowymi skuteczności działania jest oceniana przez krajowy organ nadzorujący, który w przypadku niezgodności może podjąć decyzję o wydaniu zalecenia, aby instytucja zapewniająca służby żeglugi powietrznej zaproponowała skorygowane parametry docelowe skuteczności działania i odpowiednie środki. W przypadku gdy krajowy organ nadzorujący stwierdzi, że skorygowane parametry docelowe skuteczności działania i odpowiednie środki nie są odpowiednie, może on postanowić, że instytucja zapewniająca służby żeglugi powietrznej musi wprowadzić środki naprawcze.

O okresie odniesienia dla systemu skuteczności działania decyduje Mołdawia i zgłasza go Wspólnemu Komitetowi. Okres ten wynosi trzy lub pięć lat i powinien być dostosowany do okresu odniesienia Unii Europejskiej.

Krajowe organy nadzorujące przeprowadzają regularne oceny realizacji docelowych parametrów skuteczności działania.

Rozporządzenie (WE) nr 550/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. w sprawie zapewniania służb nawigacji lotniczej w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej (rozporządzenie w sprawie zapewniania służb) (tekst mający znaczenie dla EOG), Dz.U. L 96 z 31.3.2004, s. 10, zmienione:

rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1070/2009 z dnia 21 października 2009 r., Dz.U. L 300 z 14.11.2009, s. 34. Przepisy mające zastosowanie: art. 2.

Przepisy mające zastosowanie: art. 1–18a; załącznik I.

Rozporządzenie (WE) nr 551/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. w sprawie organizacji i użytkowania przestrzeni powietrznej w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej (rozporządzenie w sprawie przestrzeni powietrznej) (tekst mający znaczenie dla EOG), Dz.U. L 96 z 31.3.2004, s. 20, zmienione:

rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1070/2009 z dnia 21 października 2009 r., Dz.U. L 300 z 14.11.2009, s. 34. Przepisy mające zastosowanie: art. 3.

Przepisy mające zastosowanie: art. 1–9.

Skuteczność działania i opłaty

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/317 z dnia 11 lutego 2019 r. ustanawiające system skuteczności działania i opłat w jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej oraz uchylające rozporządzenia wykonawcze (UE) nr 390/2013 i (UE) nr 391/2013 (tekst mający znaczenie dla EOG), Dz.U. L 56 z 25.2.2019, s. 1.

Przepisy mające zastosowanie: zakres i zastosowanie do omówienia.

Funkcje sieciowe

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/123 z dnia 24 stycznia 2019 r. ustanawiające szczegółowe przepisy wykonawcze dotyczące funkcji sieciowych zarządzania ruchem lotniczym (ATM) oraz uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 677/2011 (tekst mający znaczenie dla EOG), Dz.U. L 28 z 31.1.2019, s. 1.

Przepisy mające zastosowanie: art. 1–12; art. 14–24.

Rozporządzenie Komisji (UE) nr 255/2010 z dnia 25 marca 2010 r. ustanawiające wspólne zasady zarządzania przepływem ruchu lotniczego (tekst mający znaczenie dla EOG), Dz.U. L 80 z 26.3.2010, s. 10, zmienione:

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 923/2012 z dnia 26 września 2012 r., Dz.U. L 281 z 13.10.2012, s. 1;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2016/1006 z dnia 22 czerwca 2016 r., Dz.U. L 165 z 23.6.2016, s. 8;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2017/2159 z dnia 20 listopada 2017 r., Dz.U. L 304 z 21.11.2017, s. 45.

Przepisy mające zastosowanie: art. 1–15; załączniki.

SESAR

Rozporządzenie Rady (UE) 2021/2085 z dnia 19 listopada 2021 r. ustanawiające wspólne przedsięwzięcia w ramach programu »Horyzont Europa« oraz uchylające rozporządzenia (WE) nr 219/2007, (UE) nr 557/2014, (UE) nr 558/2014, (UE) nr 559/2014, (UE) nr 560/2014, (UE) nr 561/2014 i (UE) nr 642/2014, Dz.U. L 427 z 30.11.2021, s. 17.

Przepisy mające zastosowanie: zakres i zastosowanie do omówienia.

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 409/2013 z dnia 3 maja 2013 r. w sprawie definicji wspólnych projektów, ustanowienia systemu zarządzania i określenia zachęt wspierających wdrożenie centralnego planu zarządzania ruchem lotniczym w Europie (tekst mający znaczenie dla EOG), Dz.U. L 123 z 4.5.2013, s. 1, zmienione:

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2021/116 z dnia 1 lutego 2021 r., Dz.U. L 36 z 2.2.2021, s. 10.

Przepisy mające zastosowanie: art. 1–15.

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/116 z dnia 1 lutego 2021 r. w sprawie ustanowienia pierwszego wspólnego projektu wspierającego wdrożenie centralnego planu zarządzania ruchem lotniczym w Europie określonego w rozporządzeniu (WE) nr 550/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady, zmieniające rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 409/2013 oraz uchylające rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 716/2014, Dz.U. L 36 z 2.2.2021, s. 10.

Przestrzeń powietrzna/interoperacyjność

Rozporządzenie Komisji (WE) nr 2150/2005 z dnia 23 grudnia 2005 r. ustanawiające wspólne zasady elastycznego użytkowania przestrzeni powietrznej (tekst mający znaczenie dla EOG), Dz.U. L 342 z 24.12.2005, s. 20.

Przepisy mające zastosowanie: art. 1–9; załącznik.

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 z dnia 26 września 2012 r. ustanawiające wspólne zasady w odniesieniu do przepisów lotniczych i operacyjnych dotyczących służb i procedur żeglugi powietrznej oraz zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) nr 1035/2011 oraz rozporządzenia (WE) nr 1265/2007, (WE) nr 1794/2006, (WE) nr 730/2006, (WE) nr 1033/2006 i (UE) nr 255/2010 (tekst mający znaczenie dla EOG), Dz.U. L 281 z 13.10.2012, s. 1, zmienione:

rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r., Dz.U. L 63 z 6.3.2015, s. 1;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2016/1185 z dnia 20 lipca 2016 r., Dz.U. L 196 z 21.7.2016, s. 3;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/469 z dnia 14 lutego 2020 r., Dz.U. L 104 z 3.4.2020, s. 1, zmienionym rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/1177, Dz.U. L 259 z 10.8.2020, s. 12;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/886 z dnia 26 czerwca 2020 r., Dz.U. L 205 z 29.6.2020, s. 14;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2021/666, Dz.U. L 139 z 23.4.2021, s. 187;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2023/1772, Dz.U. L 228 z 15.9.2023, s. 73.

Przepisy mające zastosowanie: art. 1–10; załącznik wraz z dodatkami.

FAB

Rozporządzenie Komisji (UE) nr 176/2011 z dnia 24 lutego 2011 r. w sprawie informacji wymaganych przed ustanowieniem i zmianą funkcjonalnego bloku przestrzeni powietrznej (tekst mający znaczenie dla EOG), Dz.U. L 51 z 25.2.2011, s. 2.

C. Bezpieczeństwo lotnicze

Rozporządzenie podstawowe

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) **2018/1139** z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (tekst mający znaczenie dla EOG), Dz.U. L 212 z 22.8.2018, s. 1, zmienione:

— rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2021/1087, Dz.U. L 236 z 5.7.2021, s. 1.

Przepisy mające zastosowanie: art. 1–30; art. 33–94; art. 95 ust. 2; art. 96–112; art. 114–131; art. 132 ust. 2; odpowiednie załączniki.

Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2022/1645 z dnia 14 lipca 2022 r. ustanawiające zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 w odniesieniu do wymagań dotyczących zarządzania ryzykiem związanym z bezpieczeństwem informacji o potencjalnym wpływie na bezpieczeństwo lotnicze w odniesieniu do organizacji objętych zakresem stosowania rozporządzeń Komisji (UE) nr 748/2012 i (UE) nr 139/2014 oraz zmieniające rozporządzenia Komisji (UE) nr 748/2012 i (UE) nr 139/2014, Dz.U. L 248 z 26.9.2022, s. 18.

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2023/203 z dnia 27 października 2022 r. ustanawiające zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 w kwestii wymagań dotyczących zarządzania ryzykiem związanym z bezpieczeństwem informacji o potencjalnym wpływie na bezpieczeństwo lotnicze w odniesieniu do organizacji objętych zakresem stosowania rozporządzeń Komisji (UE) nr 1321/2014, (UE) nr 965/2012, (UE) nr 1178/2011, (UE) 2015/340, rozporządzeń wykonawczych Komisji (UE) 2017/373 i (UE) 2021/664 oraz właściwych organów objętych zakresem stosowania rozporządzeń Komisji (UE) nr 748/2012, (UE) nr 1321/2014, (UE) nr 965/2012, (UE) nr 1178/2011, (UE) 2015/340, rozporządzeń wykonawczych Komisji (UE) 2017/373, (UE) nr 139/2014 i (UE) 2021/664 oraz zmieniające rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011, (UE) nr 748/2012, (UE) nr 965/2012, (UE) nr 139/2014, (UE) nr 1321/2014, (UE) 2015/340 oraz rozporządzenia wykonawcze Komisji (UE) 2017/373 i (UE) 2021/664, Dz.U. L 31 z 2.2.2023, s. 1.

Inspekcje standaryzacyjne

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 628/2013 z dnia 28 czerwca 2013 r. w sprawie metod pracy stosowanych przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego przy prowadzeniu inspekcji standaryzacyjnych i monitorowaniu stosowania przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (WE) nr 736/2006 (tekst mający znaczenie dla EOG), Dz.U. L 179 z 29.6.2013, s. 46.

Przepisy mające zastosowanie: art. 1–26.

Lotniska

Rozporządzenie Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiające wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (tekst mający znaczenie dla EOG), Dz.U. L 44 z 14.2.2014, s. 1, zmienione:

rozporządzeniem Komisji (UE) 2018/401 z dnia 14 marca 2018 r., Dz.U. L 72 z 15.3.2018, s. 17;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/469, Dz.U. L 104 z 3.4.2020, s. 1, zmienionym:

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/1177, Dz.U. L 259 z 10.8.2020, s. 12;

rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2020/1234, Dz.U. L 282 z 31.8.2020, s. 1;

rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2020/2148, Dz.U. L 428 z 18.12.2020, s. 10;

rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2022/208, Dz.U. L 35 z 17.2.2022, s. 1;

rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2022/1645, Dz.U. L 248 z 26.9.2022, s. 18;

rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2022/2074, Dz.U. L 280 z 28.10.2022, s. 4;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2023/203, Dz.U. L 31 z 2.2.2023, s. 1.

Przepisy mające zastosowanie: art. 1–10; załączniki I–IV.

ZARZĄDZANIE RUCHEM LOTNICZYM/SŁUŻBY ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

Rozporządzenie Komisji (UE) 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniające rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (tekst mający znaczenie dla EOG), Dz.U. L 63 z 6.3.2015, s. 1, zmienione:

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2023/203, Dz.U. L 31 z 2.2.2023, s. 1;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2023/893, Dz.U. L 118 z 4.5.2023, s. 1.

Przepisy mające zastosowanie: art. 1–10; załączniki I–IV.

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/373 z dnia 1 marca 2017 r. ustanawiające wspólne wymogi dotyczące instytucji zapewniających zarządzanie ruchem lotniczym/służby żeglugi powietrznej i inne funkcje sieciowe zarządzania ruchem lotniczym oraz nadzoru nad nimi, uchylające rozporządzenie (WE) nr 482/2008, rozporządzenia wykonawcze (UE) nr 1034/2011, (UE) nr 1035/2011 i (UE) 2016/1377 oraz zmieniające rozporządzenie (UE) nr 677/2011 (tekst mający znaczenie dla EOG), Dz.U. L 62 z 8.3.2017, s. 1, zmienione:

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/469 z dnia 14 lutego 2020 r. zmieniającym rozporządzenie (UE) nr 923/2012, rozporządzenie (UE) nr 139/2014 i rozporządzenie (UE) 2017/373 w odniesieniu do wymogów dotyczących zarządzania ruchem lotniczym/służb żeglugi powietrznej, projektowania struktur przestrzeni powietrznej i jakości danych, bezpieczeństwa drogi startowej oraz uchylającym rozporządzenie (WE) nr 73/2010, Dz.U. L 104 z 3.4.2020, s. 1, zmienionym:

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/1177, Dz.U. L 259 z 10.8.2020, s. 12;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2021/665, Dz.U. L 139 z 23.4.2021, s. 184;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2021/1338, Dz.U. L 289 z 12.8.2021, s. 12;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2022/938, Dz.U. L 209 z 10.8.2022, s. 1;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2023/203, Dz.U. L 31 z 2.2.2023, s. 1;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2023/1771, Dz.U. L 228 z 15.9.2023, s. 72.

Przepisy mające zastosowanie: art. 1–10; załączniki.

Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2023/1768 z dnia 14 lipca 2023 r. ustanawiające szczegółowe przepisy dotyczące certyfikacji i deklarowania systemów zarządzania ruchem lotniczym/służb żeglugi powietrznej oraz składników zarządzania ruchem lotniczym/służb żeglugi powietrznej, Dz.U. L 228 z 15.9.2023, s. 1.

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2023/1769 z dnia 12 września 2023 r. ustanawiające wymogi techniczne i procedury administracyjne dotyczące zatwierdzania organizacji zajmujące się projektowaniem lub produkcją systemów i części składowych wykorzystywanych do zarządzania ruchem lotniczym/służb żeglugi powietrznej oraz zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2023/203, Dz.U. L 228 z 15.9.2023, s. 19.

Załogi lotnicze

Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (tekst mający znaczenie dla EOG), Dz.U. L 311 z 25.11.2011, s. 1, zmienione:

rozporządzeniem Komisji (UE) nr 290/2012 z dnia 30 marca 2012 r., Dz.U. L 100 z 5.4.2012, s. 1;

rozporządzeniem Komisji (UE) nr 70/2014 z dnia 27 stycznia 2014 r., Dz.U. L 23 z 28.1.2014, s. 25;

rozporządzeniem Komisji (UE) nr 245/2014 z dnia 13 marca 2014 r., Dz.U. L 74 z 14.3.2014, s. 33;

rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/445 z dnia 17 marca 2015 r., Dz.U. L 74 z 18.3.2015, s. 1;

rozporządzeniem Komisji (UE) 2016/539 z dnia 6 kwietnia 2016 r., Dz.U. L 91 z 7.4.2016, s. 1;

rozporządzeniem Komisji (UE) 2018/1065 z dnia 27 lipca 2018 r., Dz.U. L 192 z 30.7.2018, s. 31;

rozporządzeniem Komisji (UE) 2018/1119 z dnia 31 lipca 2018 r., Dz.U. L 204 z 13.8.2018, s. 13;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2018/1974 z dnia 14 grudnia 2018 r., Dz.U. L 326 z 20.12.2018, s. 1;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/27 z dnia 19 grudnia 2018 r., Dz.U. L 8 z 10.1.2019, s. 1;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/430 z dnia 18 marca 2019 r., Dz.U. L 75 z 19.3.2019, s. 66;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/1747 z dnia 15 października 2019 r., Dz.U. L 268 z 22.10.2019, s. 23;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/359 z dnia 4 marca 2020 r., Dz.U. L 67 z 5.3.2020, s. 82;

rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2020/723 z dnia 4 marca 2020 r., Dz.U. L 170 z 2.6.2020, s. 1;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/2193, Dz.U. L 434 z 23.12.2020, s. 13;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2021/2227, Dz.U. L 448 z 15.12.2021, s. 39;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2023/203, Dz.U. L 31 z 2.2.2023, s. 1.

Przepisy mające zastosowanie: art. 1–11; załączniki I–IV.

Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2020/723 z dnia 4 marca 2020 r. określające szczegółowe zasady dotyczące akceptowania licencji pilotów wydanych przez państwo trzecie i zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1178/2011, Dz.U. L 170 z 2.6.2020, s. 1.

Wymogi dotyczące korzystania z przestrzeni powietrznej

Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1332/2011 z dnia 16 grudnia 2011 r. ustanawiające wspólne wymogi korzystania z przestrzeni powietrznej i procedury operacyjne w celu zapobiegania kolizjom w powietrzu (tekst mający znaczenie dla EOG), Dz.U. L 336 z 20.12.2011, s. 20, zmienione:

rozporządzeniem Komisji (UE) 2016/583 z dnia 15 kwietnia 2016 r., Dz.U. L 101 z 16.4.2016, s. 7.

Przepisy mające zastosowanie: art. 1–3; załącznik.

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1048 z dnia 18 lipca 2018 r. ustanawiające wymogi dotyczące korzystania z przestrzeni powietrznej i procedury operacyjne dotyczące nawigacji w oparciu o charakterystyki systemów, Dz.U. L 189 z 26.7.2018, s. 3.

Przepisy mające zastosowanie: art. 1–7; załącznik.

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2023/1770 z dnia 12 września 2023 r. ustanawiające przepisy dotyczące wyposażenia statków powietrznych wymaganego do użytkowania jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej oraz zasady eksploatacji dotyczące użytkowania jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej, a także uchylające rozporządzenie (WE) nr 29/2009 i rozporządzenia wykonawcze (UE) nr 1206/2011, (UE) nr 1207/2011 i (UE) nr 1079/2012, Dz.U. L 228 z 15.9.2023, s. 39.

Operacje lotnicze

Rozporządzenie Komisji (UE) nr 965/2012 z dnia 5 października 2012 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, Dz.U. L 296 z 25.10.2012, s. 1, zmienione:

- rozporządzeniem Komisji (UE) nr 800/2013 z dnia 14 sierpnia 2013 r., Dz.U. L 227 z 24.8.2013, s. 1;
- rozporządzeniem Komisji (UE) nr 71/2014 z dnia 27 stycznia 2014 r., Dz.U. L 23 z 28.1.2014, s. 27;
- rozporządzeniem Komisji (UE) nr 83/2014 z dnia 29 stycznia 2014 r., Dz.U. L 28 z 31.1.2014, s. 17;
- rozporządzeniem Komisji (UE) nr 379/2014 z dnia 7 kwietnia 2014 r., Dz.U. L 123 z 24.4.2014, s. 1;
- rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/140 z dnia 29 stycznia 2015 r., Dz.U. L 24 z 30.1.2015, s. 5;
- rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/640 z dnia 23 kwietnia 2015 r., Dz.U. L 106 z 24.4.2015, s. 18;
- rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/1329 z dnia 31 lipca 2015 r., Dz.U. L 206 z 1.8.2015, s. 21;
- rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/2338 z dnia 11 grudnia 2015 r., Dz.U. L 330 z 16.12.2015, s. 1;
- rozporządzeniem Komisji (UE) 2016/1199 z dnia 22 lipca 2016 r., Dz.U. L 198 z 23.7.2016, s. 13;
- rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/363 z dnia 1 marca 2017 r., Dz.U. L 55 z 2.3.2017, s. 1;
- rozporządzeniem Komisji (UE) 2018/394 z dnia 13 marca 2018 r., Dz.U. L 71 z 14.3.2018, s. 1;
- rozporządzeniem Komisji (UE) 2018/1042 z dnia 23 lipca 2018 r., Dz.U. L 188 z 25.7.2018, s. 3, zmienionym:
 - rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/745, Dz.U. L 176 z 5.6.2020, s. 11;
- rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2018/1975 z dnia 14 grudnia 2018 r., Dz.U. L 326 z 20.12.2018, s. 53;
- rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/1384 z dnia 24 lipca 2019 r., Dz.U. L 228 z 4.9.2019, s. 106;
- rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/1387 z dnia 1 sierpnia 2019 r., Dz.U. L 229 z 5.9.2019, s. 1, zmienionym:
 - rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/1176, Dz.U. L 259 z 10.8.2020, s. 10;
- rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/2036, Dz.U. L 416 z 11.12.2020, s. 24; pkt 4–6 załącznika;
- rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2021/1296, Dz.U. L 282 z 5.8.2021, s. 5;
- rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2021/2237, Dz.U. L 450 z 16.12.2021, s. 21;
- rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2022/2203, Dz.U. L 293 z 14.11.2022, s. 3;
- rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2023/203, Dz.U. L 31 z 2.2.2023, s. 1;
- rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2023/217, Dz.U. L 30 z 2.2.2023, s. 11;
- rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2023/1020, Dz.U. L 135 z 25.5.2023, s. 1.

Przepisy mające zastosowanie: art. 1–9a; załączniki I–VIII.

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1976 z dnia 14 grudnia 2018 r. ustanawiające szczegółowe przepisy dotyczące eksploatacji szybowców, a także licencjonowania załóg lotniczych szybowców, zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139, Dz.U. L 326 z 20.12.2018, s. 64, zmienione:

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/358 z dnia 4 marca 2020 r., Dz.U. L 67 z 5.3.2020, s. 57.

Rozporządzenie Komisji (UE) 2018/395 z dnia 13 marca 2018 r. ustanawiające szczegółowe przepisy dotyczące eksploatacji balonów zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, Dz.U. L 71 z 14.3.2018, s. 10, zmienione:

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/357 z dnia 4 marca 2020 r., Dz.U. L 67 z 5.3.2020, s. 34.

Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich, Dz.U. L 152 z 11.6.2019, s. 1, zmienione:

rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2020/1058 z dnia 27 kwietnia 2020 r., Dz.U. L 232 z 20.7.2020, s. 1.

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych, Dz.U. L 152 z 11.6.2019, s. 45, zmienione:

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/639 z dnia 12 maja 2020 r., Dz.U. L 150 z 13.5.2020, s. 1;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/746 z dnia 4 czerwca 2020 r., Dz.U. L 176 z 5.6.2020, s. 13;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2021/1166 z dnia 15 lipca 2021 r., Dz.U. L 253 z 16.7.2021, s. 49;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2022/425 z dnia 14 marca 2022 r., Dz.U. L 87 z 15.3.2022, s. 20.

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/664 z dnia 22 kwietnia 2021 r. w sprawie ram regulacyjnych dotyczących U-space, Dz.U. L 139 z 23.4.2021, s. 161, zmienione:

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2023/203, Dz.U. L 31 z 2.2.2023, s. 1.

Początkowa zdatność do lotu

Rozporządzenie Komisji (UE) nr 748/2012 z dnia 3 sierpnia 2012 r. ustanawiające przepisy wykonawcze dotyczące certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i akcesoriów w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska oraz dotyczące certyfikacji organizacji projektujących i produkujących (tekst mający znaczenie dla EOG), Dz.U. L 224 z 21.8.2012, s. 1, zmienione:

rozporządzeniem Komisji (UE) nr 7/2013 z dnia 8 stycznia 2013 r., Dz.U. L 4 z 9.1.2013, s. 36;

rozporządzeniem Komisji (UE) nr 69/2014 z dnia 27 stycznia 2014 r., Dz.U. L 23 z 28.1.2014, s. 12;

rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/1039 z dnia 30 czerwca 2015 r., Dz.U. L 167 z 1.7.2015, s. 1;

rozporządzeniem Komisji (UE) 2016/5 z dnia 5 stycznia 2016 r., Dz.U. L 3 z 6.1.2016, s. 3;

rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2019/897 z dnia 12 marca 2019 r., Dz.U. L 144 z 3.6.2019, s. 1;

rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2020/570 z dnia 28 stycznia 2020 r., Dz.U. L 132 z 27.4.2020, s. 1;

rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2021/699, Dz.U. L 145 z 28.4.2021, s. 1;

rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2021/1088, Dz.U. L 236 z 5.7.2021, s. 3;

rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2022/201, Dz.U. L 33 z 15.2.2022, s. 7;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2022/203, Dz.U. L 33 z 15.2.2022, s. 46;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2022/1253, Dz.U. L 191 z 20.7.2022, s. 45;

- rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2022/1358, Dz.U. L 205 z 5.8.2022, s. 7;
- rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2022/1361, Dz.U. L 205 z 5.8.2022, s. 127;
- rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2022/1645, Dz.U. L 248 z 26.9.2022, s. 18;
- rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2023/203, Dz.U. L 31 z 2.2.2023, s. 1.
- rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2023/1028, Dz.U. L 139 z 26.5.2023, s. 10.

Przepisy mające zastosowanie: art. 1–10; załącznik I.

Ciągła zdatność do lotu

Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (tekst mający znaczenie dla EOG), Dz.U. L 362 z 17.12.2014, s. 1, zmienione:

- rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/1088 z dnia 3 lipca 2015 r., Dz.U. L 176 z 7.7.2015, s. 4;
- rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/1536 z dnia 16 września 2015 r., Dz.U. L 241 z 17.9.2015, s. 16;
- rozporządzeniem Komisji (UE) 2018/1142 z dnia 14 sierpnia 2018 r., Dz.U. L 207 z 16.8.2018, s. 2;
- rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/1383 z dnia 8 lipca 2019 r., Dz.U. L 228 z 4.9.2019, s. 1;
- rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/1384 z dnia 24 lipca 2019 r., Dz.U. L 228 z 4.9.2019, s. 106;
- rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/270 z dnia 25 lutego 2020 r., Dz.U. L 56 z 27.2.2020, s. 20;
- rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/1159, Dz.U. L 257 z 6.8.2020, s. 14;
- rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2021/700, Dz.U. L 145 z 28.4.2021, s. 20;
- rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2021/1963, Dz.U. L 400 z 12.11.2021, s. 18;
- rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2022/410, Dz.U. L 84 z 11.3.2022, s. 20;
- rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2022/1360, Dz.U. L 205 z 5.8.2022, s. 115;
- rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2023/203, Dz.U. L 31 z 2.2.2023, s. 1.

Przepisy mające zastosowanie: art. 1–6; załączniki I–IV.

Dodatkowe specyfikacje zdatności do lotu

Rozporządzenie Komisji (UE) 2015/640 z dnia 23 kwietnia 2015 r. w sprawie dodatkowych specyfikacji zdatności do lotu dla danego rodzaju operacji oraz zmieniające rozporządzenie (UE) nr 965/2012, Dz.U. L 106 z 24.4.2015, s. 18, zmienione:

- rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/133 z dnia 28 stycznia 2019 r., Dz.U. L 25 z 29.1.2019, s. 14;
- rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/1159, Dz.U. L 257 z 6.8.2020, s. 14;
- rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2021/97, Dz.U. L 31 z 29.1.2021, s. 208;
- rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2022/1254, Dz.U. L 191 z 20.7.2022, s. 47.

Przepisy mające zastosowanie: art. 1–5; załączniki.

Unijny wykaz bezpieczeństwa

Rozporządzenie (WE) nr 2111/2005 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 grudnia 2005 r. w sprawie ustanowienia wspólnotowego wykazu przewoźników lotniczych podlegających zakazowi wykonywania przewozów w ramach Wspólnoty i informowania pasażerów korzystających z transportu lotniczego o tożsamości przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz oraz uchylające art. 9 dyrektywy 2004/36/WE (tekst mający znaczenie dla EOG), Dz.U. L 344 z 27.12.2005, s. 15, zmienione:

rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 596/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r., Dz.U. L 188 z 18.7.2009, s. 14;

rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r., Dz.U. L 212 z 22.8.2018, s. 1;

rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1243 z dnia 20 czerwca 2019 r., Dz.U. L 198 z 25.7.2019, s. 241;

rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2023/661 z dnia 2 grudnia 2023 r., Dz.U. L 83 z 22.3.2023, s. 54.

Przepisy mające zastosowanie: art. 1–13; załącznik.

Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2023/660 z dnia 2 grudnia 2022 r. ustanawiające szczegółowe przepisy dotyczące wykazu przewoźników lotniczych podlegających zakazowi wykonywania przewozów lub podlegających ograniczeniom w wykonywaniu przewozów w Unii, o którym mowa w rozdziale II rozporządzenia (WE) nr 2111/2005 Parlamentu Europejskiego i Rady, oraz uchylające rozporządzenie Komisji (WE) nr 473/2006 ustanawiające przepisy wykonawcze dotyczące wspólnotowego wykazu przewoźników lotniczych podlegających zakazowi wykonywania przewozów w ramach Wspólnoty określonego w rozdziale II rozporządzenia (WE) nr 2111/2005 Parlamentu Europejskiego i Rady, Dz.U. L 83 z 22.3.2023, s. 47.

Rozporządzenie Komisji (WE) nr 474/2006 z dnia 22 marca 2006 r. ustanawiające wspólnotowy wykaz przewoźników lotniczych podlegających zakazowi wykonywania przewozów w ramach Wspólnoty określonego w rozdziale II rozporządzenia (WE) nr 2111/2005 Parlamentu Europejskiego i Rady (tekst mający znaczenie dla EOG), Dz.U. L 84 z 23.3.2006, s. 14, regularnie zmieniane rozporządzeniami wykonawczymi Komisji.

Przepisy mające zastosowanie: art. 1 i 2; załączniki A i B.

Zgłaszanie zdarzeń

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 376/2014 z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie zgłaszania i analizy zdarzeń w lotnictwie cywilnym oraz podejmowanych w związku z nimi działań następczych, zmiany rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 oraz uchylecia dyrektywy 2003/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i rozporządzeń Komisji (WE) nr 1321/2007 i (WE) nr 1330/2007 (tekst mający znaczenie dla EOG), Dz.U. L 122 z 24.4.2014, s. 18, zmienione:

rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r., Dz.U. L 212 z 22.8.2018, s. 1.

Przepisy mające zastosowanie: art. 1–7; art. 9 ust. 3; art. 10 ust. 2–4; art. 11 ust. 1 i 7; art. 13, z wyjątkiem ust. 9; art. 14–16; art. 21; załączniki I–III.

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/1018 z dnia 29 czerwca 2015 r. ustanawiające wykaz klasyfikujący zdarzenia w lotnictwie cywilnym, które muszą być zgłaszane zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 376/2014 (tekst mający znaczenie dla EOG), Dz.U. L 163 z 30.6.2015, s. 1.

Przepisy mające zastosowanie: art. 1; załączniki I–V.

Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2020/2034 z dnia 6 października 2020 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 376/2014 w odniesieniu do wspólnego europejskiego systemu klasyfikacji ryzyka (tekst mający znaczenie dla EOG), Dz.U. L 416 z 11.12.2020, s. 1.

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/2082 z dnia 26 listopada 2021 r. ustanawiające zasady wdrożenia rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 376/2014 w odniesieniu do wspólnego europejskiego systemu klasyfikacji ryzyka, Dz.U. L 426 z 29.11.2021, s. 32.

Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2019/1128 z dnia 1 lipca 2019 r. w sprawie praw dostępu do zaleceń i odpowiedzi przechowywanych w centralnym archiwum europejskim oraz uchylenia decyzji nr 2012/780/UE (tekst mający znaczenie dla EOG), Dz.U. L 177 z 2.7.2019, s. 112.

Badanie wypadków

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady **(UE) nr 996/2010** z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (tekst mający znaczenie dla EOG), Dz.U. L 295 z 12.11.2010, s. 35, zmienione:

rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 376/2014 z dnia 3 kwietnia 2014 r., Dz.U. L 122 z 24.4.2014, s. 18;

rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r., Dz.U. L 212 z 22.8.2018, s. 1.

Przepisy mające zastosowanie: art. 1–23, z wyjątkiem art. 7 ust. 4 i art. 19 (uchylonego rozporządzeniem (UE) nr 376/2014).

D. Ochrona lotnictwa

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady **(WE) nr 300/2008** z dnia 11 marca 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie ochrony lotnictwa cywilnego i uchylające rozporządzenie (WE) nr 2320/2002 (tekst mający znaczenie dla EOG), Dz.U. L 97 z 9.4.2008, s. 72.

Przepisy mające zastosowanie: art. 1–15; art. 18; art. 21; załącznik.

Rozporządzenie Komisji (UE) nr 18/2010 z dnia 8 stycznia 2010 r. zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 300/2008 w zakresie specyfikacji dla krajowych programów kontroli jakości w dziedzinie ochrony lotnictwa cywilnego, Dz.U. L 7 z 12.1.2010, s. 3.

Rozporządzenie Komisji (WE) nr 272/2009 z dnia 2 kwietnia 2009 r. uzupełniające wspólne podstawowe normy ochrony lotnictwa cywilnego określone w załączniku do rozporządzenia (WE) nr 300/2008 Parlamentu Europejskiego i Rady, Dz.U. L 91 z 3.4.2009, s. 7, zmienione:

rozporządzeniem Komisji (UE) nr 297/2010 z dnia 9 kwietnia 2010 r., Dz.U. L 90 z 10.4.2010, s. 1;

rozporządzeniem Komisji (UE) nr 720/2011 z dnia 22 lipca 2011 r., Dz.U. L 193 z 23.7.2011, s. 19;

rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1141/2011 z dnia 10 listopada 2011 r., Dz.U. L 293 z 11.11.2011, s. 22;

rozporządzeniem Komisji (UE) nr 245/2013 z dnia 19 marca 2013 r., Dz.U. L 77 z 20.3.2013, s. 5.

Przepisy mające zastosowanie: art. 1 i 2; załącznik.

Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1254/2009 z dnia 18 grudnia 2009 r. ustanawiające kryteria pozwalające państwom członkowskim na odstępstwo od wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego i przyjęcie alternatywnych środków w zakresie ochrony, Dz.U. L 338 z 19.12.2009, s. 17, zmienione:

rozporządzeniem Komisji (UE) 2016/2096 z dnia 30 listopada 2016 r., Dz.U. L 326 z 1.12.2016, s. 7.

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. ustanawiające szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (tekst mający znaczenie dla EOG), Dz.U. L 299 z 14.11.2015, s. 1, zmienione:

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2015/2426 z dnia 18 grudnia 2015 r., Dz.U. L 334 z 22.12.2015, s. 5;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2017/815 z dnia 12 maja 2017 r., Dz.U. L 122 z 13.5.2017, s. 1;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2018/55 z dnia 9 stycznia 2018 r., Dz.U. L 10 z 13.1.2018, s. 5;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/103 z dnia 23 stycznia 2019 r., Dz.U. L 21 z 24.1.2019, s. 13;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/413 z dnia 14 marca 2019 r., Dz.U. L 73 z 15.3.2019, s. 98;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/1583 z dnia 25 września 2019 r., Dz.U. L 246 z 26.9.2019, s. 15;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/111 z dnia 13 stycznia 2020 r., Dz.U. L 21 z 27.1.2020, s. 1;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/910, Dz.U. L 208 z 1.7.2020, s. 43;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2021/255, Dz.U. L 58 z 19.2.2021, s. 23;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2022/421, Dz.U. L 87 z 15.3.2022, s. 1;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2022/1174, Dz.U. L 183 z 8.7.2022, s. 35, z wyjątkiem nowego pkt 11.1.1 lit. b) w załączniku do rozporządzenia (UE) 2015/1998, jak przewidziano w pkt 35 załącznika do rozporządzenia (UE) 2022/1174;

rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2023/566, Dz.U. L 74 z 13.3.2023, s. 47.

Decyzja wykonawcza Komisji C(2015) 8005 z dnia 16 listopada 2015 r. ustanawiająca szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego, zawierające informacje, o których mowa w art. 18 lit. a) rozporządzenia (WE) 300/2008, zmieniona:

decyzją wykonawczą Komisji C(2017) 3030;

decyzją wykonawczą Komisji C(2018) 4857;

decyzją wykonawczą Komisji C(2019) 132, zmienioną;

decyzją wykonawczą Komisji C(2020) 4241;

decyzją wykonawczą Komisji C(2021) 0996;

decyzją wykonawczą Komisji C(2022) 4638;

decyzją wykonawczą Komisji C(2023) 1569.

Przepisy mające zastosowanie: jak określono w pkt 3 załącznika II (Postanowienia przejściowe).

E. Środowisko

Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku, Dz.U. L 189 z 18.7.2002, s. 12, zmieniona:

rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1137/2008 z dnia 22 października 2008 r., Dz.U. L 311 z 21.11.2008, s. 1;

dyrektywą Komisji (UE) 2015/996 z dnia 19 maja 2015 r., Dz.U. L 168 z 1.7.2015, s. 1.

Przepisy mające zastosowanie: art. 1–12; załączniki I–VI.

Dyrektywa 2006/93/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. w sprawie określenia zasad wykonywania operacji przez samoloty objęte częścią II rozdział 3 tom I załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, wydanie drugie (1988 r.) (tekst ujednoczony) (tekst mający znaczenie dla EOG), Dz.U. L 374 z 27.12.2006, s. 1.

Przepisy mające zastosowanie: art. 1–5; załączniki I i II.

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 598/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia zasad i procedur w odniesieniu do wprowadzenia ograniczeń operacyjnych odnoszących się do poziomu hałasu w portach lotniczych Unii w ramach zrównoważonego podejścia oraz uchylające dyrektywę 2002/30/WE, Dz.U. L 173 z 12.6.2014, s. 65.

Przepisy mające zastosowanie: art. 1–10; załączniki I i II.

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/2405 z dnia 18 października 2023 r. w sprawie zapewnienia równych warunków działania dla zrównoważonego transportu lotniczego (ReFuelEU Aviation), Dz.U. L, 2023/2405, 31.10.2023.

F. Aspekty społeczne

Dyrektywa Rady 2000/79/WE z dnia 27 listopada 2000 r. dotycząca Europejskiego porozumienia w sprawie organizacji czasu pracy personelu pokładowego w lotnictwie cywilnym, zawartej przez Stowarzyszenie Europejskich Linii Lotniczych (AEA), Europejską Federację Pracowników Transportu (ETF), Europejskie Stowarzyszenie Cockpit (ECA), Stowarzyszenie Linii Lotniczych Regionów Europy (ERA) i Międzynarodowe Stowarzyszenie Przewoźników Lotniczych (IACA) (tekst mający znaczenie dla EOG), Dz.U. L 302 z 1.12.2000, s. 57.

Przepisy mające zastosowanie: art. 2–3; załącznik.

Dyrektywa 2003/88/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 4 listopada 2003 r. dotycząca niektórych aspektów organizacji czasu pracy, Dz.U. L 299 z 18.11.2003, s. 9.

W zakresie mającym zastosowanie do lotnictwa.

G. Ochrona konsumentów

Rozporządzenie Rady (WE) nr 2027/97 z dnia 9 października 1997 r. w sprawie odpowiedzialności przewoźnika lotniczego z tytułu przewozu pasażerów i ich bagażu drogą powietrzną, Dz.U. L 285 z 17.10.1997, s. 1, zmienione:

rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 889/2002 z dnia 13 maja 2002 r., Dz.U. L 140 z 30.5.2002, s. 2.

Przepisy mające zastosowanie: art. 1–6; załącznik.

Rozporządzenie (WE) nr 261/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 lutego 2004 r. ustanawiające wspólne zasady odszkodowania i pomocy dla pasażerów w przypadku odmowy przyjęcia na pokład albo odwołania lub dużego opóźnienia lotów, uchylające rozporządzenie (EWG) nr 295/91 (tekst mający znaczenie dla EOG), Dz.U. L 46 z 17.2.2004, s. 1.

Przepisy mające zastosowanie: art. 1–16.

Rozporządzenie (WE) nr 1107/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 lipca 2006 r. w sprawie praw osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej podróżujących drogą lotniczą (tekst mający znaczenie dla EOG), Dz.U. L 204 z 26.7.2006, s. 1.

Przepisy mające zastosowanie: art. 1–16; załączniki I i II.

H. Pozostałe prawodawstwo

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (**WE**) **nr 80/2009** z dnia 14 stycznia 2009 r. w sprawie kodeksu postępowania dla komputerowych systemów rezerwacji i uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 2299/89 (tekst mający znaczenie dla EOG), Dz.U. L 35 z 4.2.2009, s. 47.

Przepisy mające zastosowanie: art. 1–11; załączniki.”
