



2025/2545

16.12.2025

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2025/2545

z dnia 15 grudnia 2025 r.

zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2025/2335 poprzez określenie dostosowanych emisji odniesienia CO₂ oraz metodyki definiowania pojazdów reprezentatywnych

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 z dnia 20 czerwca 2019 r. określające normy emisji CO₂ dla nowych pojazdów ciężkich oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 i (UE) 2018/956 oraz dyrektywę Rady 96/53/WE⁽¹⁾, w szczególności jego art. 11 ust. 2 lit. a),

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Procedury homologacji typu, o których mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009⁽²⁾, zostały zmienione poprzez wprowadzenie nowych profili zadań, procedur zmiany biegów oraz pełnej oceny zaawansowanych systemów wspomagania kierowcy przeprowadzonej w narzędziu symulacyjnym, co doprowadziło do zmniejszenia poziomu emisji CO₂ reprezentatywnych pojazdów ciężkich o ponad 5 g CO₂/km.
- (2) W związku z tym Komisja po raz pierwszy dostosowuje, zgodnie z art. 11 ust. 2 lit. a) rozporządzenia (UE) 2019/1242, emisje odniesienia CO₂ dla niektórych podgrup pojazdów określonych w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2025/2335⁽³⁾ oraz określa dostosowane emisje odniesienia jako i=1 oraz niedostosowane emisje odniesienia określone w tym rozporządzeniu jako i=0.
- (3) Aby obliczyć poziomy dostosowanych emisji odniesienia CO₂, konieczne jest określenie, zgodnie z art. 11 ust. 3 rozporządzenia (UE) 2019/1242, metodyki definiowania pojazdów reprezentatywnych, w tym ich wag statystycznych oraz wartości ładowności i liczby pasażerów.
- (4) W celu spełnienia wymogu określonego w art. 11 ust. 3 rozporządzenia (UE) 2019/1242 oraz osiągnięcia jak największej dokładności i ograniczenia obciążeń administracyjnych dla producentów, pojazdy reprezentatywne do celów określenia dostosowanych emisji odniesienia CO₂ (i=1) powinny stanowić podzbiór wszystkich pojazdów, w stosunku do których zgłoszono dane w okresie sprawozdawczym roku 2019 i w odniesieniu do których można przeprowadzić ponowną symulację danych zgodnie ze zmienioną procedurą homologacji typu.
- (5) Dostosowane emisje odniesienia CO₂ określono zgodnie z procedurą dostosowania ustanowioną w pkt 1 załącznika II do rozporządzenia (UE) 2019/1242, jak szczegółowo wyjaśniono w sprawozdaniu publicznie dostępnym na stronie internetowej JRC pod numerem referencyjnym JRC138612 i z uwzględnieniem aktualizacji danych symulacyjnych dostarczonych przez niektórych producentów.
- (6) Aby wynik dostosowania został jak najszybciej uwzględniony przy określaniu docelowych indywidualnych poziomów emisji CO₂ i ścieżki redukcji emisji CO₂, dostosowane emisje odniesienia CO₂, o których mowa w pkt 2 załącznika II do rozporządzenia (UE) 2019/1242, powinny zacząć obowiązywać od okresu sprawozdawczego roku 2025.

⁽¹⁾ Dz.U. L 198 z 25.7.2019, s. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>.

⁽²⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) i zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U. L 188 z 18.7.2009, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/595/oj>).

⁽³⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/2335 z dnia 20 listopada 2025 r. ustanawiające emisje odniesienia CO₂ na okres sprawozdawczy roku 2019 (Dz.U. L, 2025/2335, 21.11.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2335/oj).

- (7) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie wykonawcze (UE) 2025/2335.
- (8) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu ds. Zmian Klimatu,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Zmiany w rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2025/2335

W rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2025/2335 wprowadza się następujące zmiany:

- (1) w art. 1 dodaje się akapit drugi w brzmieniu:
„Dostosowane emisje odniesienia CO₂, o których mowa w pkt 2 załącznika II do rozporządzenia (UE) 2019/1242, za okres sprawozdawczy roku 2025 i kolejnych lat określono w załączniku do niniejszego rozporządzenia.”;
- (2) dodaje się art. 1a w brzmieniu:

„Artykuł 1a

Specyfikacja pojazdów reprezentatywnych dla i=1

W celu określenia dostosowanych emisji odniesienia CO₂ (i=1) określone pojazdy reprezentatywne z podgrup pojazdów 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD i 10-LH to pojazdy włączone do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 13c rozporządzenia (UE) 2019/1242, które zgłoszono w okresie sprawozdawczym roku 2019, i które są oznakowane jako pojazdy reprezentatywne w centralnym rejestrze.

Ładowności wykorzystywane do określania emisji CO₂ zdefiniowano w pkt 2.5.1 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/1242. Waga statystyczna, o której mowa w pkt 1 załącznika II do rozporządzenia (UE) 2019/1242, wynosi „1” dla wszystkich pojazdów reprezentatywnych.”;

- (3) Załącznik do rozporządzenia (UE) 2025/2335 zastępuje się tekstem znajdującym się w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Wejście w życie i rozpoczęcie stosowania

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 15 grudnia 2025 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN

ZAŁĄCZNIK

„ZAŁĄCZNIK

Emisje odniesienia CO₂, o których mowa w art. 11 ust. 1 akapit drugi rozporządzenia (UE) 2019/1242 (i=0, niedostosowane) i dostosowane emisje odniesienia CO₂ (i=1, dostosowane) dla niektórych podgrup pojazdów, o których mowa w art. 11 ust. 2 lit. a) i w pkt 2 załącznika II do tego rozporządzenia, w g/t•km:

Podgrupy pojazdów sg	Emisje odniesienia CO ₂ w odpowiednich okresach sprawozdawczych	
	Okresy sprawozdawcze roku 2019 i kolejnych lat	Okresy sprawozdawcze roku 2025 i kolejnych lat
	i = 0 (niedostosowane)	i = 1 (dostosowane)
	$rCO_{2,sg,0}$ w g/tkm	$rCO_{2,sg,1}$ w g/tkm
4-UD	307,23	299,57
4-RD	197,16	195,77
4-LH	105,96	103,32
5-RD	84,00	83,53
5-LH	56,60	55,02
9-RD	110,98	110,56
9-LH	65,16	63,47
10-RD	83,26	82,75
10-LH	58,26	56,84"