



DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2025/2577

z dnia 18 grudnia 2025 r.

przyznająca odstępstwo niektórym państwom członkowskim i Zjednoczonemu Królestwu w odniesieniu do Irlandii Północnej na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 dotyczące stosowania sposobów innych niż techniki elektronicznego przetwarzania danych do wymiany i przechowywania informacji w ramach wersji 3 systemu kontroli importu 2

(notyfikowana jako dokument nr C(2025) 8768)

(Jedynie teksty w języku angielskim, fińskim, francuskim, greckim, hiszpańskim, irlandzkim, litewskim, szwedzkim, węgierskim i włoskim są autentyczne)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 z dnia 9 października 2013 r. ustanawiające unijny kodeks celny ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 6 ust. 4 w związku z art. 8 ust. 2,

po zasięgnięciu opinii Komitetu Kodeksu Celnego,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Art. 6 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 952/2013 wymaga, aby wszelka wymiana informacji między organami celnymi oraz między przedsiębiorcami a organami celnymi, a także przechowywanie tych informacji zgodnie z wymogami przepisów prawa celnego odbywały się za pomocą technik elektronicznego przetwarzania danych. W tym celu i zgodnie z art. 6 ust. 2 tego rozporządzenia Komisja opracowuje wspólne wymogi dotyczące danych.
- (2) Art. 6 ust. 4 rozporządzenia (UE) nr 952/2013 przewiduje możliwość przyjęcia przez Komisję w wyjątkowych przypadkach decyzji umożliwiających jednemu państwu członkowskiemu lub większej ich liczbie korzystanie z odstępstwa od stosowania technik elektronicznego przetwarzania danych do wymiany i przechowywania informacji, jeżeli takie odstępstwo jest uzasadnione specyficzną sytuacją wnioskującego państwa członkowskiego i jest przyznawane na określony czas.
- (3) Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2023/2879 ⁽²⁾ ustanawia program prac dotyczący rozwoju i wykorzystywania systemów teleinformatycznych przewidziany w unijnym kodeksie celnym („program prac”). W programie prac wymieniono systemy teleinformatyczne, które mają zostać opracowane, oraz planowane daty uruchomienia tych systemów. W programie prac określono między innymi wdrożenie i okres wdrażania systemu kontroli importu 2 („ICS2”) zgodnie z art. 6 ust. 1 oraz art. 16, 46, 47 i 127–132 rozporządzenia (UE) nr 952/2013.
- (4) W art. 278 ust. 3 lit. b) rozporządzenia (UE) nr 952/2013 określono ponadto termin, do którego sposoby inne niż techniki elektronicznego przetwarzania danych można wykorzystywać przejściowo w celu wdrożenia przepisów dotyczących przywózowej deklaracji skróconej i analizy ryzyka w odniesieniu do wprowadzania towarów na obszar celny Unii.

⁽¹⁾ Dz.U. L 269 z 10.10.2013, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/952/oj>.

⁽²⁾ Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2023/2879 z dnia 15 grudnia 2023 r. ustanawiająca program prac dotyczący rozwoju i wdrażania systemów teleinformatycznych przewidziany w unijnym kodeksie celnym (Dz.U. L, 2023/2879, 22.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/2879/oj).

- (5) Zgodnie z art. 7 umowy o wystąpieniu ⁽³⁾ i art. 13 ram windsorskich ⁽⁴⁾ Zjednoczone Królestwo w odniesieniu do Irlandii Północnej jest również uprawnione do wystąpienia z wnioskiem o przyznanie odstępstwa na podstawie art. 6 ust. 4 rozporządzenia (UE) nr 952/2013.
- (6) Zgodnie z programem prac państwa członkowskie mają być gotowe najpóźniej do dnia 1 września 2025 r. do wymiany i przechowywania przywózowych deklaracji skróconych („PDS”) zebranych od przedsiębiorców w odniesieniu do towarów przewożonych transportem drogowym i kolejowym, w tym towarów w przesyłkach pocztowych przewożonych tymi środkami transportu. Od tego dnia, który jest końcem okresu wdrażania etapu 3 wersji 3 systemu kontroli importu 2 w ramach UKC („ICS2”), państwa członkowskie mają zapewnić przedsiębiorcom możliwość podłączenia się do systemu oraz zobowiązać ich do składania przywózowych deklaracji skróconych za pomocą tego systemu od dnia podłączenia.
- (7) W Unii Europejskiej pojawiło się jednak kilka szczególnych okoliczności, a ich skutki są cały czas widoczne. Trwająca wojna na Ukrainie i konieczność zapewnienia nieprzerwanego funkcjonowania korytarzy solidarnościowych między UE a Ukrainą, konieczność integracji ICS2 z systemami inteligentnych granic, duża liczba przedsiębiorców, którzy mają trudności z uzyskaniem rejestracji od państwa członkowskiego w celu podłączenia do systemów informatycznych, wyjątkowa złożoność i znaczenie wdrożenia systemu ICS2 oraz zasoby niezbędne do interoperacyjności z systemami krajowymi i interfejsami, zarówno dla państw członkowskich, jak i przedsiębiorców, a także specyficzny i złożony charakter mechanizmów transportowych, których dotyczy to wdrożenie, w tym form multimodalnych, okazały się czynnikami, które w sposób nieproporcjonalny w stosunku do innych czynników, wpływają na niektóre państwa członkowskie i przedsiębiorców. Państwa członkowskie, których to dotyczy, to państwa, gdzie bezpieczeństwo i ochrona związane z transportem towarów w ruchu drogowym i kolejowym są kwestią najwyższej wagi, w związku z czym te państwa członkowskie potrzebują solidnego rozwiązania w celu zapewnienia pewności prawa, ciągłości działania i płynnego przejścia do spełnienia wymogów etapu 3 wersji 3 ICS2.
- (8) Te szczególne okoliczności uniemożliwiły niektórym państwom członkowskim i Zjednoczonemu Królestwu w odniesieniu do Irlandii Północnej wdrożenie do dnia 1 września 2025 r. nowych wymogów dotyczących przywózowej deklaracji skróconej opartych na etapie 3 wersji 3 ICS2. W związku z tym w sierpniu 2025 r. Irlandia, Grecja, Hiszpania, Francja, Włochy, Litwa, Węgry, Finlandia i Zjednoczone Królestwo w odniesieniu do Irlandii Północnej oficjalnie zwróciły się o korzystanie ze sposobów wymiany i przechowywania informacji innych niż techniki elektronicznego przetwarzania danych zgodnie z art. 6 ust. 4 akapit drugi rozporządzenia (UE) nr 952/2013.
- (9) Zgodnie z art. 6 ust. 4 akapit trzeci rozporządzenia (UE) nr 952/2013 odstępstwa takie nie będą miały wpływu na wymianę informacji między korzystającym z niego państwem członkowskim a innymi państwami członkowskimi ani na wymianę i przechowywanie informacji w innych państwach członkowskich lub w Zjednoczonym Królestwie w odniesieniu do Irlandii Północnej do celów stosowania prawa celnego.
- (10) Irlandia, Grecja, Hiszpania, Francja, Włochy, Litwa, Węgry, Finlandia i Zjednoczone Królestwo w odniesieniu do Irlandii Północnej mają powiadamiać Komisję o postępach we wdrażaniu wymogów dotyczących nowej przywózowej deklaracji skróconej w ramach wersji 3 ICS2 w odniesieniu do towarów przewożonych transportem drogowym i kolejowym w ramach procesu sprawozdawczości z postępów określonego w art. 278a rozporządzenia (UE) nr 952/2013. Należy również zapewnić przekazywanie i wymianę informacji dotyczących planowania na szczeblu krajowym, jak określono w art. 4 decyzji wykonawczej (UE) 2023/2879.
- (11) Ze względu na znaczenie systemu ICS2 dla ustanowienia zintegrowanego podejścia UE do wzmocnienia zarządzania ryzykiem celnym oraz zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony przed przybyciem towarów, przy jednoczesnym ułatwianiu swobodnego przepływu legalnego handlu, a także ze względu na charakter i złożoność systemu ICS2 zmiany niezbędne do dostosowania do wymogów unijnego kodeksu celnego mają również wpływ na inne powiązane lub zależne systemy informatyczne. Należy zatem ograniczyć okres obowiązywania odstępstwa do niezbędnego minimum. Uwzględniając powyższe i biorąc pod uwagę wpływ szczególnych okoliczności, które spowodowały opóźnienia w rozwoju systemów informatycznych wersji 3 ICS2 w państwach członkowskich, oraz obecny stan tych zmian, odstępstwo powinno obowiązywać nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2025 r.,

⁽³⁾ Umowa o wystąpieniu Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej z Unii Europejskiej i Europejskiej Wspólnoty Energii Atomowej (Dz.U. L 29 z 31.1.2020, s. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/treaty/withd_2020/sign).

⁽⁴⁾ Decyzja nr 1/2023 Wspólnego Komitetu ustanowionego Umową o wystąpieniu Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej z Unii Europejskiej i Europejskiej Wspólnoty Energii Atomowej z dnia 24 marca 2023 r. w sprawie ustaleń dotyczących ram windsorskich [2023/819] (Dz.U. L 102 z 17.4.2023, s. 61, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/819/oj>).

- (12) Ponieważ koniec okresu wdrażania etapu 3 wersji 3 ICS2 przypada na dzień 1 września 2025 r., niniejszą decyzję wykonawczą należy zatem stosować od tego dnia,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

1. Irlandia, Grecja, Hiszpania, Francja, Włochy, Litwa, Węgry, Finlandia i Zjednoczone Królestwo w odniesieniu do Irlandii Północnej mogą stosować środki wymiany i przechowywania informacji inne niż techniki elektronicznego przetwarzania danych w ramach wspólnego elementu wersji 3 systemu teleinformatycznego, o którym mowa w art. 182 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2015/2447 ⁽³⁾ („ICS2”), pod warunkiem że stosowanie środków innych niż techniki elektronicznego przetwarzania danych nie wpływa na wymianę informacji między tymi, do których te informacje są skierowane, a innymi państwami członkowskimi lub Zjednoczonym Królestwem w odniesieniu do Irlandii Północnej ani na wymianę i przechowywanie informacji w innych państwach członkowskich lub Zjednoczonym Królestwie w odniesieniu do Irlandii Północnej do celów stosowania prawa celnego.
2. Aby spełnić warunek przewidziany w ust. 1 niniejszego artykułu, państwa członkowskie i Zjednoczone Królestwo w odniesieniu do Irlandii Północnej korzystają z systemu kontroli importu („ICS1”) do składania przywózowych deklaracji skróconych, zgodnie z art. 127 rozporządzenia (UE) nr 952/2013.
3. Urząd celny państwa członkowskiego lub Zjednoczonego Królestwa w odniesieniu do Irlandii Północnej, któremu przyznano odstępstwo przewidziane w ust. 1, przekazuje wyniki przeprowadzonej przez siebie kontroli innym organom celnym państw członkowskich lub Zjednoczonego Królestwa w odniesieniu do Irlandii Północnej, zgodnie z art. 186 ust. 7a rozporządzenia wykonawczego (UE) 2015/2447, za pośrednictwem systemu teleinformatycznego CRMS, o którym mowa w art. 36 ust. 1 i 2 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2015/2447.

Artykuł 2

Niniejszą decyzję stosuje się od dnia 1 września 2025 r. do dnia 31 grudnia 2025 r.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja skierowana jest do Irlandii, Republiki Greckiej, Królestwa Hiszpanii, Republiki Francuskiej, Republiki Włoskiej, Republiki Litewskiej, Węgier, Republiki Finlandii oraz Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej w odniesieniu do Irlandii Północnej.

Sporządzono w Brukseli dnia 18 grudnia 2025 r.

W imieniu Komisji
Maroš ŠEFČOVIČ
Członek Komisji

⁽³⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/2447 z dnia 24 listopada 2015 r. ustanawiające szczegółowe zasady wykonania niektórych przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 ustanawiającego unijny kodeks celny (Dz.U. L 343 z 29.12.2015, s. 558, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/2447/oj).