



DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG NR248/2024
z dnia 25 października 2024 r.
zmieniająca załącznik XX (Środowisko) do Porozumienia EOG [2025/236]

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2024/1294 z dnia 1 marca 2024 r. w sprawie sprostowania niektórych wersji językowych rozporządzenia delegowanego (UE) 2023/2867 uzupełniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 przez określenie zasad przewodnich i kryteriów na potrzeby określania procedur weryfikacji wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa przez samochody osobowe i lekkie pojazdy użytkowe dopuszczone do użytku (weryfikacja w trakcie eksploatacji) ⁽¹⁾.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XX do Porozumienia EOG,

PRZYMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W pkt 21azp (rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2023/2867) załącznika XX do Porozumienia EOG dodaje się, co następuje:

„, zmienione:

- **32024 R 1294**: rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2024/1294 z dnia 1 marca 2024 r. (Dz.U. L, 2024/1294, 6.5.2024).”.

Artykuł 2

Tekst rozporządzenia delegowanego (UE) 2024/1294 w językach islandzkim i norweskim, który zostanie opublikowany w Suplemencie EOG do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, jest autentyczny.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 26 października 2024 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (*).

⁽¹⁾ Dz.U. L, 2024/1294, 6.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/1294/oj.

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 25 października 2024 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Anders H. EIDE

Przewodniczący
