



ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2025/329

z dnia 19 lutego 2025 r.

cofające zwolnienie z cła antydumpingowego na podstawowe części rowerowe przyznane Solo International Oy

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1036 z dnia 8 czerwca 2016 r. w sprawie ochrony przed przywozem produktów po cenach dumpingowych z krajów niebędących członkami Unii Europejskiej ⁽¹⁾ („rozporządzenie podstawowe”), w szczególności jego art. 13 ust. 4 i art. 14 ust. 5,

uwzględniając rozporządzenie Rady (WE) nr 71/97 z dnia 10 stycznia 1997 r. rozszerzające ostateczne cło antydumpingowe nałożone rozporządzeniem (EWG) nr 2474/93 na rowery pochodzące z Chińskiej Republiki Ludowej na przywóz niektórych części rowerowych z Chińskiej Republiki Ludowej oraz stanowiące o ostatecznym pobraniu rozszerzonego cła w przypadku takiego przywozu zarejestrowanego na mocy rozporządzenia (WE) nr 703/96 ⁽²⁾, w szczególności jego art. 3,

uwzględniając rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/45 z dnia 20 stycznia 2020 r. zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2019/1379 w odniesieniu do rozszerzenia cła antydumpingowego nałożonego na przywóz rowerów pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej na przywóz niektórych części rowerowych pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej rozporządzeniem Rady (WE) nr 71/97 ⁽³⁾,

uwzględniając rozporządzenie Komisji (WE) nr 88/97 z dnia 20 stycznia 1997 r. w sprawie zezwolenia na zwolnienie przywozu niektórych części rowerowych pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej z rozszerzenia, na mocy rozporządzenia Rady (WE) nr 71/97, cła antydumpingowego nałożonego rozporządzeniem Rady (EWG) nr 2474/93 ⁽⁴⁾ („rozporządzenie w sprawie wyłączeń grupowych”), w szczególności jego art. 10,

a także mając na uwadze, co następuje:

1. PROCEDURA

1.1. Obowiązujące środki i zwolnienie

- (1) Obecnie obowiązującym środkiem jest ostateczne cło antydumpingowe nałożone rozporządzeniem (WE) nr 71/97 i przedłużone rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/45.
- (2) Zgodnie z decyzją wykonawczą Komisji (UE) 2015/2362 ⁽⁵⁾, zmienioną decyzją wykonawczą Komisji (UE) 2022/1461 ⁽⁶⁾, przywóz zgłoszony do swobodnego obrotu przez Solo International Oy lub w jego imieniu, o dodatkowym kodzie TARIC B940, jest zwolniony z płatności cel antydumpingowych wspomnianych w motywie 1.

⁽¹⁾ Dz.U. L 176 z 30.6.2016, s. 21.

⁽²⁾ Dz.U. L 16 z 18.1.1997, s. 55.

⁽³⁾ Dz.U. L 16 z 21.1.2020, s. 7.

⁽⁴⁾ Dz.U. L 17 z 21.1.1997, s. 17.

⁽⁵⁾ Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2015/2362 z dnia 15 grudnia 2015 r. dotycząca zwolnień z rozszerzonego cła antydumpingowego na niektóre części rowerowe pochodzące z Chińskiej Republiki Ludowej na podstawie rozporządzenia (WE) nr 88/97 (Dz.U. L 331 z 17.12.2015, s. 30).

⁽⁶⁾ Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2022/1461 z dnia 26 sierpnia 2022 r. dotycząca zwolnień z rozszerzonego cła antydumpingowego na niektóre części rowerowe pochodzące z Chińskiej Republiki Ludowej na podstawie rozporządzenia (WE) nr 88/97 (Dz.U. L 229 z 5.9.2022, s. 69).

1.2. Wszczęcie dochodzenia z urzędu

- (3) Po ustaleniu i po poinformowaniu państw członkowskich, że istnieją wystarczające dowody uzasadniające wszczęcie dochodzenia na podstawie art. 9 rozporządzenia Komisji (WE) nr 88/97 („rozporządzenie w sprawie zwolnienia”), Komisja wszczęła dochodzenie przeglądowe w celu ustalenia, czy Solo International Oy wypełnia swoje obowiązki wynikające z art. 8 rozporządzenia w sprawie zwolnienia lub czy dokonuje błędnych zgłoszeń celnych, oraz poddania przywozu (dodatkowy kod TARIC B940) tego przedsiębiorstwa obowiązkowi rejestracji zgodnie z art. 14 ust. 5 rozporządzenia podstawowego.
- (4) Dochodzenie wszczęto 10 września 2024 r. rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2024/2384 ⁽⁷⁾ („rozporządzenie wszczynające”).

1.3. Produkt objęty przeglądem

- (5) Produktem objętym przeglądem są podstawowe części rowerowe w rozumieniu rozporządzenia (WE) nr 71/97, zgłoszone do swobodnego obrotu przez Solo International Oy lub w jego imieniu (dodatkowy kod TARIC B940).

1.4. Okres objęty dochodzeniem przeglądownym

- (6) Dochodzenie objęło okres od 1 stycznia 2020 r. do 30 czerwca 2024 r. („okres objęty dochodzeniem przeglądownym”).

1.5. Dochodzenie

- (7) Komisja oficjalnie poinformowała Solo International Oy i fińskie organy celne o wszczęciu dochodzenia. Komisja przesłała kwestionariusze do Solo International Oy i fińskich organów celnych.
- (8) Zainteresowanym stronom dano możliwość przedstawienia uwag na piśmie oraz złożenia wniosku o posiedzenie wyjaśniające w terminie określonym w rozporządzeniu wszczynającym.

2. COFNIĘCIE ZWOLNIENIA

- (9) 8 października 2024 r. Solo International Oy poinformowało Komisję, że 7 października 2024 r. złożyło wniosek o ogłoszenie upadłości i zaprzestało działalności montażowej.
- (10) W związku z tym Komisja stwierdziła, że zwolnienie przyznane Solo International Oy powinno zostać cofnięte z dniem 7 października 2024 r., zgodnie z art. 10 rozporządzenia w sprawie zwolnienia.
- (11) Wynika z tego, że dochodzenie powinno zostać zamknięte. Nie należy pobrać ceł antydumpingowych od przywozu zarejestrowanego na podstawie art. 2 rozporządzenia wszczynającego.

3. UJAWNIANIE INFORMACJI

- (12) 2 grudnia 2024 r. Komisja poinformowała wszystkie zainteresowane strony o najważniejszych faktach i względach prowadzących do powyższego wniosku oraz wezwała je do przedstawienia uwag. Uwag nie otrzymano.
- (13) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu ustanowionego w art. 15 ust. 1 rozporządzenia podstawowego,

⁽⁷⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2024/2384 z dnia 9 września 2024 r. wszczynające przegląd sytuacji strony zwolnionej zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 88/97 i poddające przywóz od strony zwolnionej obowiązkowi rejestracji (Dz.U. L, 2024/2384, 10.9.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2384/oj).

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

1. Zwolnienie z cła antydumpingowego na podstawowe części rowerowe określone w rozporządzeniu Rady (WE) nr 71/97, a mianowicie:

- Ramy pomalowane, anodyzowane, polerowane lub polakierowane (kod CN ex 8714 91 10, kody TARIC 8714 91 10 31, 8714 91 10 35 i 8714 91 10 39)
- Widelce przednie pomalowane, anodyzowane, polerowane lub polakierowane (kod CN ex 8714 91 30, kody TARIC 8714 91 30 35 i 8714 91 30 39)
- Przerzutki (kod CN ex 8714 99 50, kody TARIC 8714 99 50 91 i 8714 99 50 99)
- Mechanizm korbowy (kod CN ex 8714 96 30, kod TARIC 8714 96 30 90)
- Koła łańcuchowe wolnych kół (kod CN ex 8714 93 00, kod TARIC 8714 93 00 19), również dostarczane w zestawach
- Pozostałe hamulce (kod CN ex 8714 94 20, kod TARIC 8714 94 20 99)
- Dźwignie hamulców (kod CN ex 8714 94 90, kod TARIC 8714 94 90 19), nawet dostarczane w zestawach
- Pełne koła z dętkami, oponami, zębatkami lub bez (kod CN ex 8714 99 90, kod TARIC 8714 99 90 19)
- Kierownice (kod CN ex 8714 99 10, kody TARIC 8714 99 10 89 i 8714 99 10 99), nawet dostarczane w połączeniu ze wspornikiem kierownicy, dźwigniami zmiany biegów lub hamulca

przyznane Solo International Oy (dodatkowy kod TARIC B940) zostaje cofnięte ze skutkiem od dnia 7 października 2024 r.

2. Nie pobiera się ceł antydumpingowych od przywozu zarejestrowanego na podstawie art. 2 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2024/2384.

Artykuł 2

Organom celnym poleca się zaprzestanie rejestracji przywozu ustanowionej zgodnie z art. 2 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2024/2384.

Artykuł 3

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 19 lutego 2025 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN