



ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2025/371

z dnia 16 grudnia 2024 r.

zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 odnośnie do dostosowania wartości TM_0 dla nowych samochodów osobowych i nowych lekkich pojazdów użytkowych

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 z dnia 17 kwietnia 2019 r. określające normy emisji CO₂ dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych oraz uchylające rozporządzenia (WE) nr 443/2009 i (UE) nr 510/2011 ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 14 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2019/631 od 2025 r. do obliczania referencyjnych docelowych indywidualnych poziomów emisji dla każdego producenta nowych samochodów osobowych i każdego producenta lekkich pojazdów użytkowych należy stosować średnią masę próbną wszystkich nowych samochodów osobowych i nowych lekkich pojazdów użytkowych („wartości TM_0 ”). Wartości TM_0 stosowane do obliczeń należy regularnie dostosowywać do odpowiedniej średniej masy próbnej wszystkich nowych zarejestrowanych samochodów osobowych i nowych zarejestrowanych lekkich pojazdów użytkowych.
- (2) Wartości TM_0 mające zastosowanie do lat 2025 i 2026 oblicza się jako odpowiednią średnią masę próbną wszystkich nowych samochodów osobowych i wszystkich nowych lekkich pojazdów użytkowych zarejestrowanych w latach kalendarzowych 2022 i 2023. Na podstawie danych z monitorowania zgromadzonych przez Komisję zgodnie z art. 7 rozporządzenia (UE) 2019/631 średnia masa próbna wszystkich nowych samochodów osobowych zarejestrowanych w latach kalendarzowych 2022 i 2023 wyniosła 1 650,15 kg, a średnia masa próbna wszystkich nowych lekkich pojazdów użytkowych zarejestrowanych w latach kalendarzowych 2022 i 2023 wyniosła 2 161,13 kg. Wartości TM_0 mające zastosowanie do lat 2025 i 2026, o których mowa w części A pkt 6.2.1 i części B pkt 6.2.1 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631, powinny być zatem równe tym wartościom.
- (3) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (UE) 2019/631,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W załączniku I do rozporządzenia (UE) 2019/631 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w części A pkt 6.2.1 pozycja TM_0 otrzymuje brzmienie:
„ TM_0 wynosi 1 650,15 kg w 2025 i 2026 r. oraz oznacza wartość w kilogramach (kg) ustaloną zgodnie z art. 14 ust. 1 lit. d) w pozostałych latach kalendarzowych.”;
- 2) w części B pkt 6.2.1 pozycja TM_0 otrzymuje brzmienie:
„ TM_0 wynosi 2 161,13 kg w 2025 i 2026 r. oraz oznacza wartość w kilogramach (kg) ustaloną zgodnie z art. 14 ust. 1 lit. d) w pozostałych latach kalendarzowych.”.

⁽¹⁾ Dz.U. L 111 z 25.4.2019, s. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia 1 stycznia 2025 r.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 16 grudnia 2024 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN
