



DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2025/424

z dnia 4 marca 2025 r.

**zmieniająca decyzję wykonawczą (UE) 2023/2584 w odniesieniu do aktualizacji norm odniesienia
i dodania nowych norm odniesienia**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1025/2012 z dnia 25 października 2012 r. w sprawie normalizacji europejskiej, zmieniające dyrektywy Rady 89/686/EWG i 93/15/EWG oraz dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 94/9/WE, 94/25/WE, 95/16/WE, 97/23/WE, 98/34/WE, 2004/22/WE, 2007/23/WE, 2009/23/WE i 2009/105/WE oraz uchylające decyzję Rady 87/95/EWG i decyzję Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1673/2006/WE ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 10 ust. 6,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z art. 17 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 ⁽²⁾ w przypadku składników interoperacyjności i podsystemów spełniających normy zharmonizowane lub części norm zharmonizowanych, do których odniesienia opublikowano w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*, zakłada się, że spełniają one zasadnicze wymagania określone w tej dyrektywie i objęte tymi normami lub ich częściami.
- (2) Decyzją wykonawczą Komisji C(2023) 1057 ⁽³⁾ Komisja zwróciła się do Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego (CEN) i Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego Elektrotechniki (CENELEC) z wnioskiem o opracowanie i rewizję norm zharmonizowanych na potrzeby dyrektywy (UE) 2016/797.
- (3) Komisja wraz z CEN i CENELEC oceniła, czy przedmiotowe normy opracowane bądź poddane rewizji przez CEN i CENELEC są zgodne z wnioskiem określonym w decyzji wykonawczej C(2023) 1057.
- (4) Normy zharmonizowane opracowane, poddane rewizji i znowelizowane przez CEN i CENELEC na podstawie decyzji wykonawczej C(2023) 1057 spełniają wszystkie wymagania, które mają obejmować, z wyjątkiem norm EN 15313:2024 i EN 16207:2024. Odniesienia do przedmiotowych norm należy zatem opublikować w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.
- (5) Norma EN 50716:2023 powinna stanowić podstawę, w granicach zakresu jej stosowania, do domniemania zgodności z niektórymi wymogami rozporządzenia Komisji (UE) 2016/919 ⁽⁴⁾ w zakresie, w jakim zastosowanie ma art. 14 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2023/1695 ⁽⁵⁾. Należy zatem opublikować odniesienia do tej normy w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

⁽¹⁾ Dz.U. L 316 z 14.11.2012, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj>.

⁽²⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 44, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj>).

⁽³⁾ Decyzja wykonawcza Komisji C(2023) 1057 final z dnia 20 lutego 2023 r. w sprawie wniosku o normalizację do Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego oraz do Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego Elektrotechniki w odniesieniu do produktów na potrzeby dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797.

⁽⁴⁾ Rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919 z dnia 27 maja 2016 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów „Sterowanie” systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz.U. L 158 z 15.6.2016, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj>).

⁽⁵⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2023/1695 z dnia 10 sierpnia 2023 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów „Sterowanie” systemu kolei w Unii Europejskiej i uchylające rozporządzenie (UE) 2016/919 (Dz.U. L 222 z 8.9.2023, s. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

- (6) Odnosząc się do normy EN 16207:2024, Komisja stwierdziła, że w przypadku rozporządzenia (UE) nr 1302/2014 norma ta powinna stanowić podstawę do domniemania zgodności wyłącznie w odniesieniu do pkt 4.2.4.8.2 ppkt 2 i 4 załącznika do tego rozporządzenia w oparciu o załącznik ZA do tej normy oraz w odniesieniu do pkt 4.2.4.8.2 ppkt 1 poprzez stosowanie pkt 8.1 tej normy. Należy zatem opublikować w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* odniesienia do tej normy z ograniczeniami.
- (7) Jeśli chodzi o normę EN 15313:2024, Komisja stwierdziła, że w przypadku pkt 4.2.3.5.2.1 i 4.2.3.5.2.2 załącznika do rozporządzenia (UE) nr 1302/2014 oraz pkt 4.2.3.6.2–4.2.3.6.5 załącznika do rozporządzenia (UE) nr 321/2013 tolerancje podane w normie nie powinny być sumowane z wartościami podanymi w wyżej wymienionych punktach, które to wartości należy uznać za wartości graniczne. Należy zatem opublikować w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* odniesienia do tej normy z ograniczeniami.
- (8) Należy zatem odpowiednio zmienić decyzję wykonawczą Komisji (UE) 2023/2584 ⁽⁶⁾.
- (9) Zgodność z normą zharmonizowaną stanowi podstawę do domniemania zgodności z odpowiednimi zasadniczymi wymaganiami określonymi w unijnym prawodawstwie harmonizacyjnym od dnia publikacji odniesienia do takiej normy w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*. Niniejsza decyzja powinna zatem wejść w życie w dniu jej opublikowania. Aby jednak zapewnić wszystkim zainteresowanym stronom, których to dotyczy, wystarczająco dużo czasu na przygotowanie się do stosowania zmienionych norm, wycofanie odniesień do norm zharmonizowanych EN 14587-2:2009, EN 15313:2016, EN 15355:2019, EN 15624:2021, EN 16116-2:2021, EN 16286-1:2013, EN 45545-3:2013 i EN 45545-4:2013 należy odroczyć o 18 miesięcy, licząc od daty wejścia w życie niniejszej decyzji,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W załączniku I do decyzji wykonawczej (UE) 2023/2584 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej opublikowania w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Pkt 1, 4, 6, 8, 10, 13, 15 i 17 załącznika stosuje się od dnia 6 września 2026 r.

Sporządzono w Brukseli dnia 4 marca 2025 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN

⁽⁶⁾ Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2023/2584 z dnia 15 listopada 2023 r. w sprawie norm zharmonizowanych dotyczących interoperacyjności systemów kolejowych, opracowanych na potrzeby dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 (Dz.U. L, 2023/2584, 21.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/2584/oj).

ZAŁĄCZNIK

W załączniku I do decyzji wykonawczej (UE) 2023/2584 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) skreśla się wiersz 29;
- 2) dodaje się wiersz 29a w brzmieniu:

„29a.	EN 14587-2:2024 Kolejnictwo – Infrastruktura – Zgrzewanie iskrowe nowych szyn – Część 2: Zgrzewanie szyn ze stali gatunku R200, R220, R260, R260Mn, R320Cr, R350HT, R350LHT, R370CrHT i R400HT zgrzewarkami torowymi poza zgrzewalnią”
-------	---

- 3) dodaje się wiersze 34a i 34b w brzmieniu:

„34a.	EN 15085-4:2023 Kolejnictwo – Spawanie pojazdów szynowych i ich części składowych – Część 4: Wymagania produkcyjne
-------	---

34b.	EN 15085-5:2023 Kolejnictwo – Spawanie pojazdów szynowych i ich części składowych – Część 5: Kontrola, badania i dokumentacja”
------	---

- 4) skreśla się wiersz 39;
- 5) dodaje się wiersz 39a w brzmieniu:

„39a.	EN 15313:2024 Kolejnictwo – Wymagania eksploatacyjne dotyczące obsługi zestawów kołowych – Utrzymanie zestawów kołowych pojazdów w eksploatacji i wyłączonych z eksploatacji Ograniczenie: jeśli chodzi o pkt 4.2.3.5.2.1 i 4.2.3.5.2.2 załącznika do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu »Tabor — lokomotywy i tabor pasażerski« systemu kolei w Unii Europejskiej oraz pkt 4.2.3.6.2–4.2.3.6.5 załącznika do rozporządzenia Komisji (UE) nr 321/2013 z dnia 13 marca 2013 r. dotyczącego technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu »Tabor – wagony towarowe« systemu kolei w Unii Europejskiej i uchylającego decyzję 2006/861/WE: tolerancje podane w normie nie mogą być sumowane z wartościami podanymi w wyżej wymienionych punktach, które to wartości należy uznać za wartości graniczne”
-------	--

- 6) skreśla się wiersz 40;
- 7) dodaje się wiersz 40a w brzmieniu:

„40a.	EN 15355:2019+A1:2023 Kolejnictwo – Hamowanie – Zawory rozrządcze i urządzenia wyłączania hamulca”
-------	---

8) skreśla się wiersz 48;

9) dodaje się wiersz 48a w brzmieniu:

„48a.	EN 15624:2021+A1:2024 Kolejnictwo – Hamowanie – Urządzenia przestawcze »próżny-ładowny«
-------	--

10) skreśla się wiersz 58;

11) dodaje się wiersz 58a w brzmieniu:

„58a.	EN 16116-2:2024 Kolejnictwo – Wymagania projektowe dotyczące stopni, uchwytów i ich dostępności dla personelu – Część 2: Wagony towarowe
-------	---

12) dodaje się wiersz 61a w brzmieniu:

„61a.	EN 16207:2024 Kolejnictwo – Hamowanie – Funkcjonalne i jakościowe kryteria dotyczące układów magnetycznych hamulców szynowych przeznaczonych do stosowania w taborze kolejowym Ograniczenie: jeśli chodzi o rozporządzenie Komisji (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu »Tabor – lokomotywy i tabor pasażerski« systemu kolei w Unii Europejskiej, norma ta stwarza domniemanie zgodności w odniesieniu do pkt 4.2.4.8.2 ppkt 2 i 4 załącznika do tego rozporządzenia w oparciu o załącznik ZA do tej normy oraz w odniesieniu do pkt 4.2.4.8.2 ppkt 1 załącznika poprzez stosowanie pkt 8.1 tej normy.”
-------	--

13) skreśla się wiersz 64;

14) dodaje się wiersz 64a w brzmieniu:

„64a.	EN 16286-1:2024 Kolejnictwo – Systemy przejść międzywagonowych – Część 1: Główne zastosowania
-------	--

15) skreśla się wiersz 89;

16) dodaje się wiersz 89a w brzmieniu:

„89a.	EN 45545-3:2024 Kolejnictwo – Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych – Część 3: Wymagania w zakresie odporności ogniowej barier przeciwpożarowych
-------	---

17) skreśla się wiersz 90;

18) dodaje się wiersz 90a w brzmieniu:

„90a.	EN 45545-4:2024 Kolejnictwo – Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych – Część 4: Wymagania w zakresie bezpieczeństwa pożarowego przy projektowaniu pojazdów szynowych
-------	--

- 19) wiersze 104, 105 i 106 otrzymują brzmienie:

„104.	EN 50463-1:2017 Zastosowania kolejowe – Pomiar energii na pokładzie pociągu – Część 1: Postanowienia ogólne EN 50463-1:2017/A1:2024
-------	---

105.	EN 50463-2:2017 Zastosowania kolejowe – Pomiar energii na pokładzie pociągu – Część 2: Pomiar energii EN 50463-2:2017/A1:2024
------	---

106.	EN 50463-3:2017 Zastosowania kolejowe – Pomiar energii na pokładzie pociągu – Część 3: Przetwarzanie danych EN 50463-3:2017/A1:2024”
------	--

- 20) dodaje się wiersz 114a w brzmieniu:

„114a.	EN 50716:2023 Zastosowania kolejowe – Wymagania dotyczące opracowywania oprogramowania”
--------	--