

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2025/476**z dnia 11 lutego 2025 r.****ustanawiająca zasady stosowania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797
w odniesieniu do wniosku Niderlandów o niestosowanie niektórych wymogów dotyczących
poziomu zewnętrznego ciśnienia akustycznego dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych
określonego w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 1300/2014***(notyfikowana jako dokument nr C(2025) 789)***(Jedynie tekst w języku niderlandzkim jest autentyczny)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 7 ust. 4,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W dniu 18 kwietnia 2024 r. Niderlandy przedłożyły Komisji, zgodnie z art. 7 ust. 4 dyrektywy (UE) 2016/797, wniosek o niestosowanie pkt 4.2.2.3.2 ppkt 12 załącznika do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1300/2014 ⁽²⁾ w odniesieniu do wymogu dotyczącego poziomu zewnętrznego ciśnienia akustycznego dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych dla drzwi zewnętrznych w projekcie modernizacji niektórych pojazdów stanowiących część floty kolejowej VIRM4.
- (2) W pkt 4.2.2.3.2 ppkt 12 załącznika do rozporządzenia (UE) nr 1300/2014 określono wymogi dotyczące sygnałów akustycznych dla drzwi zewnętrznych, tj. sygnałów dotyczących otwierania, zamykania i rozpoznawania drzwi. Z dodatku F do tego rozporządzenia wynika jednak, że stosowanie wymogów dotyczących zapewnienia sygnałów otwierania i zamykania drzwi jest obowiązkowe tylko w przypadku odnowienia lub modernizacji systemu sterowania drzwiami.
- (3) Projekt, o którym mowa we wniosku, dotyczy modernizacji niektórych pojazdów floty kolejowej VIRM4, która składa się z typu międzyregionalnych elektrycznych dwupokładowych zespołów trakcyjnych eksploatowanych w Niderlandach. Zakres projektu nie obejmuje odnowienia lub modernizacji systemu sterowania drzwiami, w związku z czym stosowanie wymogu określonego w pkt 4.2.2.3.2 ppkt 12 załącznika do rozporządzenia (UE) nr 1300/2014 nie jest obowiązkowe.
- (4) Niemniej jednak, aby zwiększyć dostępność floty kolejowej VIRM4, Niderlandy zamierzają stosować dźwiękowe sygnały ostrzegawcze dla drzwi przeznaczonych dla pasażerów, które są identyczne z sygnałami już wdrożonymi w pozostałych seriach floty, a mianowicie w flotach pociągów VIRMm1 i VIRMm2. Te dźwiękowe sygnały ostrzegawcze nie będą w pełni zgodne ze specyfikacjami technicznymi dotyczącymi poziomu zewnętrznego ciśnienia akustycznego określonymi w dodatku G do rozporządzenia (UE) nr 1300/2014, które są obowiązkowe w przypadku stosowania dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych.
- (5) Według dokumentów przedłożonych przez Niderlandy zgodność z wymaganym poziomem zewnętrznego ciśnienia akustycznego dla floty VIRM4 wiązałaby się z dodatkowymi kosztami w wysokości około 1 500 000 EUR, z uwzględnieniem konserwacji i minimalnego zapasu części zamiennych.
- (6) Ponadto pełna zgodność floty VIRM4 ze specyfikacją dotyczącą sygnału otwierania i zamykania drzwi, określoną w dodatku G do rozporządzenia (UE) nr 1300/2014, skutkowałaby niezgodnością z flotami VIRMm1 i VIRMm2. Wiązałoby się to z dodatkowymi kosztami utrzymania. Jednocześnie koszt związany z pełną zgodnością ze specyfikacją określoną w dodatku G do rozporządzenia (UE) nr 1300/2014 dla całej floty (VIRMm1, VIRMm2/3 i VIRM4) stanowiłby dodatkowy koszt w wysokości 4 500 000 EUR, z uwzględnieniem minimalnego zapasu części zamiennych, niedostępności taboru w okresie modernizacji i konserwacji.

⁽¹⁾ Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 44, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj>.

⁽²⁾ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się (Dz.U. L 356 z 12.12.2014, s. 110, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1300/oj>).

- (7) Grupy użytkowników, z którymi skonsultowały się Niderlandy, uważają wyposażenie floty VIRM4 w dźwiękowe sygnały ostrzegawcze za usprawnienie, chociaż poziomy zewnętrzny ciśnienia akustycznego nie osiągnęłyby poziomów określonych w dodatku G do rozporządzenia (UE) nr 1300/2014.
- (8) Jako rozwiązanie alternatywne Niderlandy proponują wdrożenie urządzeń nieadaptacyjnych do dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych zapewniających poziom zewnętrznego ciśnienia akustycznego 65 dB LA_{eq,T} (+ 5 dB/-4 dB), który jest nieco niższy niż poziom 70 dB (+ 6 dB/-0 dB) określony w dodatku G do rozporządzenia (UE) nr 1300/2014.
- (9) W przypadku przyszłego projektu obejmującego odnowienie lub modernizację systemu sterowania drzwiami będzie miał zastosowanie pkt 4.2.2.3.2 ppkt 12 załącznika do rozporządzenia (UE) nr 1300/2014. Obejmuje to w szczególności poziom zewnętrznego ciśnienia akustycznego określony w dodatku G do tego rozporządzenia.
- (10) Ponadto niestosowanie będzie ściśle ograniczone do poszczególnych pojazdów floty VIRM4 objętych wnioskiem Niderlandów. Aby uniknąć konieczności wydania nowej decyzji, Niderlandy powinny mieć możliwość zmiany konkretnych numerów identyfikacyjnych tych pojazdów w drodze powiadomienia o tym Komisji. W przypadku dokonania takiej zmiany należy niezwłocznie zgłosić to Komisji.
- (11) Na podstawie uzasadnienia wniosku przedstawionego przez Niderlandy i proponowanych alternatywnych przepisów warunki określone w art. 7 ust. 1 lit. c) i w art. 7 ust. 4 dyrektywy (UE) 2016/797 można uznać za spełnione w odniesieniu do projektu modernizacji floty VIRM4. Należy zatem przyjąć wniosek Niderlandów.
- (12) Środki przewidziane w niniejszej decyzji są zgodne z opinią komitetu, o którym mowa w art. 51 ust. 1 dyrektywy (UE) 2016/797,

PRZYMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Wniosek Niderlandów o niestosowanie pkt 4.2.2.3.2 ppkt 12 załącznika do rozporządzenia (UE) nr 1300/2014 w odniesieniu do wymaganego poziomu zewnętrznego ciśnienia akustycznego dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych drzwi zewnętrznych zostaje przyjęty w odniesieniu do pojazdów wymienionych w załączniku do niniejszej decyzji.

Niderlandy niezwłocznie powiadamiają Komisję o wszelkich zmianach identyfikatorów pojazdów wymienionych w załączniku.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja skierowana jest do Królestwa Niderlandów.

Sporządzono w Brukseli dnia 11 lutego 2025 r.

W imieniu Komisji
Apostolos TZITZIKOSTAS
Członek Komisji

ZAŁĄCZNIK

Rodzaj pojazdu	Numer zespołu trakcyjnego	Numer pojazdu (EVN)
VIRM 4-IV	9547	948449212596
VIRM 4-IV	9547	948449212604
VIRM 4-IV	9547	948449251479
VIRM 4-IV	9547	948449151281
VIRM 4-IV	9548	948449212612
VIRM 4-IV	9548	948449212620
VIRM 4-IV	9548	948449251487
VIRM 4-IV	9548	948449151299
VIRM 4-IV	9549	948449212638
VIRM 4-IV	9549	948449212646
VIRM 4-IV	9549	948449251495
VIRM 4-IV	9549	948449151307
VIRM 4-IV	9550	948449212653
VIRM 4-IV	9550	948449212661
VIRM 4-IV	9550	948449251503
VIRM 4-IV	9550	948449151315
VIRM 4-IV	9551	948449212679
VIRM 4-IV	9551	948449212687
VIRM 4-IV	9551	948449251511
VIRM 4-IV	9551	948449151323
VIRM 4-IV	9552	948449212695
VIRM 4-IV	9552	948449212703
VIRM 4-IV	9552	948449251529
VIRM 4-IV	9552	948449151331
VIRM 4-IV	9553	948449212711
VIRM 4-IV	9553	948449212729
VIRM 4-IV	9553	948449251537
VIRM 4-IV	9553	948449151349
VIRM 4-IV	9554	948449212737
VIRM 4-IV	9554	948449212745
VIRM 4-IV	9554	948449251545
VIRM 4-IV	9554	948449151356
VIRM 4-IV	9555	948449212752
VIRM 4-IV	9555	948449212760
VIRM 4-IV	9555	948449251552
VIRM 4-IV	9555	948449151364

Rodzaj pojazdu	Numer zespołu trakcyjnego	Numer pojazdu (EVN)
VIRM 4-IV	9556	948449212778
VIRM 4-IV	9556	948449212786
VIRM 4-IV	9556	948449251560
VIRM 4-IV	9556	948449151372
VIRM 4-IV	9557	948449212794
VIRM 4-IV	9557	948449212802
VIRM 4-IV	9557	948449251578
VIRM 4-IV	9557	948449151380
VIRM 4-IV	9558	948449212810
VIRM 4-IV	9558	948449212828
VIRM 4-IV	9558	948449251586
VIRM 4-IV	9558	948449151398
VIRM 4-IV	9559	948449212836
VIRM 4-IV	9559	948449212844
VIRM 4-IV	9559	948449251594
VIRM 4-IV	9559	948449151406
VIRM 4-IV	9560	948449212851
VIRM 4-IV	9560	948449212869
VIRM 4-IV	9560	948449251602
VIRM 4-IV	9560	948449151414
VIRM 4-IV	9561	948449212877
VIRM 4-IV	9561	948449212885
VIRM 4-IV	9561	948449251610
VIRM 4-IV	9561	948449151422
VIRM 4-IV	9562	948449212893
VIRM 4-IV	9562	948449212901
VIRM 4-IV	9562	948449251628
VIRM 4-IV	9562	948449151430
VIRM 4-IV	9563	948449212919
VIRM 4-IV	9563	948449212927
VIRM 4-IV	9563	948449251636
VIRM 4-IV	9563	948449151448
VIRM 4-IV	9564	948449212935
VIRM 4-IV	9564	948449212943
VIRM 4-IV	9564	948449251644
VIRM 4-IV	9564	948449151455
VIRM 4-IV	9565	948449212950

Rodzaj pojazdu	Numer zespołu trakcyjnego	Numer pojazdu (EVN)
VIRM 4-IV	9565	948449212968
VIRM 4-IV	9565	948449251651
VIRM 4-IV	9565	948449151463
VIRM 4-IV	9566	948449212976
VIRM 4-IV	9566	948449212984
VIRM 4-IV	9566	948449251669
VIRM 4-IV	9566	948449151471
VIRM 4-IV	9567	948449212992
VIRM 4-IV	9567	948449213008
VIRM 4-IV	9567	948449251677
VIRM 4-IV	9567	948449151489
VIRM 4-IV	9568	948449213016
VIRM 4-IV	9568	948449213024
VIRM 4-IV	9568	948449251685
VIRM 4-IV	9568	948449151497
VIRM 4-IV	9569	948449213032
VIRM 4-IV	9569	948449213040
VIRM 4-IV	9569	948449251693
VIRM 4-IV	9569	948449151505
VIRM 4-IV	9570	948449213057
VIRM 4-IV	9570	948449213065
VIRM 4-IV	9570	948449251701
VIRM 4-IV	9570	948449151513
VIRM 4-IV	9571	948449213073
VIRM 4-IV	9571	948449213081
VIRM 4-IV	9571	948449251719
VIRM 4-IV	9571	948449151521
VIRM 4-IV	9572	948449213099
VIRM 4-IV	9572	948449213107
VIRM 4-IV	9572	948449251727
VIRM 4-IV	9572	948449151539
VIRM 4-IV	9573	948449213115
VIRM 4-IV	9573	948449213123
VIRM 4-IV	9573	948449251735
VIRM 4-IV	9573	948449151547
VIRM 4-IV	9574	948449213131
VIRM 4-IV	9574	948449213149

Rodzaj pojazdu	Numer zespołu trakcyjnego	Numer pojazdu (EVN)
VIRM 4-IV	9574	948449251743
VIRM 4-IV	9574	948449151554
VIRM 4-IV	9575	948449213156
VIRM 4-IV	9575	948449213164
VIRM 4-IV	9575	948449251750
VIRM 4-IV	9575	948449151562
VIRM 4-IV	9576	948449213172
VIRM 4-IV	9576	948449213180
VIRM 4-IV	9576	948449251768
VIRM 4-IV	9576	948449151570
VIRM 4-IV	9577	948449213198
VIRM 4-IV	9577	948449213206
VIRM 4-IV	9577	948449251776
VIRM 4-IV	9577	948449151588
VIRM 4-IV	9578	948449213222
VIRM 4-IV	9578	948449251784
VIRM 4-IV	9578	948449151596
VIRM 4-IV	9578	948449213610
VIRM 4-IV	9579	948449213230
VIRM 4-IV	9579	948449213248
VIRM 4-IV	9579	948449251792
VIRM 4-IV	9579	948449151604
VIRM 4-IV	9580	948449213255
VIRM 4-IV	9580	948449213263
VIRM 4-IV	9580	948449251800
VIRM 4-IV	9580	948449151612
VIRM 4-IV	9581	948449213271
VIRM 4-IV	9581	948449213289
VIRM 4-IV	9581	948449251818
VIRM 4-IV	9581	948449151620
VIRM 4-IV	9582	948449213214
VIRM 4-IV	9582	948449213305
VIRM 4-IV	9582	948449251826
VIRM 4-IV	9582	948449151638
VIRM 4-IV	9582	948449213297
VIRM 4-IV	9583	948449213313
VIRM 4-IV	9583	948449213321

Rodzaj pojazdu	Numer zespołu trakcyjnego	Numer pojazdu (EVN)
VIRM 4-IV	9583	948449251834
VIRM 4-IV	9583	948449151646
VIRM 4-IV	9584	948449213339
VIRM 4-IV	9584	948449213347
VIRM 4-IV	9584	948449251842
VIRM 4-IV	9584	948449151653
VIRM 4-IV	9585	948449213354
VIRM 4-IV	9585	948449213362
VIRM 4-IV	9585	948449251859
VIRM 4-IV	9585	948449151661
VIRM 4-IV	9586	948449213370
VIRM 4-IV	9586	948449213388
VIRM 4-IV	9586	948449251867
VIRM 4-IV	9586	948449151679
VIRM 4-IV	9587	948449213396
VIRM 4-IV	9587	948449213404
VIRM 4-IV	9587	948449251875
VIRM 4-IV	9587	948449151687
VIRM 4-IV	9588	948449213412
VIRM 4-IV	9588	948449213420
VIRM 4-IV	9588	948449251883
VIRM 4-IV	9588	948449151695
VIRM 4-IV	9589	948449213438
VIRM 4-IV	9589	948449213446
VIRM 4-IV	9589	948449251891
VIRM 4-IV	9589	948449151703
VIRM 4-IV	9590	948449213453
VIRM 4-IV	9590	948449213461
VIRM 4-IV	9590	948449251909
VIRM 4-IV	9590	948449151711
VIRM 4-IV	9591	948449213479
VIRM 4-IV	9591	948449213487
VIRM 4-IV	9591	948449251917
VIRM 4-IV	9591	948449151729
VIRM 4-IV	9592	948449213495
VIRM 4-IV	9592	948449213503
VIRM 4-IV	9592	948449251925

Rodzaj pojazdu	Numer zespołu trakcyjnego	Numer pojazdu (EVN)
VIRM 4-IV	9592	948449151737
VIRM 4-IV	9593	948449213511
VIRM 4-IV	9593	948449213529
VIRM 4-IV	9593	948449251933
VIRM 4-IV	9593	948449151745
VIRM 4-IV	9594	948449213537
VIRM 4-IV	9594	948449213545
VIRM 4-IV	9594	948449251941
VIRM 4-IV	9594	948449151752
VIRM 4-IV	9595	948449213552
VIRM 4-IV	9595	948449213560
VIRM 4-IV	9595	948449251958
VIRM 4-IV	9595	948449151760
VIRM 4-IV	9596	948449213578
VIRM 4-IV	9596	948449213586
VIRM 4-IV	9596	948449251966
VIRM 4-IV	9596	948449151778
VIRM 4-IV	9597	948449213594
VIRM 4-IV	9597	948449213602
VIRM 4-IV	9597	948449251974
VIRM 4-IV	9597	948449151786