



2025/542

21.3.2025

DECYZJA RADY (UE) 2025/542

z dnia 18 marca 2025 r.

w sprawie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w odniesieniu do decyzji uczestników Uzgodnienia sektorowego w sprawie kredytów eksportowych dotyczących cywilnych statków powietrznych zawartego w załączniku III do Porozumienia w sprawie oficjalnie wspieranych kredytów eksportowych, w zakresie zmian tego uzgodnienia sektorowego

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 207 ust. 4 akapit pierwszy, w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Wytyczne zawarte w Porozumieniu w sprawie oficjalnie wspieranych kredytów eksportowych (zwanym dalej „porozumieniem”), opracowanym w ramach Organizacji Współpracy Gospodarczej i Rozwoju (OECD), w tym w Uzgodnieniu sektorowym w sprawie kredytów eksportowych dotyczących cywilnych statków powietrznych (zwanym dalej „uzgodnieniem sektorowym dotyczącym cywilnych statków powietrznych”), zawartym w załączniku III do porozumienia, zostały przetransponowane rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1233/2011⁽¹⁾ i w ten sposób stały się prawnie wiążące w Unii.
- (2) Uczestnicy uzgodnienia sektorowego dotyczącego cywilnych statków powietrznych (zwani dalej „uczestnikami”) mają uzgodnić zmiany uzgodnienia sektorowego dotyczącego cywilnych statków powietrznych, które zapewniłyby pewność prawa i bardziej wyrównane warunki działania dla uczestników w odniesieniu do wsparcia umów dotyczących konserwacji i obsługi oraz wywozu części zamiennych i zestawów części do silników związanych ze statkami powietrznymi objętymi uzgodnieniem sektorowym dotyczącym cywilnych statków powietrznych.
- (3) Należy ustalić stanowisko, które powinno być zajęte w imieniu Unii w odniesieniu do decyzji uczestników w zakresie zmian uzgodnienia sektorowego dotyczącego cywilnych statków powietrznych, ponieważ zgodnie z art. 2 rozporządzenia (UE) nr 1233/2011 decyzja ta będzie wiążąca dla Unii oraz może wywrzeć decydujący wpływ na treść prawa Unii.
- (4) Stanowisko Unii powinno zatem polegać na poparciu zmian uzgodnienia sektorowego dotyczącego cywilnych statków powietrznych w oparciu o projekt tekstu dołączonego do niniejszej decyzji,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Stanowisko, które ma być zajęte w imieniu Unii w odniesieniu do decyzji uczestników Uzgodnienia sektorowego w sprawie kredytów eksportowych dotyczących cywilnych statków powietrznych (zwanego dalej „uzgodnieniem sektorowym dotyczącym cywilnych statków powietrznych”) zawartego w załączniku III do Porozumienia w sprawie oficjalnie wspieranych kredytów eksportowych w zakresie zmian uzgodnienia sektorowego dotyczącego cywilnych statków powietrznych, polega na poparciu tych zmian w oparciu o projekt tekstu dołączonego do niniejszej decyzji⁽²⁾.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Brukseli dnia 18 marca 2025 r.

W imieniu Rady

Przewodniczący

A. SZŁAPKA

⁽¹⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1233/2011 z dnia 16 listopada 2011 r. w sprawie zastosowania niektórych wytycznych w dziedzinie oficjalnie wspieranych kredytów eksportowych oraz uchylające decyzje Rady 2001/76/WE i 2001/77/WE (Dz.U. L 326 z 8.12.2011, s. 45, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1233/oj>).

⁽²⁾ Zob. dokument ST 6394/25 ADD 1 na stronie <http://register.consilium.europa.eu>.