

2025/15

9.1.2025

Decyzja stałego komitetu państw EFTA nr 3/2024/SC**z dnia 11 czerwca 2024 r.****w sprawie przydziału opłat z tytułu przekroczenia poziomu emisji pobieranych zgodnie
z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 [2025/15]**

STAŁY KOMITET PAŃSTW EFTA,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zwane dalej Porozumieniem EOG, a w szczególności pkt 21az załącznika XX do tego porozumienia,

uwzględniając decyzję Wspólnego Komitetu EOG nr 168/2020 z dnia 23 października 2020 r., uwzględniającą w Porozumieniu EOG rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 z dnia 17 kwietnia 2019 r. określające normy emisji CO₂ dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych oraz uchylające rozporządzenia (WE) nr 443/2009 i (UE) nr 510/2011 ⁽¹⁾,

uwzględniając w szczególności dostosowania i), j) oraz k) w pkt 21az załącznika XX do Porozumienia EOG,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Na podstawie art. 8 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2019/631 Komisja Europejska jest zobowiązana nakładać na producentów nowych samochodów osobowych i nowych lekkich pojazdów użytkowych lub na zarządzających grupą opłatę z tytułu przekroczenia poziomu emisji.
- (2) Na podstawie art. 8 ust. 3 rozporządzenia (UE) 2019/631 uwzględnionego w Porozumieniu EOG Komisja Europejska wykorzystuje swoje ustalone metody pobierania opłat z tytułu przekroczenia poziomu emisji na mocy art. 8 ust. 1 również w odniesieniu do rejestracji w państwach EFTA producentów mających siedzibę w UE.
- (3) Na podstawie art. 8 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2019/631 uwzględnionego w Porozumieniu EOG kwoty opłat z tytułu przekroczenia poziomu emisji rozdziela się pomiędzy Komisję i Urząd Nadzoru EFTA proporcjonalnie do odsetka nowych samochodów osobowych lub nowych lekkich pojazdów użytkowych zarejestrowanych odpowiednio w UE lub w państwach EFTA, w stosunku do całkowitej liczby nowych samochodów osobowych lub nowych lekkich pojazdów użytkowych zarejestrowanych w EOG.
- (4) Na podstawie art. 8 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2019/631, uwzględnionego w Porozumieniu EOG, przydzieli kwoty opłat z tytułu przekroczenia poziomu emisji w odniesieniu do państw EFTA ustalają państwa EFTA.
- (5) Konieczne jest zatem, aby Stały Komitet Państw EFTA ustalił przydział kwot opłat z tytułu przekroczenia emisji przypadających na poszczególne państwa EFTA,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

Artykuł 1

1. Opłaty z tytułu przekroczenia poziomu emisji, przypadające na państwa EFTA zgodnie z art. 8 rozporządzenia (UE) 2019/631 uwzględnionego w Porozumieniu EOG, przydziela się państwom EFTA proporcjonalnie do odsetka nowych samochodów osobowych lub nowych lekkich pojazdów użytkowych zarejestrowanych w danym państwie EFTA w stosunku do liczby nowych samochodów osobowych lub nowych lekkich pojazdów użytkowych zarejestrowanych w odnośnych państwach EFTA łącznie.

⁽¹⁾ Dz.U. L 111 z 25.4.2019, s. 13.

2. Roczne opłaty z tytułu przekroczenia poziomu emisji przypadające na państwa EFTA przydziela się tym państwom zgodnie z powyższą metodą do czasu uchylecia niniejszej decyzji.

Artykuł 2

Publikacja

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Artykuł 3

Wejście w życie i rozpoczęcie stosowania

Niniejsza decyzja wchodzi w życie ze skutkiem natychmiastowym.

Sporządzono w Brukseli dnia 11 czerwca 2024 r.

W imieniu Stałego Komitetu

Przewodniczący
Kristján Andri STEFÁNSSON

Sekretarz Generalny
Siri VESETH MELING
