



2026/858

14.4.2026

DECYZJA RADY (UE) 2026/858

z dnia 1 kwietnia 2026 r.

w sprawie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej na trzeciej sesji Organu Nadzoru ustanowionego na mocy protokołu luksemburskiego do Konwencji o zabezpieczeniach międzynarodowych na wyposażeniu ruchomym dotyczącego zagadnień właściwych dla taboru kolejowego

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91 w związku z jego art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Unia zatwierdziła Protokół do Konwencji o zabezpieczeniach międzynarodowych na wyposażeniu ruchomym dotyczący zagadnień właściwych dla taboru kolejowego, przyjęty w Luksemburgu w dniu 23 lutego 2007 r. (zwany dalej „protokołem luksemburskim”), decyzją Rady 2014/888/UE⁽¹⁾ i uzyskała status regionalnej organizacji integracji gospodarczej w rozumieniu tego protokołu.
- (2) Organ Nadzoru ustanowiony na mocy art. XII protokołu luksemburskiego (zwany dalej „Organem Nadzoru”) jest uprawniony na podstawie art. 12 swojego statutu do zmiany tego statutu oraz na podstawie art. 18 regulaminu wewnętrznego do zmiany tego regulaminu. Zgodnie z art. 5 ust. 8 statutu Organ Nadzoru zatwierdza modelowe zasady dotyczące trwałej identyfikacji taboru kolejowego, opracowane w ramach Komitetu ds. Transportu Lądowego Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) (zwane dalej „modelowymi zasadami”), oraz zmiany do modelowych zasad.
- (3) Porządek obrad trzeciej sesji Organ Nadzoru w dniu 14 kwietnia 2026 r. przewiduje między innymi zmianę statutu i regulaminu wewnętrznego oraz odnotowanie trzeciej zmiany modelowych zasad (zwanymi dalej „modelowymi zasadami (zmiana 3)”).
- (4) Należy ustalić stanowisko, które ma być zajęte w imieniu Unii na trzeciej sesji Organu Nadzoru, ponieważ działania podjęte przez Organ Nadzoru w stosunku do modelowych zasad mogą mieć decydujący wpływ na treść prawa Unii, a mianowicie na dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797⁽²⁾, rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/773⁽³⁾ oraz decyzję wykonawczą Komisji (UE) 2018/1614⁽⁴⁾. Ponadto zmiany statutu i regulaminu wewnętrznego, które mają zostać przyjęte przez Organ Nadzoru, mogą mieć decydujący wpływ na udział Unii w Organie Nadzoru.

⁽¹⁾ Decyzja Rady 2014/888/UE z dnia 4 grudnia 2014 r. w sprawie zatwierdzenia, w imieniu Unii Europejskiej, protokołu do Konwencji o zabezpieczeniach międzynarodowych na wyposażeniu ruchomym dotyczącego zagadnień właściwych dla taboru kolejowego, przyjętego w Luksemburgu w dniu 23 lutego 2007 r. (Dz.U. L 353 z 10.12.2014, s. 9, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2014/888/oj>).

⁽²⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 44, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj>).

⁽³⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/773 z dnia 16 maja 2019 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemu „Ruch kolejowy” systemu kolei w Unii Europejskiej i uchylające decyzję 2012/757/UE (Dz.U. L 139 I z 27.5.2019, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/773/oj).

⁽⁴⁾ Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2018/1614 z dnia 25 października 2018 r. ustanawiająca specyfikacje dotyczące rejestrów pojazdów, o których mowa w art. 47 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 oraz zmieniająca i uchylająca decyzję Komisji 2007/756/WE (Dz.U. L 268 z 26.10.2018, s. 53, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1614/oj).

- (5) W odniesieniu do zaproponowanej przez Sekretariat Organu Nadzoru decyzji o odnotowaniu i opublikowaniu modelowych zasad (zmiana 3) należy zauważyć, że wniosek ten nie znajduje oparcia w ramach prawnych Organu Nadzoru, ponieważ art. 5 ust. 8 jego statutu wymaga od Organu Nadzoru zatwierdzenia modelowych zasad i ich zmian. Biorąc pod uwagę, że modelowe zasady (zmiana 3) nie weszły jeszcze w życie, nie należy udzielać poparcia wnioskowi o ich opublikowanie. Unia powinna poprzeć jedynie odnotowanie modelowych zasad (zmiana 3) i zaproponować odroczenie wszelkich innych działań do czasu ich wejścia w życie. Jeżeli modelowe zasady (zmiana 3) wejdą w życie przed trzecią sesją Organu Nadzoru i będą zgodne z nieoficjalną ich wersją opublikowaną na stronie internetowej EKG ONZ, Unia powinna zaproponować przyjęcie modelowych zasad (zmiana 3) przez Organ Nadzoru.
- (6) Zaproponowane zmiany statutu Organu Nadzoru ograniczają się głównie do wyjaśnienia prac Komisji Ekspertów jako organu doradczego Organu Nadzoru. Zmiany te leżą w interesie Unii, ponieważ wyjaśniają rolę Komisji Ekspertów organu i ułatwiają pracę Organu Nadzoru. Należy zatem poprzeć te zmiany.
- (7) Zaproponowane zmiany regulaminu wewnętrznego Organu Nadzoru są liczne i mają różne skutki. Zmiany te obejmują zniesienie głosowania większością kwalifikowaną w Organie Nadzoru jako domyślnej opcji głosowania, co ma konsekwencje w odniesieniu do quorum, zniesienie wymogu, zgodnie z którym wyznaczanie urzędnika odpowiedzialnego za Organu Nadzoru musi uzyskać poparcie innego członka Organu Nadzoru, a także systematyczne przegrupowanie i wyjaśnienie prawa głosu Unii. Skutkiem większości zaproponowanych zmian będzie doprecyzowanie regulaminu wewnętrznego i usprawnienie procedur roboczych Organu Nadzoru. Zasady dotyczące głosowania w drodze procedury pisemnej i milczącej zgody ustanawiają jednak terminy, które są zbyt krótkie do przeprowadzenia niezbędnych procedur wewnętrznych w celu przyjęcia decyzji. Ponadto sprawy, w których decyzje mogą zostać przyjęte w drodze milczącej zgody, powinny zostać jasno i wyraźnie określone. Należy zatem poprzeć zmiany regulaminu wewnętrznego Organu Nadzoru, z zastrzeżeniem wprowadzenia określonych zmian w odniesieniu do zasad głosowania w ramach procedury pisemnej i milczącej zgody,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Stanowisko, które ma być zajęte w imieniu Unii na trzeciej sesji Organu Nadzoru, ustanowionego na mocy Protokołu do Konwencji o zabezpieczeniach międzynarodowych na wyposażeniu ruchomym dotyczącego zagadnień właściwych dla taboru kolejowego (zwanego dalej „Organem Nadzoru”), jest określone w załączniku do niniejszej decyzji.

Nieznaczne zmiany dotyczące stanowiska określonego w załączniku do niniejszej decyzji mogą zostać uzgodnione przez przedstawicieli Unii na trzeciej sesji Organu Nadzoru, bez konieczności podejmowania kolejnej decyzji przez Radę.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Brukseli dnia 1 kwietnia 2026 r.

W imieniu Rady

Przewodniczący

A. SZŁAPKA

ZAŁĄCZNIK

1. Wprowadzenie

Trzecia sesja Organu Nadzoru ustanowionego na mocy Protokołu do Konwencji o zabezpieczeniach międzynarodowych na wyposażeniu ruchomym dotyczącego zagadnień właściwych dla taboru kolejowego, przyjętego w Luksemburgu w dniu 23 lutego 2007 r. (zwanego dalej „protokołem luksemburskim”), odbędzie się w dniu 14 kwietnia 2026 r.

2. Kompetencja Unii

Unia Europejska jest umawiającą się stroną protokołu luksemburskiego. Unia ma wyłączną kompetencję w odniesieniu do punktów porządku obrad tego posiedzenia, w przypadku których Organ Nadzoru ma przyjąć akty mające skutki prawne w rozumieniu art. 218 ust. 9 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), a mianowicie punktów 9 i 10 porządku obrad.

3. Uwagi do punktów porządku obrad trzeciej sesji Organu Nadzoru

Punkt 9 porządku obrad: Modelowe zasady

Dokument lub dokumenty	LUX-26011-SA3-09-Model Rules.pdf
Wykonywanie prawa głosu	Unia Europejska
Stanowisko	<p>Zmiana decyzji, która ma zostać podjęta przez Organ Nadzoru, na:</p> <p>„Organ Nadzoru:</p> <ul style="list-style-type: none"> — odnotowuje zmiany modelowych zasad dotyczących trwałej identyfikacji taboru kolejowego (zmiana 3) omówione na trzeciej sesji Komisji Rewizyjnej modelowych zasad dotyczących trwałej identyfikacji taboru kolejowego, która odbyła się we wrześniu 2025 r.”. <p>Jeżeli modelowe zasady nie wejdą w życie przed trzecią sesją Organu Nadzoru:</p> <ul style="list-style-type: none"> „— odnotowuje, że zmiany tych modelowych zasad powinny wejść w życie dopiero w momencie publikacji sprawozdania z 79. sesji Grupy Roboczej SC.2 ds. Transportu Kolejowego Europejskiej Komisji Gospodarczej Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ); — odracza wszelkie działania dotyczące zatwierdzenia zmiany 3 tych modelowych zasad do czasu wejścia w życie tych zasad.”. <p>Jeżeli modelowe zasady wejdą w życie przed trzecią sesją Organu Nadzoru i będą odpowiadać nieoficjalnej wersji opublikowanej na stronie internetowej EKG ONZ ⁽¹⁾:</p> <ul style="list-style-type: none"> „— zatwierdza modelowe zasady (zmiana 3)”.

⁽¹⁾ https://unece.org/sites/default/files/2026-02/ECE-TRANS-SC.2-337-Rev.3EFR_Unofficial.pdf.

Punkt 10 porządku obrad: Statut i regulamin wewnętrzny

Dokument lub dokumenty	LUX-26012-SA3-10-Statutes and Rules of Procedure (&ad).pdf
Wykonywanie prawa głosu	Unia Europejska
Stanowisko	<p>Za zatwierdzeniem proponowanych zmian statutu.</p> <p>Za zatwierdzeniem proponowanych zmian regulaminu wewnętrznego, z zastrzeżeniem następujących zmian:</p> <ul style="list-style-type: none">— w art. 16 ust. 6 lit. c) wyrażenie „<i>dwa tygodnie</i>” zastępuje się wyrażeniem „<i>10 tygodni</i>”;— w art. 16 ust. 7 z akapitu wprowadzającego skreśla się „<i>lub jeżeli tak postanowi Organ Nadzoru</i>”.