



2026/861

15.4.2026

DECYZJA RADY (UE) 2026/861

z dnia 5 marca 2026 r.

w sprawie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach grupy ekspertów ds. Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR) oraz w ramach Grupy Roboczej ds. Transportu Drogowego Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ w odniesieniu do propozycji mającej na celu umożliwienie przystąpienia Mongolii do AETR

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91, w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Umowa europejska dotycząca pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR) ⁽¹⁾ weszła w życie w dniu 5 stycznia 1976 r. Unia ma wyłączną kompetencję w kwestiach objętych AETR ⁽²⁾.
- (2) Zgodnie z art. 14 ust. 1 AETR, z wyjątkiem państw pozaeuropejskich, które są już członkami Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ (EKG ONZ), AETR jest otwarta do przystąpienia jedynie przez państwa z zamkniętej listy państw pozaeuropejskich, a mianowicie Algierii, Egiptu, Jordanii, Libanu, Maroka i Tunezji. W przypadku gdy państwo pozaeuropejskie, które nie jest członkiem EKG ONZ oraz nie znajduje się na liście państw określonej w art. 14 ust. 1 AETR, chce przystąpić do AETR, musi znaleźć Umawiającą się Stronę skłoną do przedłożenia wniosku o zmianę art. 14 ust. 1 AETR w celu dołączenia takiego państwa do tej listy.
- (3) Mongolia chce przystąpić do AETR. Mongolia ma obecnie zawarte umowy dwustronne z szeregiem państw członkowskich Unii, a także z szeregiem innych Umawiających się Stron AETR spoza Unii. Przystąpienie Mongolii mogłoby przynieść pewne korzyści, w tym bardziej zharmonizowane przepisy dotyczące międzynarodowego transportu drogowego do i z Mongolii. Przystąpienie Mongolii do AETR leży w związku z tym w interesie Unii, a zatem Unia powinna przedłożyć w tym celu propozycję zmiany AETR.
- (4) Zgodnie z art. 21 AETR każda Umawiająca się Strona może przedłożyć Sekretarzowi Generalnemu Organizacji Narodów Zjednoczonych (ONZ) propozycje zmian AETR. Propozycje te są zazwyczaj najpierw przedstawiane, badane i zatwierdzane w ramach Grupy Roboczej ds. Transportu Drogowego (SC.1) EKG ONZ, zanim zostaną przedłożone Sekretarzowi Generalnemu ONZ. EKG ONZ powołała w ramach AETR grupę ekspertów ds. AETR. Grupa ta jest podmiotem uprawnionym do opracowywania propozycji zmian w AETR oraz przedkładania ich Grupie Roboczej ds. Transportu Drogowego (SC.1) EKG ONZ. Na podstawie tej decyzji Unia powinna zaproponować, aby grupa ekspertów ds. AETR EKG ONZ na swoich kolejnych posiedzeniach oraz Grupa Robocza ds. Transportu Drogowego (SC.1) podczas swojego planowanego 121. posiedzenia w dniach 28-30 października 2026 r. i na kolejnych posiedzeniach poddały pod dyskusję zmianę AETR umożliwiającą przystąpienie Mongolii do AETR.
- (5) Należy ustalić stanowisko, które ma być zajęte w imieniu Unii w ramach grupy ekspertów ds. AETR EKG ONZ oraz w ramach Grupy Roboczej ds. Transportu Drogowego (SC.1) EKG ONZ, ponieważ proponowana zmiana AETR, którą grupy te mają opracować i zatwierdzić, byłaby wiążąca na podstawie prawa międzynarodowego zgodnie z art. 21 ust. 6 AETR.

⁽¹⁾ Dz.U. L 95 z 8.4.1978, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/1977/2829/oj.

⁽²⁾ Wyrok Trybunału Sprawiedliwości z dnia 31 marca 1971 r., Komisja/Rada, sprawa C-22/70, ECLI:EU:C:1971:32, pkt 30–31.

- (6) Państwa członkowskie nie powinny zgłaszać sprzeciwu wobec powiadomienia przez Sekretarza Generalnego Organizacji Narodów Zjednoczonych na podstawie art. 21 ust. 1 AETR o proponowanej zmianie zawartej w załączniku do niniejszej decyzji. Jeżeli powiadomienie przez Sekretarza Generalnego Organizacji Narodów Zjednoczonych nie ogranicza się do proponowanej zmiany zawartej w załączniku do niniejszej decyzji, państwa członkowskie nie powinny zgłaszać sprzeciwu wobec tej proponowanej zmiany, która jest zawarta w załączniku do niniejszej decyzji.
- (7) Stanowisko Unii w ramach grupy ekspertów ds. AETR EKG ONZ ma zostać wyrażone przez Komisję, a stanowisko Unii w ramach Grupy Roboczej ds. Transportu Drogowego (SC.1) EKG ONZ ma zostać wyrażone przez państwa członkowskie działające wspólnie w interesie Unii,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Stanowisko, które ma być zajęte w imieniu Unii na kolejnych posiedzeniach grupy ekspertów EKG ONZ ds. Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowy (AETR) oraz w ramach Grupy Roboczej ds. Transportu Drogowego (SC.1) EKG ONZ w odniesieniu do propozycji zmiany art. 14 ust. 1 AETR mającej na celu umożliwienie przystąpienia Mongolii do AETR, określono w załączniku do niniejszej decyzji.

Formalne i drobne zmiany stanowiska, o którym mowa w akapicie pierwszym, mogą zostać uzgodnione bez kolejnej decyzji Rady.

Artykuł 2

Stanowisko, o którym mowa w art. 1, wyrażane jest przez Komisję w ramach grupy ekspertów ds. AETR EKG ONZ oraz przez państwa członkowskie, działające wspólnie w interesie Unii, w ramach Grupy Roboczej ds. Transportu Drogowego (S.C.1) EKG ONZ.

Artykuł 3

W przypadku zatwierdzenia proponowanej zmiany określonej w załączniku do niniejszej decyzji przez Grupę Roboczą ds. Transportu Drogowego (S.C.1) EKG ONZ, państwa członkowskie, działające wspólnie w interesie Unii, przedkładają ją Sekretarzowi Generalnemu Organizacji Narodów Zjednoczonych zgodnie z art. 21 ust. 1 AETR.

Państwa członkowskie nie mogą zgłaszać sprzeciwu wobec powiadomienia przez Sekretarza Generalnego Organizacji Narodów Zjednoczonych na podstawie art. 21 ust. 1 AETR o proponowanej zmianie zawartej w załączniku do niniejszej decyzji.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja skierowana jest do Komisji i państw członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 5 marca 2026 r.

W imieniu Rady

Przewodniczący

N. IOANNIDES

ZAŁĄCZNIK

Art. 14 ust. 1 AETR otrzymuje brzmienie:

„1. Niniejsza umowa będzie otwarta do podpisu do dnia 31 marca 1971 r., a po upływie tego terminu będzie otwarta do przystąpienia przez państwa będące członkami Europejskiej Komisji Gospodarczej oraz państwa dopuszczone do tej komisji z głosem doradczym, zgodnie z ustępem 8 lub ustępem 11 Aktu określającego kompetencje tej komisji. Przystąpienie na podstawie ustępu 11 Aktu określającego kompetencje tej komisji jest ograniczone do następujących państw: Algieria, Egipt, Jordania, Liban, Maroko, Mongolia i Tunezja.”.
