



2026/1067

12.5.2026

DECYZJA RADY (UE) 2026/1067

z dnia 27 kwietnia 2026 r.

**w sprawie stanowiska, które ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej na 84. posiedzeniu
Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego Międzynarodowej Organizacji Morskiej**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 100 ust. 2 i art. 192 ust. 1 w związku z jego art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Działania Unii w sektorze transportu morskiego powinny mieć na celu poprawę bezpieczeństwa morskiego oraz ochronę środowiska morskiego i zdrowia ludzi.
- (2) Komitet Ochrony Środowiska Morskiego (MEPC) Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) odbędzie swoje 84. posiedzenie (MEPC 84) w dniach 27 kwietnia – 1 maja 2026 r.
- (3) MEPC na swoim drugim posiedzeniu nadzwyczajnym (MEPC/ES.2), które początkowo miało się odbyć w dniach 14–17 października 2025 r., miał przyjąć ramy neutralności emisyjnej IMO w postaci poprawek do załącznika VI do Międzynarodowej konwencji o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (zwanej dalej „konwencją MARPOL”). MEPC/ES.2 zostało jednak odroczone, a przyjęcie tych poprawek zostało odłożone.
- (4) W ramach przygotowań do MEPC/ES.2 Rada przyjęła decyzję (UE) 2025/2093 ⁽¹⁾.
- (5) Decyzja (UE) 2025/2093 stanowi, że Unia powinna poprzeć wprowadzenie nowego rozdziału 5 do załącznika VI do konwencji MARPOL dotyczącego ram neutralności emisyjnej IMO, jak określono w załączniku do dokumentu IMO MEPC/ES.2/2. W kontekście przewidywanych dalszych dyskusji między członkami IMO, podczas których projekty poprawek mogą być dalej dopracowywane przed ich formalnym przyjęciem, niniejsza decyzja ma służyć przyjęciu ogólnego stanowiska Unii na MEPC 84 w związku z rozpatrzeniem i przyjęciem poprawek do załącznika VI do konwencji MARPOL w odniesieniu do redukcji emisji gazów cieplarnianych ze statków. Niniejsza decyzja uzupełnia decyzję (UE) 2025/2093, przedstawiając wytyczne dotyczące stanowiska Unii na MEPC 84 w związku z toczącymi się dyskusjami, podczas których projekty poprawek mogą być dalej dopracowywane przed ich formalnym przyjęciem.
- (6) Przedłożono w szczególności kilka propozycji do dyskusji: począwszy od wezwania do przyjęcia ram neutralności emisyjnej IMO w obecnej postaci lub ich wzmocnienia w inny sposób (Fidzi i inne państwa ⁽²⁾), przez propozycję rozpoczęcia negocjacji od nowa i przedyskutowania najpierw zasad przewodnich (Algieria i inne państwa ⁽³⁾), skończywszy na zaproponowaniu alternatywnych środków przewidujących powiązanie ścieżki realizacji z dostępnością paliw na rynku zamiast dążenia do osiągnięcia zerowego poziomu emisji w 2050 r. (Argentyna, Liberia i Panama ⁽⁴⁾). Propozycje innych państw (Brazylia ⁽⁵⁾ i Japonia ⁽⁶⁾) pokazują różnego stopnia otwartość na modyfikację obecnych ram neutralności emisyjnej IMO w celu zbudowania konsensusu.

⁽¹⁾ Decyzja Rady (UE) 2025/2093 z dnia 10 października 2025 r. w sprawie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej na drugim posiedzeniu nadzwyczajnym Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego Międzynarodowej Organizacji Morskiej w kwestii przyjęcia poprawek do Międzynarodowej konwencji o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (MARPOL) (Dz.U. L, 2025/2093, 16.10.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2093/oj>).

⁽²⁾ Dokumenty IMO MEPC 84/7/28 i MEPC 84/7/36 (Fidzi i inne państwa).

⁽³⁾ Dokument IMO MEPC 84/7/30 (Algieria i inne państwa).

⁽⁴⁾ Dokument IMO MEPC 84/7/38 (Argentyna i inne państwa).

⁽⁵⁾ Dokument IMO MEPC 84/7/37 (Brazylia).

⁽⁶⁾ Dokument IMO MEPC 84/7/49 (Japonia).

- (7) Należy określić stanowisko, które ma zostać zajęte w imieniu Unii na MEPC 84, ponieważ projekty poprawek do załącznika VI do konwencji MARPOL wywołają, jeżeli zostaną przyjęte na jednym z przyszłych posiedzeń MEPC, skutki prawne dla państw członkowskich będących stronami konwencji MARPOL i mogą w sposób decydujący wywrzeć wpływ na treść prawa Unii, a mianowicie na rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/757⁽⁷⁾ i (UE) 2023/1805⁽⁸⁾ oraz dyrektywę 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady⁽⁹⁾.
- (8) Stanowisko Unii jest zbieżne z jej stanowiskami zajmowanymi na poprzednich posiedzeniach MEPC i międzysesyjnej grupy roboczej ds. redukcji gazów cieplarnianych w odniesieniu do redukcji emisji gazów cieplarnianych ze statków. Unia poparła opracowanie normy paliwowej dotyczącej emisji gazów cieplarnianych i opłaty za emisję gazów cieplarnianych oraz odnośne ramy neutralności emisyjnej IMO oraz przedłożyła różnorodne dokumenty zawierające propozycje w tym zakresie. Unia odgrywa kluczową rolę w negocjacjach prowadzonych w trakcie różnych posiedzeń MEPC i międzysesyjnej grupy roboczej ds. redukcji gazów cieplarnianych w odniesieniu do sformułowania i finalizacji różnych średnioterminowych środków redukcji emisji gazów cieplarnianych, obejmujących zarówno ukierunkowaną na osiągnięcie celu normę dotyczącą paliwa żeglugowego regulującą stopniową redukcję intensywności emisji gazów cieplarnianych z paliwa żeglugowego, jak i element ekonomiczny oparty na mechanizmie ustalania opłat za emisję gazów cieplarnianych z transportu morskiego.
- (9) W związku z tym stanowisko Unii powinno polegać na poparciu dalszego rozpatrzenia i przyjęcia środków, które ułatwiają zbudowanie konsensusu i które są zbieżne z celami określonymi w strategii IMO z 2023 r. w zakresie redukcji emisji gazów cieplarnianych ze statków, z uwzględnieniem krytycznej roli żeglugi międzynarodowej w rozwoju światowego handlu i usług transportu morskiego, wspieranych przystępnymi cenowo i dostępnymi paliwami, co ma zapobiegać zakłóceniom.
- (10) Po dyskusjach na MEPC 84 Unia powinna ocenić, czy podtrzymuje stanowisko określone w decyzji (UE) 2025/2093, która ma zastosowanie do końca MEPC/ES.2, chyba że zostanie zmieniona lub uchylona.
- (11) Unia nie jest ani członkiem IMO, ani umawiającą się stroną konwencji MARPOL. Rada powinna zatem upoważnić państwa członkowskie do wyrażenia stanowiska Unii na MEPC 84.
- (12) Zakres stosowania niniejszej decyzji powinien ograniczać się do treści dyskusji na MEPC 84 na temat ram neutralności emisyjnej IMO w zakresie, w jakim mogą one mieć wpływ na wspólne przepisy Unii i należą do wyłącznej kompetencji Unii. Niniejsza decyzja nie powinna wpływać na podział kompetencji między Unią a państwami członkowskimi,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Stanowisko, które ma zostać zajęte w imieniu Unii na 84. posiedzeniu Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego (MEPC) Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO), jest określone w załączniku do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

1. Stanowisko, o którym mowa w art. 1, zostanie wyrażone przez państwa członkowskie – które wszystkie są członkami IMO – działające wspólnie w interesie Unii.
2. Stanowisko, o którym mowa w art. 1 niniejszej decyzji, uzupełnia stanowisko, o którym mowa w art. 1 lit. c) decyzji (UE) 2025/2093, które ma zastosowanie do końca MEPC/ES.2, chyba że zostanie zmienione lub uchylone.

⁽⁷⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/757 z dnia 29 kwietnia 2015 r. w sprawie monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji dwutlenku węgla z transportu morskiego oraz zmiany dyrektywy 2009/16/WE (Dz.U. L 123 z 19.5.2015, s. 55, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/757/oj>).

⁽⁸⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1805 z dnia 13 września 2023 r. w sprawie stosowania paliw odnawialnych i niskoemisyjnych w transporcie morskim oraz zmiany dyrektywy 2009/16/WE (Dz.U. L 234 z 22.9.2023, s. 48, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj>).

⁽⁹⁾ Dyrektywa 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 2003 r. ustanawiająca system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych w Unii oraz zmieniająca dyrektywę Rady 96/61/WE (Dz.U. L 275 z 25.10.2003, s. 32, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj>).

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Luksemburgu dnia 27 kwietnia 2026 r.

W imieniu Rady
Przewodnicząca
M. PANAYIOTOU

ZAŁĄCZNIK

Stanowisko, które ma być zajęte w imieniu Unii na MEPC 84:

Zasady przewodnie

- 1) Państwa członkowskie, w imieniu Unii, postępują zgodnie z celami porozumienia paryskiego i strategii IMO z 2023 r. w zakresie emisji gazów cieplarnianych oraz z unijnymi celami zakładającymi osiągnięcie neutralności klimatycznej do 2050 r.
- 2) Państwa członkowskie, w imieniu Unii, popierają działania spójne z założeniami Europejskiego Zielonego Ładu, celami określonymi w Europejskim prawie o klimacie oraz służące zapewnieniu konkurencyjnego europejskiego sektora morskiego, które wspierają gospodarkę i wzrost gospodarczy w Unii, zgodnie z unijną strategią na rzecz przemysłu morskiego i Kompasem konkurencyjności dla UE.
- 3) Państwa członkowskie, w imieniu Unii, będą kontynuować prace w ramach IMO i budować powiązania z partnerami międzynarodowymi w celu wypracowania globalnych rozwiązań, wspierając zaangażowanie unijnego sektora transportu morskiego w dekarbonizację oraz już rozpoczęte inwestycje służące realizacji tego celu.
- 4) Państwa członkowskie, w imieniu Unii, będą pracować w ramach IMO na rzecz środków, które przyczynią się do zapewnienia równych warunków działania w sektorze morskim na całym świecie, do konkurencyjności europejskiego sektora morskiego oraz do sprawiedliwej i uczciwej transformacji.

Kierunki działania

- 1) Państwa członkowskie, w imieniu Unii, sprzeciwiają się wszelkim próbom usunięcia ram neutralności emisyjnej IMO, zatwierdzonych w kwietniu 2025 r. przez większość państw członkowskich IMO, z dalszych rozważań na MEPC.
- 2) Państwa członkowskie, w imieniu Unii, angażują się w dyskusje na temat poprawek do ram neutralności emisyjnej, jakie mogą być potrzebne do osiągnięcia możliwie najszerzego poparcia dla ostatecznego pakietu proponowanych środków średnioterminowych służących redukcji emisji gazów cieplarnianych, który ma zostać przyjęty w ramach realizacji strategii IMO z 2023 r. w zakresie emisji gazów cieplarnianych.
- 3) Państwa członkowskie, w imieniu Unii, konstruktywnie angażują się w dyskusje, o ile spełnione są następujące warunki:
 - a) wszelkie poprawki mają wystarczająco szerokie poparcie; oraz
 - b) ostateczny pakiet odpowiada wszystkim celom dotyczącym redukcji emisji oraz założeniom strategii IMO z 2023 r. w zakresie emisji gazów cieplarnianych.
- 4) Państwa członkowskie, w imieniu Unii, popierają podejście, zgodnie z którym jakiegokolwiek decyzji dotyczącej przyjęcia ostatecznego pakietu środków musi towarzyszyć decyzja o zastosowaniu procedury milczącej zgody.