



2026/1069

13.5.2026

**DECYZJA RADY (UE) 2026/1069**

**z dnia 12 maja 2026 r.**

**w sprawie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej wobec Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej w odniesieniu do wyznaczenia – na podstawie art. 540 ust. 2 Umowy o handlu i współpracy między Unią Europejską i Europejską Wspólnotą Energii Atomowej, z jednej strony, a Zjednoczonym Królestwem Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej, z drugiej strony – daty, od której państwa członkowskie mogą dostarczać Zjednoczonemu Królestwu na podstawie art. 537 tej Umowy dane osobowe dotyczące danych rejestracyjnych pojazdów**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 16 ust. 2 i art. 87 ust. 2 lit. a) w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając decyzję Rady (UE) 2021/689 z dnia 29 kwietnia 2021 r. w sprawie zawarcia w imieniu Unii Umowy o handlu i współpracy między Unią Europejską i Europejską Wspólnotą Energii Atomowej, z jednej strony, a Zjednoczonym Królestwem Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej, z drugiej strony, oraz Umowy między Unią Europejską a Zjednoczonym Królestwem Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej w sprawie procedur bezpieczeństwa na potrzeby wymiany i ochrony informacji niejawnych<sup>(1)</sup>,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Umowa o handlu i współpracy między Unią Europejską i Europejską Wspólnotą Energii Atomowej, z jednej strony, a Zjednoczonym Królestwem Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej, z drugiej strony<sup>(2)</sup> (zwana dalej „Umową o handlu i współpracy”) przewiduje wzajemną współpracę między właściwymi organami ścigania państw członkowskich, z jednej strony, i właściwymi organami ścigania Zjednoczonego Królestwa, z drugiej strony, w zakresie zautomatyzowanego porównywania profili DNA, danych daktyloskopijnych i danych rejestracyjnych pojazdów. Wstępnym warunkiem takiej współpracy jest uprzednie przyjęcie przez Zjednoczone Królestwo niezbędnych środków wykonawczych i poddanie się ocenie Unii.
- (2) Na podstawie art. 540 ust. 2 Umowy o handlu i współpracy Unia ma wyznaczyć datę, od której państwa członkowskie mogą przekazywać Zjednoczonemu Królestwu dane osobowe dotyczące zautomatyzowanego przeszukiwania danych rejestracyjnych pojazdów, na podstawie sprawozdania z oceny ogólnej podsumowującego wyniki odpowiedniego kwestionariusza, wizyty ewaluacyjnej oraz, w stosownych przypadkach, operacji pilotażowej.
- (3) Na mocy decyzji Rady 2008/615/WSiSW<sup>(3)</sup> do systemu ram prawnych Unii przeniesiono podstawowe elementy Konwencji z dnia 27 maja 2005 r. pomiędzy Królestwem Belgii, Republiką Federalną Niemiec, Królestwem Hiszpanii, Republiką Francuską, Wielkim Księstwem Luksemburga, Królestwem Niderlandów i Republiką Austrii w sprawie intensywniejszej współpracy transgranicznej, szczególnie w walce z terroryzmem, przestępczością transgraniczną i nielegalną migracją. Decyzja Rady 2008/616/WSiSW<sup>(4)</sup> wdraża decyzję 2008/615/WSiSW i ustanawia przepisy administracyjne i techniczne niezbędne do wdrożenia tej decyzji, w szczególności w odniesieniu do zautomatyzowanej wymiany danych DNA, danych daktyloskopijnych i danych rejestracyjnych pojazdów. Decyzje 2008/615/WSiSW i 2008/616/WSiSW zostały zmienione rozporządzeniem (UE) 2024/982 Parlamentu Europejskiego i Rady<sup>(5)</sup> (zwanym dalej „rozporządzeniem Prüm II”). Decyzje te, jak również rozporządzenie Prüm II, stanowią dorobek Prüm i zgodnie z Traktatami są wiążące.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 149 z 30.4.2021, s. 2, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2021/689/oj>.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 149 z 30.4.2021, s. 10, ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree\\_internation/2021/689\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2021/689(1)/oj).

<sup>(3)</sup> Decyzja Rady 2008/615/WSiSW z dnia 23 czerwca 2008 r. w sprawie intensyfikacji współpracy transgranicznej, szczególnie w zwalczaniu terroryzmu i przestępczości transgranicznej (Dz.U. L 210 z 6.8.2008, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2008/615/oj>).

<sup>(4)</sup> Decyzja Rady 2008/616/WSiSW z dnia 23 czerwca 2008 r. w sprawie wdrożenia decyzji 2008/615/WSiSW w sprawie intensyfikacji współpracy transgranicznej, szczególnie w zwalczaniu terroryzmu i przestępczości transgranicznej (Dz.U. L 210 z 6.8.2008, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2008/616/oj>).

<sup>(5)</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/982 z dnia 13 marca 2024 r. w sprawie zautomatyzowanego przeszukiwania danych i zautomatyzowanej wymiany danych na potrzeby współpracy policyjnej oraz zmieniające decyzje Rady 2008/615/WSiSW i 2008/616/WSiSW oraz rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1726, (UE) 2019/817 i (UE) 2019/818 (rozporządzenie Prüm II) (Dz.U. L, 2024/982, 5.4.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/982/oj>).

- (4) Pismem z dnia 20 maja 2024 r. Zjednoczone Królestwo poinformowało Komisję za pośrednictwem Specjalnego Komitetu ds. Współpracy Organów Ścigania i Wymiaru Sprawiedliwości, że spełniło obowiązki nałożone na podstawie części trzeciej tytułu II Umowy o handlu i współpracy w odniesieniu do danych rejestracyjnych pojazdów. Zjednoczone Królestwo przekazało również oświadczenia i oznaczenia zgodnie z art. 22 rozdziału 0 załącznika 39 do Umowy o handlu i współpracy oraz wyraziło gotowość poddania się ocenie na potrzeby wymiany danych rejestracyjnych pojazdów między Zjednoczonym Królestwem a państwami członkowskimi.
- (5) W dniu 25 października 2024 r. Komisja przesłała Zjednoczonemu Królestwu na podstawie art. 1 rozdziału 4 załącznika 39 do Umowy o handlu i współpracy kwestionariusz dotyczący zautomatyzowanej wymiany danych rejestracyjnych pojazdów. W dniu 11 listopada 2024 r. Zjednoczone Królestwo przekazało Komisji odpowiedzi na ten kwestionariusz. W dniu 13 listopada 2024 r. odpowiedzi te przekazano zespołowi ewaluacyjnemu i przedłożono Grupie Roboczej Rady ds. Wymiany Informacji w dziedzinie WSiSW oraz Grupie Roboczej Rady ds. Zjednoczonego Królestwa.
- (6) Na podstawie art. 2 rozdziału 4 załącznika 39 do Umowy o handlu i współpracy Zjednoczone Królestwo musiało przeprowadzić, niedługo przed wizytą ewaluacyjną lub wkrótce po niej, operację pilotażową z co najmniej jednym państwem członkowskim, które już prowadzi wymianę danych rejestracyjnych pojazdów na mocy decyzji 2008/615/WSiSW i 2008/616/WSiSW. Operacja pilotażowa została pomyślnie zakończona niedługo przed wizytą ewaluacyjną.
- (7) Na podstawie art. 3 rozdziału 4 załącznika 39 do Umowy o handlu i współpracy w dniach 17–20 czerwca 2025 r. w Zjednoczonym Królestwie odbyła się wizyta ewaluacyjna dotycząca zautomatyzowanego przeszukiwania danych rejestracyjnych pojazdów. W sprawozdaniu z oceny, o którym mowa w art. 540 ust. 2 Umowy o handlu i współpracy, stwierdzono, że niezbędne środki wykonawcze umożliwiające zautomatyzowaną wymianę danych rejestracyjnych pojazdów z państwami członkowskimi na podstawie części trzeciej tytułu II Umowy o handlu i współpracy i załącznika 39 do niej zostały z powodzeniem podjęte w Zjednoczonym Królestwie na poziomie prawnym, operacyjnym i technicznym.
- (8) Na podstawie art. 5 rozdziału 4 załącznika 39 do Umowy o handlu i współpracy w dniu 17 października 2025 r. przedstawiono Radzie sprawozdanie z oceny ogólnej podsumowujące wyniki kwestionariusza, wizyty ewaluacyjnej i operacji pilotażowej.
- (9) Ponieważ Zjednoczone Królestwo spełnia warunki określone w art. 539 Umowy o handlu i współpracy i w załączniku 39 do niej, Unia powinna, na podstawie art. 540 ust. 2 Umowy o handlu i współpracy, wyznaczyć datę, od której państwa członkowskie mogą dostarczać Zjednoczonemu Królestwu na podstawie art. 537 Umowy o handlu i współpracy dane osobowe dotyczące danych rejestracyjnych pojazdów. Należy umożliwić dostarczanie takich danych od dnia 15 czerwca 2026 r. Unia powinna notyfikować Zjednoczonemu Królestwu to stanowisko na forum Specjalnego Komitetu ds. Współpracy Organów Ścigania i Wymiaru Sprawiedliwości. Należy zatem określić stanowisko, które ma zostać zajęte w imieniu Unii wobec Zjednoczonego Królestwa w sprawie wyznaczenia tej daty.
- (10) Art. 527 Umowy o handlu i współpracy stanowi, że celem tytułu II części trzeciej (Współpraca organów ścigania i wymiaru sprawiedliwości w sprawach karnych) Umowy o handlu i współpracy jest ustanowienie wzajemnej współpracy między właściwymi organami ścigania Zjednoczonego Królestwa, z jednej strony, i właściwymi organami ścigania państw członkowskich, z drugiej strony, w zakresie zautomatyzowanego przekazywania profili DNA, danych daktyloskopijnych i niektórych krajowych danych rejestracyjnych pojazdów.
- (11) Umowa o handlu i współpracy jest wiążąca dla wszystkich państw członkowskich na mocy decyzji (UE) 2021/689, której materialną podstawą prawną jest art. 217 Traktatu o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej.
- (12) Dania i Irlandia są związane art. 540 Umowy o handlu i współpracy na mocy decyzji (UE) 2021/689 i w związku z tym uczestniczą w przyjęciu i stosowaniu niniejszej decyzji wdrażającej Umowę o handlu i współpracy,

PRZYMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

#### Artykuł 1

Stanowisko, które ma być zajęte w imieniu Unii wobec Zjednoczonego Królestwa w odniesieniu do wyznaczenia – na podstawie art. 540 ust. 2 Umowy o handlu i współpracy– daty, od której państwa członkowskie mogą dostarczać Zjednoczonemu Królestwu na podstawie art. 537 Umowy o handlu i współpracy dane osobowe dotyczące danych rejestracyjnych pojazdów, zostało określone w jednostronnym oświadczeniu Unii dołączonym do niniejszej decyzji.

*Artykuł 2*

Stanowisko Unii, o którym mowa w art. 1, notyfikuje się Zjednoczonemu Królestwu na forum Specjalnego Komitetu ds. Współpracy Organów Ścigania i Wymiaru Sprawiedliwości ustanowionego Umową o handlu i współpracy.

*Artykuł 3*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Brukseli dnia 12 maja 2026 r.

*W imieniu Rady*

*Przewodnicząca*

K. KALLAS

## ZAŁĄCZNIK

**Deklaracja Unii składana na podstawie art. 540 ust. 2 na forum Specjalnego Komitetu ustanowionego w art. 8 ust. 1 lit. r) Umowy o handlu i współpracy między Unią Europejską i Europejską Wspólnotą Energii Atomowej, z jednej strony, a Zjednoczonym Królestwem Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej, z drugiej strony, w odniesieniu do daty, od której państwa członkowskie mogą dostarczać Zjednoczonemu Królestwu dane osobowe dotyczące danych rejestracyjnych pojazdów na podstawie art. 537 umowy o handlu i współpracy**

**Deklaracja Unii Europejskiej**

Państwa członkowskie mogą dostarczać Zjednoczonemu Królestwu dane osobowe dotyczące danych rejestracyjnych pojazdów na podstawie art. 537 umowy o handlu i współpracy od dnia 15 czerwca 2026 r.

---