



2026/1071

13.5.2026

**DECYZJA RADY (UE) 2026/1071**

**z dnia 5 maja 2026 r.**

**w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej na 59. sesji Komisji Ekspertów ds. Przewozu Towarów Niebezpiecznych w ramach Międzypaństwowej Organizacji Międzynarodowych Przewozów Kolejami w odniesieniu do niektórych zmian w załączniku C do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91 w związku z jego art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Unia przystąpiła do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (zwanej dalej „COTIF”) z dnia 9 maja 1980 r., zmienionej protokołem wileńskim z dnia 3 czerwca 1999 r., na mocy decyzji Rady 2013/103/UE <sup>(1)</sup>.
- (2) Zgodnie z art. 6 COTIF międzynarodowa komunikacja kolejowa i dopuszczenie taboru kolejowego do użytkowania w komunikacji międzynarodowej podlegają przepisom wymienionym w tym artykule, w szczególności Regulaminowi międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID), stanowiącemu załącznik C do COTIF.
- (3) Dyrektywą 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady <sup>(2)</sup> ustanowiono, poprzez odesłanie do RID, wymagania dotyczące drogowego, kolejowego lub śródlądowego transportu towarów niebezpiecznych w obrębie państw członkowskich lub między nimi.
- (4) Zgodnie z art. 18 COTIF ustanowiona w ramach Międzypaństwowej Organizacji Międzynarodowych Przewozów Kolejami Komisja Ekspertów ds. Przewozu Towarów Niebezpiecznych, o której mowa w art. 13 ust. 1 lit. d) COTIF (zwana dalej „komisją ekspertów RID”), może przyjmować między innymi zmiany do załącznika do RID.
- (5) Na swojej 59. sesji w dniu 28 maja 2026 r. komisja ekspertów RID ma przyjąć zmiany w celu dostosowania załącznika do RID do postępu naukowo-technicznego.
- (6) Należy ustalić stanowisko, jakie powinno zostać zajęte w imieniu Unii w ramach komisji ekspertów RID, gdyż zmiany w regulaminie RID będą wiążące dla Unii.
- (7) Planowane zmiany mają na celu zapewnienie bezpiecznego i efektywnego transportu kolejną towarów niebezpiecznych, uwzględniając jednocześnie postęp naukowo-techniczny w tym sektorze, oraz opracowanie nowych substancji i artykułów, które mogą stanowić zagrożenie podczas ich transportu.
- (8) Planowane zmiany zostały uznane za właściwe do celów bezpiecznego transportu materiałów niebezpiecznych w racjonalny pod względem kosztów sposób, a zatem należy je poprzeć.
- (9) Niewielkie zmiany w dokumentach, o których mowa w załączniku do niniejszej decyzji, mogą zostać uzgodnione na poziomie technicznym na 20. sesji stałej grupy roboczej komisji ekspertów RID w dniu 27 maja 2026 r., w tym na podstawie zaleceń komisji ekspertów RID i grupy roboczej ds. transportu towarów niebezpiecznych w ramach wspólnego posiedzenia Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ,

<sup>(1)</sup> Decyzja Rady 2013/103/UE z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie podpisania i zawarcia Umowy między Unią Europejską a Międzypaństwową Organizacją Międzynarodowych Przewozów Kolejami w sprawie przystąpienia Unii Europejskiej do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF) z dnia 9 maja 1980 r., zmienionej protokołem wileńskim z dnia 3 czerwca 1999 r. (Dz.U. L 51 z 23.2.2013, s. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103(1)/oj)).

<sup>(2)</sup> Dyrektywa 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 września 2008 r. w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych (Dz.U. L 260 z 30.9.2008, s. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj>).

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

1. Stanowisko, jakie ma być zajęte w imieniu Unii na 59. sesji ustanowionej w ramach Międzyrządowej Organizacji Międzynarodowych Przewozów Kolejami Komisji Ekspertów ds. Przewozu Towarów Niebezpiecznych (zwanej dalej „komisją ekspertów RID”) w ramach Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami z dnia 9 maja 1980 r., zmienionej protokołem wileńskim z dnia 3 czerwca 1999 r., określono w załączniku do niniejszej decyzji.
2. Niewielkie zmiany w dokumentach, o których mowa w załączniku do niniejszej decyzji, mogą zostać uzgodnione przez przedstawicieli Unii w ramach komisji ekspertów RID, bez konieczności podejmowania kolejnej decyzji przez Radę.

*Artykuł 2*

Decyzje komisji ekspertów RID publikuje się w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* ze wskazaniem daty ich wejścia w życie.

*Artykuł 3*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Brukseli dnia 5 maja 2026 r.

*W imieniu Rady*  
*Przewodniczący*  
M. KERAVNOS

## ZAŁĄCZNIK

Propozycja	Dokument referencyjny	Przedmiot	Uwagi	Stanowisko UE
1.	RID-25014-CE-SWG19	<p>Wielkie kontenery-cysterny – założenia dotyczące obciążenia zgodnie z pkt 6.8.2.1.2 RID.</p> <p>W dokumencie proponuje się dodanie dodatkowej uwagi do pkt 6.8.2.1.2, wyjaśniającej, że założenia dotyczące obciążenia w transporcie kolejowym odnoszą się do operacji transportowych z ograniczeniami dotyczącymi manewrów określonymi dla wagonów towarowych klasy F2 w normie EN 12663.</p>	Porozumienie w kwestiach technicznych w ramach stałej grupy roboczej OTIF dotyczące przyjęcia tekstu w zmienionym brzmieniu	Zgoda
2.	RID-25015-CE-SWG19	<p>Znak WE</p> <p>W propozycji wprowadza się wymóg znakowania wagonów, chodzi mianowicie o kod alfanumeryczny wyposażenia wagonu, który ma być umieszczany po obu stronach wagonu.</p>	Porozumienie w kwestiach technicznych w ramach stałej grupy roboczej OTIF dotyczące przyjęcia tekstu w zmienionym brzmieniu	Zgoda
3.	RID-25018-CE-SWG19	Niezbędne dostosowanie zmian przyjętych na 16. sesji stałej grupy roboczej komisji ekspertów RID (Londyn, 20–23 listopada 2023 r.) w związku z przeniesieniem przepisów technicznych dotyczących wagonów z RID do ujednoliconych przepisów technicznych (UTP) / technicznych specyfikacji interoperacyjności (TSI)	Porozumienie w kwestiach technicznych w ramach stałej grupy roboczej OTIF dotyczące przyjęcia tekstu w zmienionym brzmieniu	Zgoda
4.	RID-25021-CE-SWG19	<p>Stosowanie terminu „pojazd” w RID</p> <p>W dokumencie proponuje się zastąpienie słowa „pojazd” w RID odpowiednio słowami „pojazd drogowy” lub „pojazd kolejowy”.</p>	Porozumienie w kwestiach technicznych w ramach stałej grupy roboczej OTIF dotyczące przyjęcia tekstu w zmienionym brzmieniu	Zgoda
5.	RID-25027-CE-SWG19	<p>Odskrowniki</p> <p>Celem tej propozycji jest zapewnienie spójności przepisów bezpieczeństwa RID dotyczących stosowania odskrowników z technicznymi specyfikacjami interoperacyjności – TSI „Wagony”.</p>	Porozumienie w kwestiach technicznych w ramach stałej grupy roboczej OTIF dotyczące przyjęcia tekstu w zmienionym brzmieniu	Zgoda

Propozycja	Dokument referencyjny	Przedmiot	Uwagi	Stanowisko UE
6.	RID-25039-CE-SWG19	Skonsolidowane teksty przyjęte na wspólnym posiedzeniu RID/ADR/ADN w 2024 r. i 2025 r. oraz przez stałą grupę roboczą komisji ekspertów RID w 2023 r. i 2024 r.	Porozumienie w kwestiach technicznych w ramach stałej grupy roboczej OTIF dotyczące przyjęcia tekstu w zmienionym brzmieniu	Zgoda
7.	RID-25041-CE-SWG19	Zmiany w zharmonizowanej nomenklaturze towarów – kody NHM w pkt 3.2.2 RID	Porozumienie w kwestiach technicznych w ramach stałej grupy roboczej OTIF dotyczące przyjęcia tekstu w zmienionym brzmieniu	Zgoda
8.	RID-25046-CE-SWG19	Propozycja alternatywna w stosunku do RID-25018-CE-SWG19	Porozumienie w kwestiach technicznych w ramach stałej grupy roboczej OTIF dotyczące przyjęcia tekstu w zmienionym brzmieniu	Zgoda

Wszystkie powyższe dokumenty są dostępne na stronie internetowej OTIF ([https://otif.org/en/?page\\_id=264](https://otif.org/en/?page_id=264) oraz [https://otif.org/en/?page\\_id=274](https://otif.org/en/?page_id=274)) i należy rozumieć, że zawierają zmiany omówione na posiedzeniu stałej grupy roboczej komisji ekspertów RID w listopadzie 2025 r. i ujęte w załączniku I do dokumentu RID-26004-CE-SWG19 (Sprawozdanie końcowe z 19. sesji stałej grupy roboczej komisji ekspertów RID – Luksemburg, 18–21 listopada 2025 r.), również dostępnego na stronie internetowej OTIF ([https://otif.org/en/?page\\_id=17770](https://otif.org/en/?page_id=17770)).