



**DECYZJA nr 1/2026 WSPÓLNEGO KOMITETU USTANOWIONEGO UMOWĄ O WYSTĄPIENIU
ZJEDNOCZONEGO KRÓLESTWA WIELKIEJ BRYTANII I IRLANDII PÓŁNOCNEJ Z UNII
EUROPEJSKIEJ I EUROPEJSKIEJ WSPÓLNOTY ENERGII ATOMOWEJ**

z dnia 2 lutego 2026 r.

w sprawie dodania nowo przyjętego aktu Unii do załącznika 2 do ram windsorskich [2026/1098]

WSPÓLNY KOMITET,

uwzględniając Umowę o wystąpieniu Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej z Unii Europejskiej i Europejskiej Wspólnoty Energii Atomowej ⁽¹⁾ („umowa o wystąpieniu”), w szczególności art. 13 ust. 4 ram windsorskich ⁽²⁾,

a także mając na uwadze, co następuje:

- 1) W art. 13 ust. 4 ram windsorskich upoważniono Wspólny Komitet ustanowiony na mocy art. 164 ust. 1 umowy o wystąpieniu („Wspólny Komitet”) do przyjmowania decyzji dodających nowo przyjęte akty Unii wchodzące w zakres ram windsorskich do odpowiednich załączników ram windsorskich.
- 2) Zgodnie z art. 166 ust. 2 umowy o wystąpieniu decyzje przyjmowane przez Wspólny Komitet są wiążące dla Unii i Zjednoczonego Królestwa. Unia i Zjednoczone Królestwo są zobowiązane wykonywać takie decyzje, a decyzje te wywierają takie same skutki prawne, jak umowa o wystąpieniu.
- 3) O ile art. 51 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2025/14 z dnia 19 grudnia 2024 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku maszyn mobilnych nieprzeznaczonych do ruchu drogowego poruszających się po drogach publicznych oraz w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) 2019/1020 ⁽³⁾ ma zastosowanie na podstawie art. 13 ust. 3 ram windsorskich, pozostałe przepisy tego rozporządzenia stanowią przepisy nowo przyjętego aktu Unii wchodzącego w zakres ram windsorskich, który należy dodać do załącznika 2 do ram windsorskich,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2025/14 z dnia 19 grudnia 2024 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku maszyn mobilnych nieprzeznaczonych do ruchu drogowego poruszających się po drogach publicznych oraz w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) 2019/1020 dodaje się do załącznika 2 do ram windsorskich w pkt 14 „Wyroby budowlane, maszyny, koleje linowe, środki ochrony indywidualnej”.

⁽¹⁾ Dz.U. UE L 29 z 31.1.2020, s. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/treaty/withd_2020/sign.

⁽²⁾ Wspólna deklaracja nr 1/2023 Unii i Zjednoczonego Królestwa w ramach Wspólnego Komitetu ustanowionego Umową o wystąpieniu Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej z Unii Europejskiej i Europejskiej Wspólnoty Energii Atomowej z dnia 24 marca 2023 r. (Dz.U. UE L 102 z 17.4.2023, s. 87).

⁽³⁾ Dz.U. UE L, 2025/14, 8.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/14/oj>.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie następnego dnia po jej przyjęciu.

Sporządzono w Londynie dnia 2 lutego 2026 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu

Współprzewodniczący

Maroš ŠEFČOVIČ

Nick THOMAS-SYMONDS
