



2026/106

14.1.2026

DECYZJA RADY (UE) 2026/106

z dnia 18 września 2025 r.

w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Wspólnego Komitetu ustanowionego na mocy Umowy między Unią Europejską a Republiką Mołdawii w sprawie transportu drogowego towarów w odniesieniu do przedłużenia obowiązywania Umowy

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91 w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Umowa między Unią Europejską a Republiką Mołdawii w sprawie transportu drogowego towarów ⁽¹⁾ (zwana dalej „Umową”) została podpisana przez Unię w dniu 29 czerwca 2022 r. i jest tymczasowo stosowana od tej daty, zgodnie z decyzją Rady (UE) 2022/1165 ⁽²⁾. Weszła w życie w dniu 21 sierpnia 2023 r.
- (2) W art. 6 ust. 1 Umowy ustanowiono Wspólny Komitet, który nadzoruje i monitoruje stosowanie i wykonywanie Umowy oraz prowadzi okresowe przeglądy funkcjonowania Umowy w świetle jej celów.
- (3) Decyzją nr 2/2022 Wspólnego Komitetu ⁽³⁾ okres obowiązywania Umowy przedłużono do dnia 30 czerwca 2024 r. Decyzją nr 1/2024 Wspólnego Komitetu ⁽⁴⁾ okres obowiązywania Umowy przedłużono kolejny raz do dnia 31 grudnia 2025 r.
- (4) Wspólny Komitet zwołuje się nie później niż trzy miesiące przed wygaśnięciem Umowy w celu oceny potrzeby dalszego przedłużenia jej obowiązywania i podjęcia w tej sprawie stosownej decyzji.
- (5) Aby zarówno Unia, jak i Republika Mołdawii mogły nadal odnosić korzyści z Umowy, należy przedłużyć jej obowiązywanie do dnia 31 marca 2027 r.
- (6) Na następnym posiedzeniu Wspólny Komitet ma przyjąć decyzję w sprawie potrzeby dalszego przedłużenia obowiązywania Umowy.
- (7) Planowany akt Wspólnego Komitetu będzie wywierał skutki prawne. Należy zatem ustalić stanowisko, jakie ma być zajęte w imieniu Unii w ramach Wspólnego Komitetu w sprawie przedłużenia obowiązywania Umowy.
- (8) Stanowisko Unii w ramach Wspólnego Komitetu powinno zatem opierać się na projekcie decyzji Wspólnego Komitetu dołączonej do niniejszej decyzji,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Podstawę stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii w ramach Wspólnego Komitetu ustanowionego na mocy Umowy między Unią Europejską a Republiką Mołdawii w sprawie transportu drogowego towarów w odniesieniu do przedłużenia obowiązywania Umowy, stanowi projekt decyzji Wspólnego Komitetu dołączony do niniejszej decyzji.

Przedstawiciele Unii we Wspólnym Komitecie mogą uzgodnić niewielkie zmiany w projekcie decyzji Wspólnego Komitetu, bez konieczności przyjmowania przez Radę kolejnej decyzji.

⁽¹⁾ Dz.U. L 181 z 7.7.2022, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1165/oj.

⁽²⁾ Decyzja Rady (UE) 2022/1165 z dnia 27 czerwca 2022 r. w sprawie podpisania, w imieniu Unii, i tymczasowego stosowania Umowy między Unią Europejską a Republiką Mołdawii w sprawie transportu drogowego towarów (Dz.U. L 181 z 7.7.2022, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1165/oj>).

⁽³⁾ Dz.U. L 79 z 17.3.2023, s. 185, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/604/oj>.

⁽⁴⁾ Dz.U. L, 2024/1266, 30.4.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1266/oj>.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Brukseli dnia 18 września 2025 r.

W imieniu Rady
Przewodniczący
L. AAGAARD

PROJEKT

**DECYZJA NR 1/2025 WSPÓLNEGO KOMITETU USTANOWIONEGO NA MOCY UMOWY MIĘDZY
UNIĄ EUROPEJSKĄ A REPUBLIKĄ MOŁDAWII W SPRAWIE TRANSPORTU DROGOWEGO
TOWARÓW**

z dnia ...

w sprawie przedłużenia obowiązywania Umowy

WSPÓLNY KOMITET,

uwzględniając Umowę między Unią Europejską a Republiką Mołdawii w sprawie transportu drogowego towarów ⁽¹⁾,
w szczególności jej art. 6 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Decyzją nr 2/2022 Wspólnego Komitetu ustanowionego na mocy Umowy między Unią Europejską a Republiką Mołdawii w sprawie transportu drogowego towarów (zwanej dalej „Umową”) okres obowiązywania Umowy przedłużono do dnia 30 czerwca 2024 r. Decyzją nr 1/2024 Wspólnego Komitetu okres obowiązywania Umowy przedłużono kolejny raz do dnia 31 grudnia 2025 r.
- (2) Zgodnie z art. 6 ust. 2 Umowy Wspólny Komitet zwołuje się nie później niż trzy miesiące przed jej wygaśnięciem w celu oceny potrzeby przedłużenia jej obowiązywania i podjęcia w tej sprawie stosownej decyzji.
- (3) Na podstawie wyników monitorowania Umowy można stwierdzić, że zapewnia ona wsparcie Republice Mołdawii w trudnych okolicznościach związanych z prowadzoną przez Rosję wojną napastniczą przeciwko Ukrainie. Monitorowanie Umowy wykazało także, że przynosi ona korzyści dla handlu po stronie zarówno Unii Europejskiej, jak i Republiki Mołdawii, a rozwój usług transportu drogowego okazał się również korzystny dla przewoźników drogowych obu stron.
- (4) Wraz z podobną umową o transporcie drogowym podpisaną z Ukrainą Umowa znacznie ułatwiła również eksport ukraińskich towarów do Unii Europejskiej przez korytarze solidarnościowe.
- (5) Przedłużenie obowiązywania Umowy należy także postrzegać jako wkład w odbudowę Ukrainy po ustaniu prowadzonej przez Rosję wojny napastniczej przeciwko temu krajowi.
- (6) Należy w związku z tym przedłużyć okres obowiązywania Umowy do dnia 31 marca 2027 r.,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Przedłużenie obowiązywania Umowy

Niniejszym przedłuża się do dnia 31 marca 2027 r. okres obowiązywania Umowy między Unią Europejską a Republiką Mołdawii w sprawie transportu drogowego towarów.

Artykuł 2

Wejście w życie

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w ...

W imieniu Wspólnego Komitetu

Współprzewodniczący

⁽¹⁾ Dz.U. L 181 z 7.7.2022, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1165/oj.