



DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG NR46/2026

z dnia 6 lutego 2026 r.

zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG [2026/988]

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2025/2177 z dnia 9 września 2025 r. zmieniające dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 w celu aktualizacji odesłania do najnowszej normy europejskiej ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej (ES-TRIN 2025) ⁽¹⁾.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W pkt 47b (dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629) załącznika XIII do Porozumienia EOG dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32025 R 2177**: rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2025/2177 z dnia 9 września 2025 r. (Dz.U. L, 2025/2177, 26.11.2025).”.

Artykuł 2

Teksty rozporządzenia delegowanego (UE) 2025/2177 w językach islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 7 lutego 2026 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG ^(*).

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 6 lutego 2026 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG
Nicolas VON LINGEN
Przewodniczący

⁽¹⁾ Dz.U. L, 2025/2177, 26.11.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2025/2177/oj.

^(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.