



ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2026/117

z dnia 3 listopada 2025 r.

zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/2343 w sprawie ustanowienia środków zarządzania, ochrony i kontroli mających zastosowanie na obszarze podlegającym kompetencji Komisji ds. Tuńczyka na Oceanie Indyjskim (IOTC) oraz w sprawie zmiany rozporządzeń Rady (WE) nr 1936/2001, (WE) nr 1984/2003 i (WE) nr 520/2007

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/2343 z dnia 23 listopada 2022 r. w sprawie ustanowienia środków zarządzania, ochrony i kontroli mających zastosowanie na obszarze podlegającym kompetencji Komisji ds. Tuńczyka na Oceanie Indyjskim (IOTC) oraz w sprawie zmiany rozporządzeń Rady (WE) nr 1936/2001, (WE) nr 1984/2003 i (WE) nr 520/2007 ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 54 ust. 1 lit. i),

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Unia jest umawiającą się stroną Umowy o utworzeniu Komisji ds. Tuńczyka na Oceanie Indyjskim (IOTC), co zatwierdzono decyzją Rady 95/399/WE ⁽²⁾.
- (2) Parlament Europejski i Rada przyjęły rozporządzenie (UE) 2022/2343 w celu wdrożenia do prawa Unii środków IOTC dotyczących ochrony i zarządzania, które są wiążące dla Unii.
- (3) Na corocznym posiedzeniu w 2022 r. IOTC przyjęła rezolucję 22/02 dotyczącą ustanowienia programu przeładunku przez statki do połowów na skalę przemysłową. Na corocznym posiedzeniu w 2025 r. IOTC przyjęła rezolucję 25/05 dotyczącą ustanowienia programu przeładunku przez statki do połowów na skalę przemysłową. W rezolucji 22/02 i rezolucji 25/05 wprowadzono wymóg zgłaszania numeru IMO statku transportowego i statku rybackiego, a także konieczność stosowania UTC do określenia czasu przeładunku.
- (4) Środki te należy wprowadzić do prawa Unii. Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (UE) 2022/2343,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Załącznik 7 do rozporządzenia (UE) 2022/2343 zastępuje się zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

⁽¹⁾ Dz.U. L 311 z 2.12.2022, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2343/oj>.

⁽²⁾ Decyzja Rady 95/399/WE z dnia 18 września 1995 r. w sprawie przystąpienia Wspólnoty do Umowy o utworzeniu Komisji ds. Tuńczyka na Oceanie Indyjskim (Dz.U. L 236 z 5.10.1995, s. 24, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1995/399/oj>).

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie trzeciego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 3 listopada 2025 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN

Załącznik

Załącznik 7 do rozporządzenia (UE) 2022/2343 otrzymuje brzmienie:

„Załącznik 7

Deklaracja przeładunkowa IOTC

Statek transportowy	Statek rybacki
Nazwa statku i radiowy sygnał wywoławczy: Bandera: Numer IMO: Numer licencji państwa bandery: Numer w krajowym rejestrze, jeżeli jest dostępny: Numer w rejestrze statków IOTC, jeżeli jest dostępny:	Nazwa statku i radiowy sygnał wywoławczy: Bandera: Numer IMO: Numer licencji państwa bandery: Numer w krajowym rejestrze, jeżeli jest dostępny: Numer w rejestrze statków IOTC, jeżeli jest dostępny:

	Dzień ⁽¹⁾	Miesiąc	Godzina	Rok		Nazwisko armatora:	Imię i nazwisko kapitana LSTV:	Imię i nazwisko kapitana statku transportowego:
Wyjście					z			
Powrót					do	Podpis:	Podpis:	Podpis:
Przeładunek								

⁽¹⁾ Na potrzeby wypełnienia deklaracji przeładunkowej należy stosować UTC do określenia godziny i dnia przeładunku.

Należy podać masę w kilogramach lub stosowaną jednostkę (np. skrzynia, kosz) oraz wyładowaną masę tej jednostki w kilogramach: _____ kilogramów

LOKALIZACJA PRZEŁADUNKU

Gatunek	Port		Morze	Rodzaj produktu							
				Całe	Wypatroszone	Odłowione	Filetowe				

W przypadku przeładunku dokonanego na morzu imię i nazwisko obserwatora IOTC i podpis:”.
