



2026/19

15.1.2026

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG NR201/2025

z dnia 19 września 2025 r.

**zmieniająca załącznik II (Przepisy techniczne, normy, badania i certyfikacja) do Porozumienia EOG
[2026/19]**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98,
a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1257 z dnia 24 kwietnia 2024 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych i silników oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do takich pojazdów, w odniesieniu do emisji i trwałości akumulatora (Euro 7), zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady i rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009, rozporządzenie Komisji (UE) nr 582/2011, rozporządzenie Komisji (UE) 2017/1151, rozporządzenie Komisji (UE) 2017/2400 oraz rozporządzenie Komisji (UE) 2022/1362 ⁽¹⁾.
- (2) Rozporządzenie (UE) 2024/1257 uchyla, ze skutkiem od dnia 1 lipca 2030 r., rozporządzenie (WE) nr 715/2007 ⁽²⁾ i rozporządzenie (UE) 2017/1151 ⁽³⁾, a ze skutkiem o dnia 1 lipca 2031 r. – rozporządzenie (WE) nr 595/2009 ⁽⁴⁾, rozporządzenie (UE) nr 582/2011 ⁽⁵⁾, rozporządzenie (UE) 2017/2400 ⁽⁶⁾ oraz rozporządzenie wykonawcze (UE) 2022/1362 ⁽⁷⁾, które są uwzględnione w Porozumieniu EOG i które w związku z powyższym należy uchylić w ramach Porozumienia EOG ze skutkiem odpowiednio od dnia 1 lipca 2030 r. i od dnia 1 lipca 2031 r.
- (3) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik II do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W rozdziale I załącznika II do Porozumienia EOG wprowadza się następujące zmiany:

1. po pkt 45zzy (rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2022/1362) dodaje się, co następuje:

„45zzz. **32024 R 1257**: rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1257 z dnia 24 kwietnia 2024 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych i silników oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do takich pojazdów, w odniesieniu do emisji i trwałości akumulatora (Euro 7), zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady i rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009, rozporządzenie Komisji (UE) nr 582/2011, rozporządzenie Komisji (UE) 2017/1151, rozporządzenie Komisji (UE) 2017/2400 oraz rozporządzenie Komisji (UE) 2022/1362 (Dz.U. L, 2024/1257, 8.5.2024).

Do celów niniejszego Porozumienia przepisy tego rozporządzenia odczytuje się z uwzględnieniem następujących dostosowań:

- a) w art. 13 po słowie »Komisja«, występującym w danej formie gramatycznej, dodaje się słowa »lub, jeżeli homologacji typu udzielono w państwie EFTA, Urząd Nadzoru EFTA«, z zachowaniem odpowiedniej formy gramatycznej;
- b) w art. 14 ust. 2 po słowie »Komisję« dodaje się słowa »lub, jeżeli homologacji typu udzielono w państwie EFTA, Urząd Nadzoru EFTA.«;

⁽¹⁾ Dz.U. L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>.

⁽²⁾ Dz.U. L 171 z 29.6.2007, s. 1.

⁽³⁾ Dz.U. L 175 z 7.7.2017, s. 1.

⁽⁴⁾ Dz.U. L 188 z 18.7.2009, s. 1.

⁽⁵⁾ Dz.U. L 167 z 25.6.2011, s. 1.

⁽⁶⁾ Dz.U. L 349 z 29.12.2017, s. 1.

⁽⁷⁾ Dz.U. L 205 z 5.8.2022, s. 145.

2. w pkt 51 (rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858) dodaje się tiret w brzmieniu:
„— **32024 R 1257**: rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1257 z dnia 24 kwietnia 2024 r. (Dz.U. L, 2024/1257, 8.5.2024).”;
3. skreśla się teksty pkt 45zt (rozporządzenie (WE) nr 715/2007) i 45zzv (rozporządzenie Komisji (UE) 2017/1151) ze skutkiem od dnia 1 lipca 2030 r., a teksty pkt 45zzk (rozporządzenie (WE) nr 595/2009), 45zzl (rozporządzenie Komisji (UE) nr 582/2011), 45zzw (rozporządzenie Komisji (UE) 2017/2400) i 45zzy (rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2022/1362) – ze skutkiem od dnia 1 lipca 2031 r.

Artykuł 2

Tekst rozporządzenia (UE) 2024/1257 w językach islandzkim i norweskim, który zostanie opublikowany w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, jest autentyczny.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 20 września 2025 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (*).

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 19 września 2025 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG
Stefán Haukur JÓHANNESSON
Przewodniczący

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.