



ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2026/1188

z dnia 23 marca 2026 r.

zmieniające załącznik II do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do wymogów w zakresie efektywności środowiskowej i emisji dla pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach i pojazdów specjalnego przeznaczenia, systemów zautomatyzowanego parkowania typu valet parking dla pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach, wymogów w zakresie bezpieczeństwa elektrycznego i zaawansowanych systemów ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy dla pojazdów produkowanych w małych seriach i pojazdów specjalnego przeznaczenia oraz aktualizujące wykaz alternatywnych regulaminów ONZ w części II tego załącznika

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE⁽¹⁾, w szczególności jego art. 5 ust. 3, art. 41 ust. 5 i art. 57 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Tabela w części I załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858 zawiera wykaz wymogów dotyczących homologacji typu UE odnośnie do całych pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach, określonych w odpowiednich aktach prawnych, o których mowa w tabeli. W celu uwzględnienia zmian technologicznych i regulacyjnych konieczne jest dodanie w niej odniesienia do nowo przyjętych rozporządzeń ustanawiających wymogi dotyczące homologacji pojazdów wyposażonych w systemy wspomagające kierowcę w kontroli ruchu pojazdu i systemy zautomatyzowanego parkowania typu valet parking, a także homologacji pojazdów Euro 7.
- (2) W szczególności w regulaminie ONZ nr 171⁽²⁾ określono jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie systemów wspomagających kierowcę w kontroli ruchu pojazdu. Zgodnie z pkt E10 załącznika II do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144⁽³⁾ wymogi techniczne regulaminu ONZ nr 171 mają zastosowanie na zasadzie dobrowolności (w przypadku instalowania). Aby umożliwić homologację typu UE całego pojazdu w przypadku pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach wyposażonych w takie systemy, należy włączyć te systemy do tabeli w części I załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858.

⁽¹⁾ Dz.U. L 151 z 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

⁽²⁾ Regulamin nr 171 ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie systemów wspomagających kierowcę w kontroli ruchu pojazdu [2024/2689] (Dz.U. L, 2024/2689, 4.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj>).

⁽³⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie wymogów dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnego bezpieczeństwa oraz ochrony osób znajdujących się w pojeździe i niechronionych uczestników ruchu drogowego, zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 oraz uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 78/2009, (WE) nr 79/2009 i (WE) nr 661/2009 oraz rozporządzenia Komisji (WE) nr 631/2009, (UE) nr 406/2010, (UE) nr 672/2010, (UE) nr 1003/2010, (UE) nr 1005/2010, (UE) nr 1008/2010, (UE) nr 1009/2010, (UE) nr 19/2011, (UE) nr 109/2011, (UE) nr 458/2011, (UE) nr 65/2012, (UE) nr 130/2012, (UE) nr 347/2012, (UE) nr 351/2012, (UE) nr 1230/2012 i (UE) 2015/166 (Dz.U. L 325 z 16.12.2019, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>).

- (3) Załącznik V do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2022/1426 ⁽⁴⁾ zawiera wymogi dotyczące homologacji pojazdów silnikowych wyposażonych w systemy zautomatyzowanego parkowania typu valet parking. Aby umożliwić producentom ubieganie się o homologację typu UE odnośnie do całych pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach wyposażonych w systemy zautomatyzowanego parkowania typu valet parking, należy włączyć te systemy do wykazu w tabeli w części I załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858.
- (4) W rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1257 ⁽⁵⁾ określono wymogi techniczne dotyczące homologacji typu w zakresie emisji pojazdów Euro 7. W rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2025/1706 ⁽⁶⁾ ustanowiono ponadto zasady, procedury i metodyki badań w odniesieniu do homologacji typu pojazdów kategorii M₁ i N₁ w zakresie emisji spalin i emisji par. Należy uzupełnić wykaz aktów prawnych w tabeli w części I załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858, aby uwzględnić również odpowiednie wymogi dotyczące pojazdów spełniających normę Euro 7.
- (5) W rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2025/1707 ⁽⁷⁾ ustanowiono przepisy dotyczące pokładowych układów monitorujących, pokładowych przyrządów monitorujących zużycie paliwa i energii elektrycznej, środowiskowego paszportu pojazdu oraz wyświetlania w pojeździe danych środowiskowych oraz urządzeń manipulacyjnych i strategii manipulacyjnych. Należy włączyć te wymogi i odniesienie do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2025/1707 do wykazu aktów prawnych w części I załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858.
- (6) Jeśli chodzi o efektywność środowiskową i emisje, pozycje wprowadzone w części I załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858 mają zastosowanie do pojazdów kategorii M₁ i N₁, jak również do pojazdów Euro 7ext, zgodnie z przepisami art. 5 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2024/1257, w odniesieniu do kolumn określających wymogi dla typu pojazdu kategorii N₁.
- (7) Aby zapewnić spójność, aspekty związane z „ pomiarem mocy silnika ” oraz „ eksploatacją układów wykorzystujących odczynnik ulegający zużyciu i układów kontroli emisji zanieczyszczeń ” należy włączyć do obu sekcji tabeli w załączniku II, odpowiednio dla pojazdów homologowanych zgodnie z normą Euro 6 oraz dla pojazdów Euro 7.
- (8) W rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) 2023/2590 ⁽⁸⁾ ustanowiono wymogi techniczne dotyczące homologacji typu niektórych pojazdów silnikowych w odniesieniu do zaawansowanych systemów ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy. Wymogi te mają zastosowanie do pojazdów produkowanych w nieograniczonych

⁽⁴⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2022/1426 z dnia 5 sierpnia 2022 r. ustanawiające zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 w odniesieniu do jednolitych procedur i specyfikacji technicznych w zakresie homologacji typu systemu zautomatyzowanej jazdy (ADS) pojazdów w pełni zautomatyzowanych (Dz.U. L 221 z 26.8.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

⁽⁵⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1257 z dnia 24 kwietnia 2024 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych i silników oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do takich pojazdów, w odniesieniu do emisji i trwałości akumulatora (Euro 7), zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady i rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009, rozporządzenie Komisji (UE) nr 582/2011, rozporządzenie Komisji (UE) 2017/1151, rozporządzenie Komisji (UE) 2017/2400 oraz rozporządzenie Komisji (UE) 2022/1362 (Dz.U. L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁽⁶⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706 z dnia 25 lipca 2025 r. ustanawiające zasady, procedury i metodyki badań dotyczące stosowania rozporządzenia (UE) 2024/1257 w odniesieniu do homologacji typu pojazdów kategorii M₁ i N₁ w zakresie emisji spalin i emisji par oraz zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2020/683 (Dz.U. L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

⁽⁷⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1707 z dnia 25 lipca 2025 r. ustanawiające zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1257 w odniesieniu do szczególnych metod, wymogów i badań, w tym progów zgodności, dla przyrządów OBFCM i OBM, cech i parametrów układów ostrzegania kierowcy oraz metod wymuszających reakcję i metod oceny ich działania, formatu EVP i danych na jego potrzeby oraz sposobu przekazywania danych EVP pojazdów silnikowych kategorii M₁ i N₁ (Dz.U. L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).

⁽⁸⁾ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2023/2590 z dnia 13 lipca 2023 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 poprzez określenie szczegółowych przepisów dotyczących konkretnych procedur badań i wymogów technicznych w zakresie homologacji typu określonych pojazdów silnikowych w odniesieniu do zaawansowanych systemów ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy oraz zmieniające to rozporządzenie (Dz.U. L, 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

seriach, począwszy od dnia 7 lipca 2024 r. dla nowych typów oraz od dnia 7 lipca 2026 r. dla nowych pojazdów. Aby umożliwić wdrożenie nowych wymogów producentom pojazdów produkowanych w małych seriach i pojazdów specjalnego przeznaczenia, należy zapewnić im dodatkowy okres dwóch lat na dostosowanie ich procesu produkcji.

- (9) Seria poprawek 03 do regulaminu ONZ nr 100 ⁽⁹⁾ zawiera bardziej rygorystyczne wymogi dotyczące elektrycznego układu napędowego pojazdów, które mają zastosowanie do nowych pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach. Wymogi te obowiązują od dnia 1 września 2025 r. Aby umożliwić producentom pojazdów produkowanych w małych seriach dostosowanie produkcji do bardziej rygorystycznych przepisów, należy zapewnić im wystarczający czas na wdrożenie przedmiotowych wymogów. Ponadto, biorąc pod uwagę, że pojazdy przystosowane do przewozu wózków inwalidzkich są produkowane głównie przez małych i średnich producentów, należy zapewnić dodatkową elastyczność w celu zmniejszenia obciążenia producentów produkujących takie pojazdy poprzez odstępianie od badań wymaganych na podstawie pkt 6.4 i 6.5 regulaminu ONZ nr 100, w przypadku gdy modyfikacja konstrukcji pojazdu nie zmienia układu magazynowania energii elektrycznej wielokrotnego ładowania.
- (10) Tabela w części II załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858 zawiera wykaz regulaminów ONZ i ich odpowiednich wersji, które uznaje się za równoważne do celów homologacji typu UE. Tabelę tę należy zaktualizować w celu uwzględnienia zmian regulacyjnych na poziomie EKG ONZ.
- (11) Tabele w dodatkach 1–6 w części III załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858 zawierają wykaz wymogów dotyczących homologacji pojazdów specjalnego przeznaczenia kategorii M₁ i N₁ oraz pojazdów Euro 7ext, zgodnie z przepisami art. 5 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2024/1257, jak określono w odpowiednich aktach prawnych, o których mowa w tabeli. Konieczne jest uzupełnienie wykazu aktów prawnych w tych tabelach, aby uwzględnić również odpowiednie wymogi dotyczące pojazdów Euro 7, które mają być homologowane jako pojazdy specjalnego przeznaczenia.
- (12) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (UE) 2018/858,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W załączniku II do rozporządzenia (UE) 2018/858 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane w państwach członkowskich zgodnie z Traktatami.

Sporządzono w Brukseli dnia 23 marca 2026 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN

⁽⁹⁾ Regulamin nr 100 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie szczególnych wymagań dotyczących elektrycznego układu napędowego [2024/1955] (Dz.U. L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).

W załączniku II do rozporządzenia (UE) 2018/858 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w części I wprowadza się następujące zmiany:
a) po pozycji E9 dodaje się pozycje E10 i E11 w brzmieniu:

„E10	Systemy wspomagające kierowcę w kontroli dynamiki pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X						
E11	Zautomatyzowane parkowanie typu valet parking	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X						”;

- b) wpis dotyczący pozycji G otrzymuje brzmienie:

„G	EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE dla pojazdów „Euro 6”, pojazdów „Euro VI” oraz oddzielnych zespołów technicznych i komponentów ^(*)													
----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(*) Obowiązkowe jest zapewnienie zgodności z pozycjami G2–G12, G16 i G17 dla pojazdów lekkich zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 (pojazdy Euro 6) lub pojazdów ciężkich zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 595/2009 (pojazdy Euro VI), jednak w zależności od zakresu przewiduje się tylko jedną homologację typu pod względem emisji pojazdu, albo na podstawie rozporządzenia (WE) nr 715/2007, albo na podstawie rozporządzenia (WE) nr 595/2009.”;

- c) po pozycji G14 dodaje się pozycje G16, G17 oraz GA–GA18 w brzmieniu:

„G16	Pomiar mocy silnika	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G17	Eksploracja układów wykorzystujących odczynnik ulegający zużyciu i układów kontroli emisji zanieczyszczeń	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X						
GA	EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE dla pojazdów „Euro 7”, pojazdów „Euro 7ext” oraz oddzielnych zespołów technicznych i komponentów ^(*)													
GA1	Poziom hałasu	Rozporządzenie (UE) nr 540/2014	X	X	X	X	X	X					X	

GA2	Emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706 (*3)	X			X								X
GA2a	Określenie indywidualnych poziomów emisji CO ₂ i zużycia paliwa pojazdu oraz pokładowy przyrząd do pomiaru zużycia paliwa lub energii elektrycznej przez pojazd	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X			X								X
GA4	Emisje z rury wydechowej na drodze	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X			X							X	
GA5	Trwałość emisji z rury wydechowej	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X			X							X	
GA6	Emisje ze skrzyni korbowej	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X			X							X	
GA7	Emisje par	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X			X								
GA8	Niskotemperaturowe emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X			X								

GA9	Pokładowy układ diagnostyczny	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X			X							X	
GA10	Brak urządzeń i strategii manipulacyjnych	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1707 (*4)	X			X							X	
GA11	Pomocnicze strategie emisji	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X			X							X	
GA12	Zabezpieczenia przed ingerencją, bezpieczeństwo i cyberbezpieczeństwo	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X			X							X	
GA13	Możliwość recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE	X			X								
GA14	Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE	X			X								X
GA16	Pomiar mocy silnika	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X			X								
GA17	Eksploatacja układów wykorzystujących odczynnik ulegający zużyciu i układów kontroli emisji zanieczyszczeń	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X			X								

GA18	Monitorowanie pokładowe (OBM), wyświetlanie w pojeździe danych środowiskowych i środowiskowy paszport pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1707	X			X								
------	---	---	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

(*) Konieczny jest zbiór homologacji typu lub deklaracji zgodności dla pojazdów zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2024/1257 (pojazdy Euro 7 lub Euro 7ext), jak określono w przepisach wykonawczych, o których mowa w pozycjach GA2–GA18 (z wyłączeniem pozycji GA13 i GA14). Wymogi dla pojazdów Euro 7ext to wymogi wskazane w kolumnie dotyczącej pojazdów kategorii N1.;

(*) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706 z dnia 25 lipca 2025 r. ustanawiające zasady, procedury i metodyki badań dotyczące stosowania rozporządzenia (UE) 2024/1257 w odniesieniu do homologacji typu pojazdów kategorii M1 i N1 w zakresie emisji spalin i emisji par oraz zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2020/683 (Dz.U. L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

(*) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1707 z dnia 25 lipca 2025 r. ustanawiające zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1257 w odniesieniu do szczególnych metod, wymogów i badań, w tym progów zgodności, dla przyrządów OBFCM i OBM, cech i parametrów układów ostrzegania kierowcy oraz metod wymuszających reakcję i metod oceny ich działania, formatu EVP i danych na jego potrzeby oraz sposobu przekazywania danych EVP pojazdów silnikowych kategorii M1 i N1 (Dz.U. L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).;

d) w dodatku 1 wprowadza się następujące zmiany:

(i) w tabeli 1 wpis dotyczący pozycji A19 otrzymuje brzmienie:

„A19	Bezpieczeństwo elektryczne podczas użytkowania (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	C Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów niezgodnych z serią poprawek 03 do regulaminu ONZ nr 100 (*): 7 lipca 2026	C Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów niezgodnych z serią poprawek 03 do regulaminu ONZ nr 100: 7 lipca 2026	C Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów niezgodnych z serią poprawek 03 do regulaminu ONZ nr 100: 7 lipca 2026	C Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów niezgodnych z serią poprawek 03 do regulaminu ONZ nr 100: 7 lipca 2026
------	---	-------------------------------	---	---	---	---

(*) Regulamin nr 100 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie szczególnych wymagań dotyczących elektrycznego układu napędowego [2024/1955](Dz.U. L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).;

(ii) w tabeli 1 wpis dotyczący pozycji E3 otrzymuje brzmienie:

„E3	Zaawansowany system ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	Nie dotyczy	C Data, od której odmawia się udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028 Niewymagane w przypadku pojazdów, w których punkt R siedzenia kierowcy znajduje się nie wyżej niż 450 mm nad poziomem jezdni.	C Data, od której odmawia się udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028 Niewymagane w przypadku pojazdów, w których punkt R siedzenia kierowcy znajduje się nie wyżej niż 450 mm nad poziomem jezdni.”;
-----	---	-------------------------------	-------------	-------------	---	---

(iii) w tabeli 2 wpis dotyczący pozycji E3 otrzymuje brzmienie:

„E3	Zaawansowany system ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy	Nie dotyczy	X (dla trybu kierowania ręcznego) Nie dotyczy (dla trybu jazdy w pełni zautomatyzowanej)	”;
-----	---	-------------------------------	-------------	-------------	---	----

2) tabela w części II otrzymuje brzmienie:

„Pozycja	Przedmiot	Nr regulaminu ONZ	Seria poprawek
B14	Dźwiękowy system informujący o pojeździe	138	01
G1	Poziom hałas:		
	— pojazdy silnikowe	51	03
	— zamienne układy tłumiące	59	03
G2	Emisje z rury wydechowej w laboratorium ⁽¹⁾		
G2a	Określenie indywidualnych poziomów emisji CO ₂ i zużycia paliwa pojazdu oraz pokładowy przyrząd do pomiaru zużycia paliwa lub energii elektrycznej przez pojazd ⁽¹⁾		
G4	Emisje z rury wydechowej na drodze ⁽¹⁾	24 ⁽²⁾ ⁽⁹⁾ 83 ⁽²⁾ ⁽¹⁰⁾ 85 ⁽²⁾	03 08 00
G5	Trwałość emisji z rury wydechowej ⁽¹⁾	154 ⁽²⁾	02 ⁽⁴⁾ / 03 ⁽⁵⁾ ⁽⁶⁾
G6	Emisje ze skrzyni korbowej ⁽¹⁾	168 ⁽²⁾ ⁽³⁾ ⁽¹¹⁾	00
G7	Emisje par ⁽¹⁾		
G8	Niskotemperaturowe emisje z rury wydechowej w laboratorium ⁽¹⁾		

„Pozycja	Przedmiot	Nr regulaminu ONZ	Seria poprawek
G9	Pokładowy układ diagnostyczny ⁽¹⁾		
G10	Brak urządzenia ograniczającego skuteczność działania ⁽¹⁾		
G11	Pomocnicze strategie emisji ⁽¹⁾		
G12	Zabezpieczenia przed ingerencją ⁽¹⁾		
G16	Określanie mocy ⁽¹⁾		
G17	Eksplatacja układów wykorzystujących odczynnik ulegający zużyciu i układów kontroli emisji zanieczyszczeń ⁽¹⁾		
G3	Emisje z układu wylotowego silnika w laboratorium ⁽²⁾		
G4	Emisje z rury wydechowej na drodze ⁽²⁾		
G5	Trwałość emisji z rury wydechowej ⁽²⁾		
G6	Emisje ze skrzyni korbowej ⁽²⁾		
G9	Pokładowy układ diagnostyczny ⁽²⁾		
G10	Brak urządzenia ograniczającego skuteczność działania ⁽²⁾		
G11	Pomocnicze strategie emisji ⁽²⁾		
G12	Zabezpieczenia przed ingerencją ⁽²⁾		
G16	Pomiar mocy silnika ⁽²⁾		
G17	Eksplatacja układów wykorzystujących odczynnik ulegający zużyciu i układów kontroli emisji zanieczyszczeń ⁽²⁾		
G13	Zdolność do recyklingu ⁽⁸⁾	133	00

⁽¹⁾ Dla pojazdów lekkich „Euro 6”.

⁽²⁾ Kombinację odpowiednich świadectw homologacji typu ONZ wymienionych w tej komórce tabeli uznaje się za równoważną ze świadectwem homologacji typu „Euro 6e”, „Euro 6e-bis” lub „Euro 6e-bis-FCM” do celów ubiegania się o homologację typu UE całego pojazdu zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858.

⁽³⁾ Zgodnie z rozporządzeniem ONZ nr 168 do celów równoważności świadectw homologacji typu uwzględnia się wyłącznie pojazdy kategorii M₁, M₂ i N₁.

⁽⁴⁾ Świadectwa homologacji typu wydane dla poziomu 1A uwzględniane są jedynie na potrzeby równoważności. W przypadku pojazdów OVC-HEV i OVC-FCHV za równoważne uznaje się jedynie homologacje typu wydane zgodnie z suplementem 1 do serii poprawek 02 lub później.

⁽⁵⁾ W przypadku pojazdów OVC-HEV i OVC-FCHV za równoważne uznaje się jedynie homologacje typu wydane zgodnie z suplementem 1 do serii poprawek 03 lub później.

⁽⁶⁾ Zakres stosowania serii poprawek 03 do regulaminu ONZ nr 154 jest ograniczony do pojazdów kategorii M₁, M₂ i N₁. W związku z tym do celów równoważności homologacji typu uwzględnia się wyłącznie te kategorie pojazdów.

⁽⁷⁾ Dla pojazdów ciężkich „Euro VI”.

⁽⁸⁾ Stosuje się wymogi określone w załączniku I do dyrektywy 2005/64/WE.

⁽⁹⁾ Wystarczającą jest homologacja typu potwierdzająca zgodność z częścią III regulaminu ONZ nr 24 (emisja widocznych zanieczyszczeń spalinowych).

⁽¹⁰⁾ Do celów badania zgodności eksploatacyjnej producent zgłasza wszystkie wyniki badania zgodności eksploatacyjnej, wykorzystując platformę elektroniczną zgodności eksploatacyjnej opisaną w pkt 5.9 załącznika II do rozporządzenia (UE) 2017/1151 lub, jeżeli nie jest to możliwe, inne odpowiednie środki.

⁽¹¹⁾ Na potrzeby przekazywania danych producent postępuje zgodnie z określonymi w pkt 7.7 załącznika IIIA do rozporządzenia (UE) 2017/1151.”

- 3) w części III wprowadza się następujące zmiany:
- a) w tabeli w dodatku 1 wprowadza się następujące zmiany:
- (i) wpis dotyczący pozycji E3 otrzymuje brzmienie:

„E3	Zaawansowany system ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	X Data, od której odmawia się udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028	X Data, od której odmawia się udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028	X Data, od której odmawia się udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028	X Data, od której odmawia się udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028”;
-----	---	-------------------------------	--	--	--	--

- (ii) wpis dotyczący pozycji G otrzymuje brzmienie:

„G	EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE dla pojazdów „Euro 6”, pojazdów „Euro VI” oraz oddzielnych zespołów technicznych i komponentów (*1)”;
----	---

(*1) Obowiązkowe jest zapewnienie zgodności z pozycjami G2–G12, G16 i G17 dla pojazdów lekkich zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 (pojazdy Euro 6) lub pojazdów ciężkich zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 595/2009 (pojazdy Euro VI), jednak w zależności od zakresu przewiduje się tylko jedną homologację typu pod względem emisji pojazdu, albo na podstawie rozporządzenia (WE) nr 715/2007, albo na podstawie rozporządzenia (WE) nr 595/2009.”;

- (iii) po pozycji G14 dodaje się pozycje G16, G17 oraz GA–GA18 w brzmieniu:

„G16	Pomiar mocy silnika	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	G	G	G	G
------	---------------------	--	---	---	---	---

G17	Eksplatacja układów wykorzystujących odczynnik ulegający zużyciu i układów kontroli emisji zanieczyszczeń	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	G	G	G	G
GA	EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE dla pojazdów „Euro 7”, pojazdów „Euro 7ext” oraz oddzielnych zespołów technicznych i komponentów (*2)					
GA1	Poziom hałasu	Rozporządzenie (UE) nr 540/2014	X Dopuszcza się bez dalszych badań modyfikację długości układu wydechowego za ostatnim tłumikiem, o ile nie przekracza ona 2,0 m.	G Dopuszcza się bez dalszych badań modyfikację długości układu wydechowego za ostatnim tłumikiem, o ile nie przekracza ona 2,0 m.	G Dopuszcza się bez dalszych badań modyfikację długości układu wydechowego za ostatnim tłumikiem, o ile nie przekracza ona 2,0 m.	G Dopuszcza się bez dalszych badań modyfikację długości układu wydechowego za ostatnim tłumikiem, o ile nie przekracza ona 2,0 m.
GA2	Emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G Dopuszcza się bez dalszych badań modyfikację długości układu wydechowego za ostatnim tłumikiem, o ile nie przekracza ona 2,0 m. W przypadku samochodów sanitarnych homologacja typu UE, udzielona dla najbardziej reprezentatywnego pojazdu podstawowego, pozostaje ważna niezależnie od zmiany wagi odniesienia. Samochody kempingowe i karawany: W przypadku przeróbki pojazdu (np. w procesie wielostopniowej homologacji typu)	G Dopuszcza się bez dalszych badań modyfikację długości układu wydechowego za ostatnim tłumikiem, o ile nie przekracza ona 2,0 m. W przypadku samochodów sanitarnych homologacja typu UE, udzielona dla najbardziej reprezentatywnego pojazdu podstawowego, pozostaje ważna niezależnie od zmiany wagi odniesienia. Samochody kempingowe i karawany: W przypadku przeróbki pojazdu (np. w procesie wielostopniowej homologacji typu)		

			<p>producent odpowiedzialny za przeróbkę musi skonsultować się z producentem oryginalnego pojazdu (kompletnego lub niekompletnego), aby uzyskać potwierdzenie, że przerobiony pojazd jest objęty homologacją w zakresie emisji oryginalnego pojazdu (kompletnego lub niekompletnego).</p>	<p>producent odpowiedzialny za przeróbkę musi skonsultować się z producentem oryginalnego pojazdu (kompletnego lub niekompletnego), aby uzyskać potwierdzenie, że przerobiony pojazd jest objęty homologacją w zakresie emisji oryginalnego pojazdu (kompletnego lub niekompletnego).</p>		
GA2a	<p>Określenie indywidualnych poziomów emisji CO₂ i zużycia paliwa pojazdu oraz pokładowy przyrząd do pomiaru zużycia paliwa lub energii elektrycznej przez pojazd</p>	<p>Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706</p>	<p>G W przypadku wielostopniowej homologacji typu nową wartość CO₂ oblicza się zgodnie z metodą interpolacji CO₂ z wykorzystaniem odpowiednich danych dotyczących pojazdu skompletowanego. Ewentualnie nową wartość CO₂ oblicza się na podstawie parametrów pojazdu skompletowanego określonych w pkt 3.2.4 załącznika B7 do regulaminu ONZ nr 154 i przy użyciu narzędzia macierzy obciążenia drogowego dostarczonego przez producenta pojazdu podstawowego. Jeżeli narzędzie to nie jest dostępne lub interpolacja CO₂ jest niepraktyczna, na</p>	<p>G W przypadku wielostopniowej homologacji typu nową wartość CO₂ oblicza się zgodnie z metodą interpolacji CO₂ z wykorzystaniem odpowiednich danych dotyczących pojazdu skompletowanego. Ewentualnie nową wartość CO₂ oblicza się na podstawie parametrów pojazdu skompletowanego określonych w pkt 3.2.4 załącznika B7 do regulaminu ONZ nr 154 i przy użyciu narzędzia macierzy obciążenia drogowego dostarczonego przez producenta pojazdu podstawowego. Jeżeli narzędzie to nie jest dostępne lub interpolacja CO₂ jest niepraktyczna, na</p>		nie wchodzi w zakres

			wniosek producenta odpowiedzialnego za przeróbkę i za zgodą organu udzielającego homologacji stosuje się wartość CO ₂ dla pojazdu o wysokiej emisji określonej dla pojazdu podstawowego.	wniosek producenta odpowiedzialnego za przeróbkę i za zgodą organu udzielającego homologacji stosuje się wartość CO ₂ dla pojazdu o wysokiej emisji określonej dla pojazdu podstawowego.		
GA4	Emisje z rury wydechowej na drodze	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G Dopuszcza się bez dalszych badań modyfikację długości układu wydechowego za ostatnim tłumikiem, o ile nie przekracza ona 2,0 m. W przypadku samochodów sanitarnych homologacja typu UE, udzielona dla najbardziej reprezentatywnego pojazdu podstawowego, pozostaje ważna niezależnie od zmiany wagi odniesienia. Samochody kempingowe i karawany: W przypadku przeróbki pojazdu (np. w procesie wielostopniowej homologacji typu) producent odpowiedzialny za przeróbkę musi skonsultować się z producentem oryginalnego pojazdu (kompletnego lub niekompletnego), aby uzyskać potwierdzenie, że przerobiony pojazd jest objęty homologacją w zakresie emisji oryginalnego pojazdu (kompletnego lub niekompletnego).	G Dopuszcza się bez dalszych badań modyfikację długości układu wydechowego za ostatnim tłumikiem, o ile nie przekracza ona 2,0 m. W przypadku samochodów sanitarnych homologacja typu UE, udzielona dla najbardziej reprezentatywnego pojazdu podstawowego, pozostaje ważna niezależnie od zmiany wagi odniesienia. Samochody kempingowe i karawany: W przypadku przeróbki pojazdu (np. w procesie wielostopniowej homologacji typu) producent odpowiedzialny za przeróbkę musi skonsultować się z producentem oryginalnego pojazdu (kompletnego lub niekompletnego), aby uzyskać potwierdzenie, że przerobiony pojazd jest objęty homologacją w zakresie emisji oryginalnego pojazdu (kompletnego lub niekompletnego).		

GA5	Trwałość emisji z rury wydechowej	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G	G		
GA6	Emisje ze skrzyni korbowej	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G	G		
GA7	Emisje par	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G	G	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA8	Niskotemperaturowe emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G	G	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA9	Pokładowy układ diagnostyczny	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G	G		

GA10	Brak urządzeń i strategii manipulacyjnych	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1707	G	G		
GA11	Pomocnicze strategie emisji	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G	G		
GA12	Zabezpieczenia przed ingerencją, bezpieczeństwo i cyberbezpieczeństwo	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G	G		
GA13	Możliwość recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE	Nie dotyczy Zastosowanie ma jednak załącznik V dotyczący zakazu ponownego użycia określonych części.	Nie dotyczy Zastosowanie ma jednak załącznik V dotyczący zakazu ponownego użycia określonych części.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA14	Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE	G	G	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

GA16	Pomiar mocy silnika	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G	G		
GA17	Eksploatacja układów wykorzystujących odczynnik ulegający zużyciu i układów kontroli emisji zanieczyszczeń	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G	G		
GA18	Monitorowanie pokładowe (OBM), wyświetlanie w pojeździe danych środowiskowych i środowiskowy paszport pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1707	G	G		

(*) (*) Konieczny jest zbiór homologacji typu lub deklaracji zgodności dla pojazdów zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2024/1257 (pojazdy Euro 7 lub Euro 7ext), jak określono w przepisach wykonawczych, o których mowa w pozycjach GA2–GA18 (z wyłączeniem pozycji GA13 i GA14). Wymogi dla pojazdów Euro 7ext to wymogi wskazane w kolumnie dotyczącej pojazdów kategorii N1.*;

b) w tabeli w dodatku 2 wprowadza się następujące zmiany:

(i) wpis dotyczący pozycji E3 otrzymuje brzmienie:

„E3	Zaawansowany system ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A Data, od której odmawia się udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028	A Data, od której odmawia się udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028	A Data, od której odmawia się udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028	A Data, od której odmawia się udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028	A Data, od której odmawia się udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028	A Data, od której odmawia się udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres”;
-----	---	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	----------------------	----------------------	----------------------	------------------------

(ii) wpis dotyczący pozycji G otrzymuje brzmienie:

„G	EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE dla pojazdów „Euro 6”, pojazdów „Euro VI” oraz oddzielnych zespołów technicznych i komponentów ^(*)
----	---

(*) ^(*) Obowiązkowe jest zapewnienie zgodności z pozycjami G2–G12, G16 i G17 dla pojazdów lekkich zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 (pojazdy Euro 6) lub pojazdów ciężkich zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 595/2009 (pojazdy Euro VI), jednak w zależności od zakresu przewiduje się tylko jedną homologację typu pod względem emisji pojazdu, albo na podstawie rozporządzenia (WE) nr 715/2007, albo na podstawie rozporządzenia (WE) nr 595/2009.”;

(iii) wpisy dotyczące pozycji G4 i G9 otrzymują brzmienie:

„G4	Emisje z rury wydechowej na drodze	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykáže, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia opisuje się w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykáže, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia opisuje się w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	X	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykáže, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia opisuje się w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykáže, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia opisuje się w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
-----	------------------------------------	---	--	--	---	--	--	---	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

G5	Trwałość emisji z rury wydechowej	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	X	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G6	Emisje ze skrzyni korbowej	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	X	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

G7	Emisje par	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	nie wchodzi w zakres	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G8	Niskotemperaturowe emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	nie wchodzi w zakres	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

G9	Pokładowy układ diagnostyczny	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
----	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

(iv) po pozycji G14 dodaje się pozycje G16, G17 oraz GA–GA18 w brzmieniu:

„G16	Pomiar mocy silnika	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G17	Eksploatacja układów wykorzystujących odczynnik ulegający zużyciu i układów kontroli emisji zanieczyszczeń	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykaże, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	X	X	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykaże, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

GA	EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE dla pojazdów „Euro 7”, pojazdów „Euro 7ext” oraz oddzielnych zespołów technicznych i komponentów (*2)											
GA1	Poziom hałasu	Rozporządzenie (UE) nr 540/2014	X	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA2	Emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykaże, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.			X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykaże, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.			nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA2a	Określenie indywidualnych poziomów emisji CO ₂ i zużycia	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykaże, że niemożność spełnienia wymagań		nie wchodzi w zakres	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykaże, że niemożność spełnienia		nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

	paliwa pojazdu oraz pokładowy przyrząd do pomiaru zużycia paliwa lub energii elektrycznej przez pojazd		wynika ze specjalnego przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.			wymagań wynika ze specjalnego przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.						
GA4	Emisje z rury wydechowej na drodze	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.			X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.			nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA5	Trwałość emisji z rury wydechowej	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykaże, że niemożność spełnienia wymagań			X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykaże, że niemożność spełnienia			nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

			wynika ze specjalnego przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.			wymagań wynika ze specjalnego przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.						
GA6	Emisje ze skrzyni korbowej	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykaże, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.			X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykaże, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.			nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA7	Emisje par	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykaże, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykaże, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

			przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.			przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.						
GA8	Niskotemperaturowe emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykaże, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykaże, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA9	Pokładowy układ diagnostyczny	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykaże, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego przeznaczenia			X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykaże, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego przeznaczenia pojazdu.			nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

			pojazdu. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.			Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.						
GA10	Brak urzędzeń i strategii manipulacyjnych	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1707	X			X			nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA11	Pomocnicze strategii emisji	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X			X			nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA12	Zabezpieczenia przed ingerencją, bezpieczeństwo i cyberbezpieczeństwo	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X			X			nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA13	Możliwość recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE	Nie dotyczy Zastosowanie ma jednak załącznik V dotyczący zakazu ponownego użycia określonych części.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	Nie dotyczy Zastosowanie ma jednak załącznik V dotyczący zakazu ponownego użycia określonych części.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

GA14	Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA16	Pomiar mocy silnika	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X			X			nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA17	Eksploatacja układów wykorzystujących odczynnik ulegający zużyciu i układów kontroli emisji zanieczyszczeń	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykaże, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.			X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykaże, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.			nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA18	Monitorowanie pokładowe (OBM), wyświetlanie w pojeździe danych	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1707	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie spełnić			X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko wtedy, gdy producent wykaże, że pojazd nie jest w stanie			nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

	środowiskowych i środowiskowy paszport pojazdu		wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności. Dotyczy to również wymogów komunikacji bezprzewodowej dla systemu pokładowego monitorowania zużycia paliwa (OBFCM).		spełnić wymagań z powodu swego specjalnego przeznaczenia. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności. Dotyczy to również wymogów komunikacji bezprzewodowej dla systemu pokładowego monitorowania zużycia paliwa (OBFCM).						
--	--	--	---	--	---	--	--	--	--	--	--

(*) (*) Konieczny jest zbiór homologacji typu lub deklaracji zgodności dla pojazdów zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2024/1257 (pojazdy Euro 7 lub Euro 7ext), jak określono w przepisach wykonawczych, o których mowa w pozycjach GA2–GA18 (z wyłączeniem pozycji GA13 i GA14). Wymogi dla pojazdów Euro 7ext to wymogi wskazane w kolumnie dotyczącej pojazdów kategorii N1.”;

c) w tabeli w dodatku 3 wprowadza się następujące zmiany:

(i) wpis dotyczący pozycji A19 otrzymuje brzmienie:

„A19	Bezpieczeństwo elektryczne podczas użytkowania (IF)	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	G Modyfikacja konstrukcji pojazdu nie wymaga badania zgodnie z pkt 6.4 i 6.5 regulaminu ONZ nr 100, pod warunkiem że układ magazynowania energii elektrycznej wielokrotnego ładowania nie został zmodyfikowany.”;
------	---	-------------------------------	--

(ii) wpis dotyczący pozycji E3 otrzymuje brzmienie:

„E3	Zaawansowany system ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A Może podlegać częściowemu wyłączeniu, jeżeli wyposażenie dla pasażerów o specjalnych potrzebach uniemożliwia pełne spełnienie wymogów oraz może podlegać całkowitemu wyłączeniu, jeżeli spełnienie tych wymogów jest niemożliwe. Data, od której odmawia się udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028”;
-----	---	-------------------------------	--

(iii) wpis dotyczący pozycji G otrzymuje brzmienie:

„G	EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE dla pojazdów „Euro 6”, pojazdów „Euro VI” oraz oddzielnych zespołów technicznych i komponentów ^(*)
----	---

(*) ^(*) Obowiązkowe jest zapewnienie zgodności z pozycjami G2–G12, G16 i G17 dla pojazdów lekkich zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 (pojazdy Euro 6) lub pojazdów ciężkich zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 595/2009 (pojazdy Euro VI), jednak w zależności od zakresu przewiduje się tylko jedną homologację typu pod względem emisji pojazdu, albo na podstawie rozporządzenia (WE) nr 715/2007, albo na podstawie rozporządzenia (WE) nr 595/2009.”;

(iv) po pozycji G14 dodaje się pozycje G16, G17 oraz GA–GA18 w brzmieniu:

„G16	Pomiar mocy silnika	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	G
G17	Eksploatacja układów wykorzystujących odczynnik ulegający zużyciu i układów kontroli emisji zanieczyszczeń	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	G
GA	EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE dla pojazdów „Euro 7”, pojazdów „Euro 7ext” oraz oddzielnych zespołów technicznych i komponentów ^(*)		
GA1	Poziom hałasu	Rozporządzenie (UE) nr 540/2014	G Dopuszczalna jest modyfikacja długości układu wydechowego bez konieczności ponownego przeprowadzania badań, pod warunkiem że parametry ciśnienia wstecznego tego układu pozostaną podobne.
GA2	Emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G Dopuszcza się modyfikację układu wydechowego bez konieczności przeprowadzenia dalszych badań w odniesieniu do emisji z rury wydechowej, pod warunkiem że urządzenia kontroli emisji, w tym ewentualne filtry cząstek stałych, pozostają w niezmiennym stanie. W przypadku przeróbki pojazdu (np. w procesie wielostopniowej homologacji typu) producent odpowiedzialny za przeróbkę musi skonsultować się z producentem oryginalnego pojazdu (kompletnego lub niekompletnego) w celu uzyskania potwierdzenia, że przerobiony pojazd jest objęty homologacją w zakresie emisji oryginalnego pojazdu (kompletnego lub niekompletnego).
GA2a	Określenie indywidualnych poziomów emisji CO ₂ i zużycia paliwa pojazdu oraz pokładowy przyrząd do pomiaru zużycia paliwa lub energii elektrycznej przez pojazd	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G Dopuszcza się modyfikację układu wydechowego bez konieczności przeprowadzenia dalszych badań w odniesieniu do emisji CO ₂ i zużycia paliwa, pod warunkiem że urządzenia kontroli emisji, w tym ewentualne filtry cząstek stałych, pozostają w niezmiennym stanie. W przypadku wielostopniowej homologacji typu nową wartość CO ₂ oblicza się zgodnie z metodą interpolacji CO ₂ z wykorzystaniem odpowiednich danych dotyczących pojazdu skompletowanego. Ewentualnie nową wartość CO ₂ oblicza się

			na podstawie parametrów pojazdu skompletowanego określonych w pkt 3.2.4 załącznika B7 do regulaminu ONZ nr 154 i przy użyciu narzędzia macierzy obciążenia drogowego dostarczonego przez producenta pojazdu podstawowego. Jeżeli narzędzie to nie jest dostępne lub interpolacja CO ₂ jest niepraktyczna, na wniosek producenta odpowiedzialnego za przeróbkę stosuje się wartość CO ₂ dla pojazdu o wysokiej emisji określonej dla pojazdu podstawowego.
GA4	Emisje z rury wydechowej na drodze	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G W przypadku przeróbki pojazdu (np. w procesie wielostopniowej homologacji typu) producent odpowiedzialny za przeróbkę musi skonsultować się z producentem oryginalnego pojazdu (kompletnego lub niekompletnego) w celu uzyskania potwierdzenia, że przerobiony pojazd jest objęty homologacją w zakresie emisji oryginalnego pojazdu (kompletnego lub niekompletnego).
GA5	Trwałość emisji z rury wydechowej	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G
GA6	Emisje ze skrzyni korbowej	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G
GA7	Emisje par	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G Nie wymaga się nowego badania na wyparowywanie dla zmodyfikowanego pojazdu, pod warunkiem że urządzenia kontroli emisji są pozostawione tak, jak zostały zamontowane przez producenta w oryginalnym pojeździe (kompletnym lub niekompletnym).
GA8	Niskotemperaturowe emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G
GA9	Pokładowy układ diagnostyczny	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G
GA10	Brak urządzeń i strategii manipulacyjnych	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1707	G
GA11	Pomocnicze strategie emisji	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G

GA12	Zabezpieczenia przed ingerencją, bezpieczeństwo i cyberbezpieczeństwo	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G
GA13	Możliwość recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE	Nie dotyczy Zastosowanie ma jednak załącznik V dotyczący zakazu ponownego użycia określonych części.
GA14	Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE	G
GA16	Pomiar mocy silnika	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G
GA17	Eksploatacja układów wykorzystujących odczytnik ulegający zużyciu i układów kontroli emisji zanieczyszczeń	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	G
GA18	Monitorowanie pokładowe (OBM), wyświetlanie w pojeździe danych środowiskowych i środowiskowy paszport pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1707	G

(*) (*) Konieczny jest zbiór homologacji typu lub deklaracji zgodności dla pojazdów zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2024/1257 (pojazdy Euro 7 lub Euro 7ext), jak określono w przepisach wykonawczych, o których mowa w pozycjach GA2–GA18 (z wyłączeniem pozycji GA13 i GA14). Wymogi dla pojazdów Euro 7ext to wymogi wskazane w kolumnie dotyczącej pojazdów kategorii N1.”;

d) w tabeli w dodatku 4 wprowadza się następujące zmiany:

(i) wpis dotyczący pozycji E3 otrzymuje brzmienie:

„E3	Zaawansowany system ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A Data, od której odmawia się udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028	A Data, od której odmawia się udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028	A Data, od której odmawia się udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028	A Data, od której odmawia się udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028	A Data, od której odmawia się udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres”;
-----	---	-------------------------------	--	--	--	--	--	----------------------	----------------------	----------------------	------------------------

(ii) wpis dotyczący pozycji G otrzymuje brzmienie:

„G	EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE dla pojazdów „Euro 6”, pojazdów „Euro VI” oraz oddzielnych zespołów technicznych i komponentów ^(*)										
<p>(*) (*) Obowiązkowe jest zapewnienie zgodności z pozycjami G2–G12, G16 i G17 dla pojazdów lekkich zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 (pojazdy Euro 6) lub pojazdów ciężkich zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 595/2009 (pojazdy Euro VI), jednak w zależności od zakresu przewiduje się tylko jedną homologację typu pod względem emisji pojazdu, albo na podstawie rozporządzenia (WE) nr 715/2007, albo na podstawie rozporządzenia (WE) nr 595/2009.”;</p>											

(iii) po pozycji G14 dodaje się pozycje G16, G17 oraz GA–GA18 w brzmieniu:

„G16	Pomiar mocy silnika	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
G17	Eksploatacja układów wykorzystujących odczynnik ulegający zużyciu i układów kontroli emisji zanieczyszczeń	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	X	X	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA	EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE dla pojazdów „Euro 7”, pojazdów „Euro 7ext” oraz oddzielnych zespołów technicznych i komponentów ^(*)										
GA1	Poziom hałasu	Rozporządzenie (UE) nr 540/2014	G Dopuszcza się bez dalszych badań modyfikację długości układu wydechowego za ostatnim tłumikiem, o ile nie przekracza ona 2,0 m.	G Dopuszcza się bez dalszych badań modyfikację długości układu wydechowego za ostatnim tłumikiem, o ile nie przekracza ona 2,0 m.	G Dopuszcza się bez dalszych badań modyfikację długości układu wydechowego za ostatnim tłumikiem, o ile nie przekracza ona 2,0 m.	G Dopuszcza się bez dalszych badań modyfikację długości układu wydechowego za ostatnim tłumikiem, o ile nie przekracza ona 2,0 m.	G Dopuszcza się bez dalszych badań modyfikację długości układu wydechowego za ostatnim tłumikiem, o ile nie przekracza ona 2,0 m.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

GA2	Emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706 ^(*)			X Dopuszcza się bez dalszych badań modyfikację długości układu wydechowego za ostatnim tłumikiem, o ile nie przekracza ona 2,0 m. Ewentualnie w przypadku pojazdów z napędem hydrostatycznym można również stosować przepisy rozporządzenia (UE) 2016/1628.			nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA2a	Określenie indywidualnych poziomów emisji CO ₂ i zużycia paliwa pojazdu oraz pokładowy przyrząd do pomiaru zużycia paliwa lub energii elektrycznej przez pojazd	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

GA4	Emisje z rury wydechowej na drodze	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706			X Dopuszcza się bez dalszych badań modyfikację długości układu wydechowego za ostatnim tłumikiem, o ile nie przekracza ona 2,0 m. Ewentualnie w przypadku pojazdów z napędem hydrostatycznym można również stosować przepisy rozporządzenia (UE) 2016/1628.			nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA5	Trwałość emisji z rury wydechowej	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706			X Dopuszcza się bez dalszych badań modyfikację długości układu wydechowego za ostatnim tłumikiem, o ile nie przekracza ona 2,0 m.			nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA6	Emisje ze skrzyni korbowej	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706			X			nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

GA7	Emisje par	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA8	Niskotemperaturowe emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA9	Pokładowy układ diagnostyczny	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706			X			nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA10	Brak urządzeń i strategii manipulacyjnych	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1707			X			nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA11	Pomocnicze strategię emisji	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706			X			nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

GA12	Zabezpieczenia przed ingerencją, bezpieczeństwo i cyberbezpieczeństwo	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706			X			nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA13	Możliwość recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	Nie dotyczy Zastosowanie ma jednak załącznik V dotyczący zakazu ponownego użycia określonych części.	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA14	Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA16	Pomiar mocy silnika	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706			X			nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA17	Eksploatacja układów wykorzystujących odczynnik ulegający zużyciu i układów kontroli emisji zanieczyszczeń	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706			X			nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

GA18	Monitorowanie pokładowe (OBM), wyświetlanie w pojeździe danych środowiskowych i środowiskowy paszport pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1707			X				nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
------	---	---	--	--	---	--	--	--	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

(*2) (*2) Konieczny jest zbiór homologacji typu lub deklaracji zgodności dla pojazdów zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2024/1257 (pojazdy Euro 7 lub Euro 7ext), jak określono w przepisach wykonawczych, o których mowa w pozycjach GA2–GA18 (z wyłączeniem pozycji GA13 i GA14). Wymogi dla pojazdów Euro 7ext to wymogi wskazane w kolumnie dotyczącej pojazdów kategorii N1.”;

e) w tabeli w dodatku 5 wprowadza się następujące zmiany:

(i) wpis dotyczący pozycji E3 otrzymuje brzmienie:

„E3	Zaawansowany system ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	Nie dotyczy”;
-----	---	-------------------------------	---------------

(ii) wpis dotyczący pozycji G otrzymuje brzmienie:

„G	EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE dla pojazdów „Euro 6”, pojazdów „Euro VI” oraz oddzielnych zespołów technicznych i komponentów (*1)		
----	---	--	--

(*1) (*1) Obowiązkowe jest zapewnienie zgodności z pozycjami G2–G12, G16 i G17 dla pojazdów lekkich zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 (pojazdy Euro 6) lub pojazdów ciężkich zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 595/2009 (pojazdy Euro VI), jednak w zależności od zakresu przewiduje się tylko jedną homologację typu pod względem emisji pojazdu, albo na podstawie rozporządzenia (WE) nr 715/2007, albo na podstawie rozporządzenia (WE) nr 595/2009.”;

(iii) po pozycji G14 dodaje się pozycje G16, G17 oraz GA–GA18 w brzmieniu:

„G16	Pomiar mocy silnika	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X Ewentualnie może mieć zastosowanie rozporządzenie (UE) 2016/1628.
G17	Eksploatacja układów wykorzystujących odczynnik ulegający zużyciu i układów kontroli emisji zanieczyszczeń	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X Ewentualnie może mieć zastosowanie rozporządzenie (UE) 2016/1628.

GA	EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE dla pojazdów „Euro 7”, pojazdów „Euro 7ext” oraz oddzielnych zespołów technicznych i komponentów (*2)		
GA1	Poziom hałas	Rozporządzenie (UE) nr 540/2014	G Badanie przeprowadza się jedynie w przypadku pojazdów kompletnych/skompletowanych. Pojazd może być poddawany badaniom zgodnie z dyrektywą 70/157/EWG, regulaminem ONZ nr 51.02 lub rozporządzeniem (WE) nr 540/2014. Poniższe wartości graniczne mają zastosowanie niezależnie od warunków dotyczących pojazdu, takich jak typ silnika, typ skrzyni biegów i wszelkie podklasy: a) 81 dB(A) dla pojazdów o mocy silnika mniejszej niż 75 kW; b) 83 dB(A) dla pojazdów o mocy silnika nie mniejszej niż 75 kW, ale mniejszej niż 150 kW; c) 84 dB(A) dla pojazdów o mocy silnika nie mniejszej niż 150 kW.
GA2	Emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	
GA2a	Określenie indywidualnych poziomów emisji CO ₂ i zużycia paliwa pojazdu oraz pokładowy przyrząd do pomiaru zużycia paliwa lub energii elektrycznej przez pojazd	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	nie wchodzi w zakres
GA4	Emisje z rury wydechowej na drodze	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	
GA5	Trwałość emisji z rury wydechowej	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	nie wchodzi w zakres
GA6	Emisje ze skrzyni korbowej	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	
GA7	Emisje par	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	nie wchodzi w zakres
GA8	Niskotemperaturowe emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	nie wchodzi w zakres

GA9	Pokładowy układ diagnostyczny	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	
GA10	Brak urządzeń i strategii manipulacyjnych	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1707	
GA11	Pomocnicze strategie emisji	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	
GA12	Zabezpieczenia przed ingerencją, bezpieczeństwo i cyberbezpieczeństwo	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	
GA13	Możliwość recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE	nie wchodzi w zakres
GA14	Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE	nie wchodzi w zakres
GA16	Pomiar mocy silnika	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	
GA17	Eksploatacja układów wykorzystujących odczynnik ulegający zużyciu i układów kontroli emisji zanieczyszczeń	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	
GA18	Monitorowanie pokładowe (OBM), wyświetlanie w pojeździe danych środowiskowych i środowiskowy paszport pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1707	

(*2) (*2) Konieczny jest zbiór homologacji typu lub deklaracji zgodności dla pojazdów zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2024/1257 (pojazdy Euro 7 lub Euro 7ext), jak określono w przepisach wykonawczych, o których mowa w pozycjach GA2–GA18 (z wyłączeniem pozycji GA13 i GA14). Wymogi dla pojazdów Euro 7ext to wymogi wskazane w kolumnie dotyczącej pojazdów kategorii N1.”;

f) w tabeli w dodatku 6 wprowadza się następujące zmiany:

(i) wpis dotyczący pozycji E3 otrzymuje brzmienie:

„E3	Zaawansowany system ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy	Rozporządzenie (UE) 2019/2144	A Data, od której odmawia się udzielenia homologacji typu UE: 7 lipca 2026 Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów: 7 lipca 2028	nie wchodzi w zakres”;
-----	---	-------------------------------	--	------------------------

(ii) wpis dotyczący pozycji G otrzymuje brzmienie:

„G	EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE dla pojazdów „Euro 6”, pojazdów „Euro VI” oraz oddzielnych zespołów technicznych i komponentów ^(*)		
<p>^(*) ^(*) Obowiązkowe jest zapewnienie zgodności z pozycjami G2–G12, G16 i G17 dla pojazdów lekkich zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 (pojazdy Euro 6) lub pojazdów ciężkich zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 595/2009 (pojazdy Euro VI), jednak w zależności od zakresu przewiduje się tylko jedną homologację typu pod względem emisji pojazdu, albo na podstawie rozporządzenia (WE) nr 715/2007, albo na podstawie rozporządzenia (WE) nr 595/2009.”;</p>			

(iii) po pozycji G14 dodaje się pozycje G16, G17 oraz GA–GA18 w brzmieniu:

„G16	Pomiar mocy silnika	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	nie wchodzi w zakres
G17	Eksploatacja układów wykorzystujących odczynnik ulegający zużyciu i układów kontroli emisji zanieczyszczeń	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	nie wchodzi w zakres
GA	EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE dla pojazdów „Euro 7”, pojazdów „Euro 7ext” oraz oddzielnych zespołów technicznych i komponentów ^(*)			
GA1	Poziom hałasu	Rozporządzenie (UE) nr 540/2014	G Badanie przeprowadza się jedynie w przypadku pojazdów kompletnych/skompletowanych. Pojazd może być poddawany badaniom zgodnie z dyrektywą 70/157/EWG, regulaminem ONZ nr 51.02 lub rozporządzeniem (WE) nr 540/2014. Poniższe wartości graniczne mają zastosowanie niezależnie od warunków dotyczących pojazdu, takich jak typ silnika, typ skrzyni biegów i wszelkie podklasy: a) 81 dB(A) dla pojazdów o mocy silnika mniejszej niż 75 kW; b) 83 dB(A) dla pojazdów o mocy silnika nie mniejszej niż 75 kW, ale mniejszej niż 150 kW; c) 84 dB(A) dla pojazdów o mocy silnika nie mniejszej niż 150 kW.	nie wchodzi w zakres
GA2	Emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706		nie wchodzi w zakres

GA2a	Określenie indywidualnych poziomów emisji CO ₂ i zużycia paliwa pojazdu oraz pokładowy przyrząd do pomiaru zużycia paliwa lub energii elektrycznej przez pojazd	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA4	Emisje z rury wydechowej na drodze	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706		nie wchodzi w zakres
GA5	Trwałość emisji z rury wydechowej	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706		nie wchodzi w zakres
GA6	Emisje ze skrzyni korbowej	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706		nie wchodzi w zakres
GA7	Emisje par	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA8	Niskotemperaturowe emisje z rury wydechowej w laboratorium	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

GA9	Pokładowy układ diagnostyczny	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706		nie wchodzi w zakres
GA10	Brak urzędzeń i strategii manipulacyjnych	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1707		nie wchodzi w zakres
GA11	Pomocnicze strategie emisji	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706		nie wchodzi w zakres
GA12	Zabezpieczenia przed ingerencją, bezpieczeństwo i cyberbezpieczeństwo	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706		nie wchodzi w zakres
GA13	Możliwość recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA14	Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA16	Pomiar mocy silnika	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706		nie wchodzi w zakres

GA17	Eksplatacja układów wykorzystujących odczynnik ulegający zużyciu i układów kontroli emisji zanieczyszczeń	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706		nie wchodzi w zakres
GA18	Monitorowanie pokładowe (OBM), wyświetlanie w pojeździe danych środowiskowych i środowiskowy paszport pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1707		nie wchodzi w zakres

(²) (^{*}) Konieczny jest zbiór homologacji typu lub deklaracji zgodności dla pojazdów zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2024/1257 (pojazdy Euro 7 lub Euro 7ext), jak określono w przepisach wykonawczych, o których mowa w pozycjach GA2–GA18 (z wyłączeniem pozycji GA13 i GA14). Wymogi dla pojazdów Euro 7ext to wymogi wskazane w kolumnie dotyczącej pojazdów kategorii N1.”.