



DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2026/1066

z dnia 8 czerwca 2026 r.

**ustanawiająca zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/982
w odniesieniu do zautomatyzowanego przeszukania i zautomatyzowanej wymiany danych
rejestracyjnych pojazdów**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/982 z dnia 13 marca 2024 r. w sprawie zautomatyzowanego przeszukania danych i zautomatyzowanej wymiany danych na potrzeby współpracy policyjnej oraz zmieniające decyzje Rady 2008/615/WSiSW i 2008/616/WSiSW oraz rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1726, (UE) 2019/817 i (UE) 2019/818 (rozporządzenie Prüm II) ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 17 ust. 3 i art. 31,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Rozporządzenie (UE) 2024/982 ustanawia ramy dla zautomatyzowanego przeszukania i zautomatyzowanej wymiany niektórych kategorii danych na potrzeby transgranicznej współpracy policyjnej, między innymi danych rejestracyjnych pojazdów, między państwami członkowskimi w celu zapobiegania przestępczości, wykrywania przestępstw i prowadzenia postępowań przygotowawczych w sprawach karnych.
- (2) Zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2024/982 Komisja określa zasady techniczne w zakresie zautomatyzowanego przeszukania i zautomatyzowanej wymiany danych rejestracyjnych pojazdów, które to operacje mają odbywać się za pośrednictwem europejskiego systemu informacji o pojazdach i prawach jazdy (EUCARIS).
- (3) Należy w związku z tym określić zasady techniczne regulujące zautomatyzowane przeszukiwanie i zautomatyzowaną wymianę takich danych w celu zapewnienia interoperacyjności, niezawodności i jednolitego poziomu bezpieczeństwa we wszystkich państwach członkowskich.
- (4) W art. 16 rozporządzenia (UE) 2024/982 przewiduje się różne rodzaje zautomatyzowanego przeszukania. Należy określić zasady techniczne, które mają zostać wdrożone w odniesieniu do obu rodzajów przeszukania danych rejestracyjnych pojazdów, a mianowicie przeszukań prowadzonych z użyciem danych dotyczących pojazdu w celu identyfikacji właściciela lub posiadacza pojazdu oraz przeszukań prowadzonych z użyciem danych dotyczących właściciela lub posiadacza pojazdu w celu identyfikacji wszystkich pojazdów powiązanych z tą osobą.
- (5) Aby zapewnić spójne podejście do wymiany danych rejestracyjnych pojazdów i odpowiedni poziom jakości wymienianych danych, należy określić obowiązkowe elementy danych, które powinny być wymieniane, oraz opcjonalne elementy danych, które mogą być wymieniane, odpowiednie parametry przeszukania i mechanizmy komunikacji w ramach EUCARIS. Należy zachęcać państwa członkowskie do wymiany opcjonalnych elementów danych, jeżeli są one dostępne w ich krajowych bazach danych, aby zwiększyć kompletność i użyteczność transgranicznej wymiany informacji.
- (6) Zgodnie z art. 1 i 2 Protokołu nr 22 w sprawie stanowiska Danii, załączonego do Traktatu o Unii Europejskiej i do Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, Dania nie uczestniczyła w przyjęciu rozporządzenia (UE) 2024/982 i nie jest nim związana ani go nie stosuje. Dania nie jest zatem związana niniejszą decyzją ani jej nie stosuje.
- (7) Irlandia jest związana rozporządzeniem (UE) 2024/982, a zatem jest związana niniejszą decyzją.
- (8) Europejski Inspektor Ochrony Danych wydał opinię w dniu 27 stycznia 2026 r.
- (9) Środki przewidziane w niniejszej decyzji są zgodne z opinią komitetu Prüm II ustanowionego w art. 77 rozporządzenia (UE) 2024/982,

⁽¹⁾ Dz.U. L, 2024/982, 5.4.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/982/oj>.

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Do celów niniejszej decyzji stosuje się następujące definicje:

- a) „obowiązkowe (M)” oznacza obowiązkowe przekazanie elementu danych, jeżeli jest on dostępny w jakimkolwiek rejestrze krajowym państwa członkowskiego;
- b) „opcjonalne (O)” oznacza opcjonalne przekazanie elementu danych, jeżeli jest on dostępny w krajowej bazie danych państwa członkowskiego;
- c) „podmiot” oznacza państwo członkowskie lub Europol;
- d) „pytający podmiot” oznacza państwo członkowskie lub Europol inicjujące kwerendę;
- e) „data i godzina odniesienia” oznaczają konkretny moment w czasie określony przez pytający podmiot i wykorzystany do pozyskania danych zarejestrowanych w tym konkretnym dniu i o tej konkretnej godzinie;
- f) „bieżąca data i godzina” oznacza moment w czasie wykorzystany do pozyskania aktualnie zarejestrowanych danych.

Artykuł 2

Specyfikacje dotyczące zasad technicznych w zakresie zautomatyzowanego przeszukania i zautomatyzowanej wymiany danych rejestracyjnych pojazdów określono w załączniku.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 8 czerwca 2026 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN

ZAŁĄCZNIK

Zasady techniczne w zakresie zautomatyzowanego przeszukania i zautomatyzowanej wymiany danych rejestracyjnych pojazdów, określone zgodnie z art. 2

ROZDZIAŁ 1

Przeszukanie w celu wymiany danych rejestracyjnych pojazdów

1. Rodzaje przeszukań

Zgodnie z art. 16 rozporządzenia (UE) 2024/982 (Prüm II) w przypadku danych rejestracyjnych pojazdów przeprowadza się dwa rodzaje przeszukania, a mianowicie przeszukanie z użyciem danych pojazdu w celu znalezienia właściciela lub posiadacza pojazdu oraz przeszukanie z użyciem danych właściciela lub posiadacza pojazdu w celu znalezienia wszystkich pojazdów tego właściciela lub posiadacza.

2. Przeszukanie według danych pojazdu w celu znalezienia właściciela/posiadacza

2.1. Opis przeszukania

Istnieją dwa sposoby wyszukiwania informacji o właścicielu lub posiadaczu pojazdu:

- według pełnego Numeru podwozia/Numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN), Daty i godziny odniesienia,
- według pełnego Numeru rejestracyjnego, Daty i godziny odniesienia.

Jeżeli nie podano Daty i godziny odniesienia, system automatycznie stosuje Bieżącą datę i godzinę jako odniesienie dla przeszukania. Gdy przeszukanie jest prowadzone z wykorzystaniem Daty i godziny odniesienia, a informacje historyczne nie są dostępne w rejestrze danego państwa członkowskiego, ponieważ takie informacje nie są w ogóle zarejestrowane, odesłane mogą zostać informacje z Bieżącej daty i godziny z zaznaczeniem, że są to dane odpowiadające obecnej sytuacji.

Przy użyciu tych kryteriów przeszukania odesłane zostaną informacje związane z jednym lub niekiedy większą liczbą pojazdów. Jeżeli mają zostać odesłane informacje dotyczące tylko jednego pojazdu, w jednej odpowiedzi odsyła się kompletny zbiór danych wymienionych w pkt 2.2.2.

Jeżeli znaleziono więcej niż jeden pojazd, odsyłane są wszystkie elementy danych niezbędne do zawężenia przeszukania, jak opisano w pkt 2.2.1.

Gdy przeszukanie odbywa się według Numeru podwozia, Numeru identyfikacyjnego pojazdu oraz Daty i godziny odniesienia, zapytanie przesyłane jest do jednego państwa członkowskiego, do kilku lub do wszystkich państw członkowskich.

Gdy przeszukanie odbywa się według Numeru rejestracyjnego oraz Daty i godziny odniesienia, zapytanie przesyłane jest do jednego konkretnego Państwa członkowskiego rejestracji.

Jeżeli nie ma pewności co do Państwa członkowskiego rejestracji, zapytanie przesyłane jest do kilku lub do wszystkich państw członkowskich, a przeszukanie przeprowadza się na zasadzie trafienia/braku trafienia. W odpowiedzi pytający podmiot otrzymuje informację o trafieniu/braku trafienia w odniesieniu do każdego odpytywanego państwa członkowskiego.

Państwa członkowskie przekazują aktualne dane. Gdy przeszukanie odbywa się według Bieżącej daty i godziny, podaje się obecną sytuację. Jeżeli pojazd został wyrejestrowany, Państwo członkowskie rejestracji przekazuje informację, że pojazd został wyrejestrowany. Na wniosek podawane jest ostatnie znane miejsce rejestracji.

Podmioty wskazują za pomocą znacznika, czy dane posiadacza pojazdu, dane właściciela pojazdu, dane dotyczące ubezpieczenia lub ostatnie znane miejsce rejestracji mają zostać włączone do zbioru danych zwracanego jako wynik przeszukania.

2.2. Zbiory danych

2.2.1. Obowiązkowe elementy danych, które należy przekazać w celu zawężenia przeszukania

Elementy danych	M/O	Uwagi
Dane pojazdu		
Numer rejestracyjny	M	(Kod A) pełny numer rejestracyjny pojazdu (numer stały, numer tymczasowy w stosownych przypadkach)
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) / Numer podwozia	M	(Kod E) pełny numer identyfikacyjny pojazdu / numer podwozia pojazdu
Państwo członkowskie rejestracji	M	Kod państwa członkowskiego, w którym zarejestrowano pojazd
Marka	M	(Kod D.1) np. Ford, Opel, Renault itd.
Oznaczenie(-a) handlowe	M	(Kod D.3) na przykład Focus, Astra, Megane itd.
Kod kategorii UE	M	(Kod J) motorowery, motocykle, samochody itd.

Uwaga: Kody są zharmonizowane zgodnie z załącznikami I i II do dyrektywy Rady 1999/37/WE⁽¹⁾.

2.2.2. Kompletny zbiór elementów danych, które należy przekazać jako wynik przeszukania

Elementy danych	M/O	Uwagi
Dane posiadacza pojazdu		(Kod C.1) Dane odnoszą się do posiadacza danego dowodu rejestracyjnego. Dane te są odsyłane, jeżeli wystąpiono o nie w przeszukaniu.
Rodzaj posiadacza	M	Osoba fizyczna, osoba prawna
Nazwisko (nazwiska) lub nazwa firmy	M	(Kod C.1.1.) Nazwisko lub nazwa mogą odnosić się do osoby fizycznej lub prawnej. Osobne pola używa się na nazwisko lub nazwę firmy, infiksy i tytuły. Dane te należy podać w formacie do wydruku. Jeżeli osoba fizyczna ma tylko jedno nazwisko, podaje się to nazwisko.
Imię (imiona)	M	(Kod C.1.2) Osobne pola na imię (imiona) i inicjały. Dane te należy podać w formacie do wydruku.
Adres	M	(Kod C.1.3) Osobne pola używa się na ulicę, numer domu i numer dodatkowy, kod pocztowy, miejsce zamieszkania, kraj zamieszkania itd. oraz adres. Dane te należy podać w formacie do wydruku.
Płeć	O	Mężczyzna, kobieta, brak urzędowego określenia, osoba niebinarna.
Data urodzenia	M	
Miejsce urodzenia	O	
Numer identyfikacyjny	O	Identyfikator, który jednoznacznie identyfikuje osobę fizyczną lub prawną.

(¹) Dyrektywa Rady 1999/37/WE z dnia 29 kwietnia 1999 r. w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów (Dz.U. L 138 z 1.6.1999, s. 57, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj>).

Elementy danych	M/O	Uwagi
Rodzaj numeru identyfikacyjnego	O	Rodzaj numeru identyfikacyjnego (np. numer paszportu)
Data początkowa posiadania	M	Data, od której dana osoba jest posiadaczem pojazdu. Data ta będzie zwykle pokrywać się z datą wydrukowaną pod (I) w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.
Data końcowa posiadania	M	Data, do której dana osoba była posiadaczem pojazdu.
Status posiadacza	O	(Kod C.4) Jeżeli właściciel pojazdu (C.2) nie figuruje w dowodzie rejestracyjnym, odniesienie do faktu, że posiadacz dowodu rejestracyjnego: — jest właścicielem pojazdu, — nie jest właścicielem pojazdu, — nie jest określony w dowodzie rejestracyjnym jako właściciel pojazdu.
Dane właściciela pojazdu		(Kod C.2) Dane odnoszą się do właściciela pojazdu. Dane te są odsyłane, jeżeli wystąpiono o nie w przeszukaniu.
Rodzaj właściciela	M	Osoba fizyczna, osoba prawna
Nazwisko (nazwiska) lub nazwa firmy	M	(Kod C.2.1) Nazwisko lub nazwa mogą odnosić się do osoby fizycznej lub prawnej. Osobne pola używa się na nazwisko lub nazwę firmy, infiksy i tytuły. Dane te należy podać w formacie do wydruku. Jeżeli osoba fizyczna ma tylko jedno nazwisko, podaje się to nazwisko.
Imię (imiona)	M	(Kod C.2.2) Osobne pola na imię (imiona) i inicjały. Dane te należy podać w formacie do wydruku.
Adres	M	(Kod C.2.3) Osobne pola używa się na ulicę, numer domu i numer dodatkowy, kod pocztowy, miejsce zamieszkania, kraj zamieszkania itd. oraz adres. Dane te należy podać w formacie do wydruku.
Płeć	O	Mężczyzna, kobieta, brak urzędowego określenia, osoba niebinarna.
Data urodzenia	M	
Miejsce urodzenia	O	
Numer identyfikacyjny	O	Identyfikator, który jednoznacznie identyfikuje osobę fizyczną lub prawną.
Rodzaj numeru identyfikacyjnego	O	Rodzaj numeru identyfikacyjnego (np. numer paszportu)
Data początkowa własności	M	Data, od której dana osoba jest właścicielem pojazdu.
Data końcowa własności	M	Data, do której dana osoba była właścicielem pojazdu.
Dane pojazdu		
Numer rejestracyjny	M	(Kod A) pełny numer rejestracyjny pojazdu
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) / Numer podwozia	M	(Kod E) pełny numer identyfikacyjny pojazdu / numer podwozia pojazdu
Państwo członkowskie rejestracji	M	Kod państwa członkowskiego, w którym zarejestrowano pojazd

Elementy danych	M/O	Uwagi
Marka	M	(Kod D.1) np. Ford, Opel, Renault itd.
Oznaczenie(-a) handlowe	M	(Kod D.3) na przykład Focus, Astra, Megane itd.
Kod kategorii UE	M	(Kod J) motorowery, motocykle, samochody itd.
Data pierwszej rejestracji	M	(Kod B) Data pierwszej rejestracji pojazdu.
Data początkowa aktualnej rejestracji	M	(Kod I) Data rejestracji, do której odnosi się dowód rejestracyjny pojazdu.
Data końcowa rejestracji	M	Data, z którą kończy się rejestracja. Ta data oznacza okres ważności, jak wydrukowano na dokumencie (skrót na dokumencie = H).
Status zgodnie z datą i godziną odniesienia	M	Zniszczony, skradziony, wywieziony lub inne mające zastosowanie kwalifikacje
Data początkowa statusu	M	
Data końcowa statusu	M	Obowiązkowe w stosownych przypadkach
Maksymalna moc netto (kW)	O	(Kod P.2)
Pojemność	O	(Kod P.1)
Rodzaj tablicy rejestracyjnej	O	Zwyczajna, tranzytowa lub inne rodzaje
Dokument identyfikacyjny pojazdu	O	Numer identyfikacyjny pierwszego dokumentu identyfikacyjnego wskazany na dokumencie pojazdu. Można przekazać drugi numer identyfikacyjny dokumentu.
Kolor pojazdu	M	(Kod R) Uwaga: kolory są rejestrowane wyłącznie w odniesieniu do pojazdów kategorii M1 (tj. samochodów) zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 ^(?) .
Odczyty przebiegu	O	Wartość, data odczytu, jednostka
Dane związane z ubezpieczeniem		Dane te są odsyłane, jeżeli wystąpiono o nie w przeszukaniu.
Nazwa zakładu ubezpieczeń	O	
Data rozpoczęcia ubezpieczenia	O	
Data zakończenia ubezpieczenia	O	
Adres	O	Osobne pola używa się na ulicę, numer domu i numer dodatkowy, kod pocztowy, miejsce zamieszkania, kraj zamieszkania itd. oraz adres. Dane te należy podać w formacie do wydruku.
Numer polisy ubezpieczeniowej	O	
Numer identyfikacyjny	O	Identyfikator, który jednoznacznie identyfikuje zakład ubezpieczeń.
Rodzaj numeru identyfikacyjnego	O	np. numer wpisu do rejestru handlowego

(?) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz.U. L 151 z 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

3. Wyszukiwanie wszystkich pojazdów danego właściciela/posiadacza

3.1. Opis przeszukania

To przeszukiwanie ma na celu wyszukanie wszystkich pojazdów będących w posiadaniu lub będących własnością konkretnej osoby fizycznej lub prawnej, bądź obecnie bądź w określonym dniu i o określonej godzinie w przeszłości, w Państwie członkowskim rejestracji.

Zgodnie z art. 16 rozporządzenia (UE) 2024/982 podmioty zobowiązane są przeprowadzić przeszukiwanie według:

imienia (imion), nazwiska (nazwisk) i pełnej daty urodzenia, w przypadku gdy właściciel lub posiadacz pojazdu jest osobą fizyczną;

nazwy osoby prawnej w przypadku gdy właściciel lub posiadacz pojazdu jest osobą prawną.

Jeżeli obowiązkowe parametry dają wynik w postaci wielu kandydatów, w uzupełnieniu obowiązkowych parametrów przeszukania można zastosować parametry opcjonalne wymienione w tabelach w pkt 3.2.1 i 3.2.2, aby umożliwić systemowi zawężenie wyniku przeszukania do tylko jednego kandydata. Do zawężenia wyniku przeszukania wykorzystuje się przede wszystkim numer identyfikacyjny, o ile jest dostępny, zamiast kombinacji imienia, nazwiska i daty urodzenia. Jeżeli numer identyfikacyjny jest dostępny i jest wykorzystywany do przeszukania, wynik jest również odsyłany, nawet jeżeli jeden element danych spośród nazwiska, imienia i pełnej daty urodzenia nie pokazuje dopasowania.

Opcjonalne parametry przeszukania stosowane do zawężenia wyszukiwania wszystkich pojazdów danego właściciela lub posiadacza można uzyskać na podstawie wyników przeszukania według danych pojazdu w celu znalezienia właściciela/posiadacza, jak określono w pkt 2.

Państwo członkowskie rejestracji umożliwia przeszukiwanie według opcjonalnych parametrów przeszukania w krajowym rejestrze pojazdów zgodnie ze swoimi przepisami krajowymi.

W przypadku zapytania o przeszłą sytuację podaje się Datę i godzinę odniesienia.

Aby zapytanie zakończyło się sukcesem, Państwo członkowskie rejestracji musi być w stanie zidentyfikować konkretnego unikalnego posiadacza lub właściciela (= Osobę będącą przedmiotem zainteresowania), tj. wynikiem przeszukania powinien być unikalny kandydat.

Jeżeli nie zidentyfikowano unikalnego kandydata, odsyła się jedynie opis dotyczący charakteru błędu w następujący sposób:

Żadna osoba fizyczna nie jest zarejestrowana pod taką kombinacją nazwiska (nazwisk), imienia (imion) i daty urodzenia;

Zarejestrowano wiele osób fizycznych z taką kombinacją nazwiska (nazwisk), imienia (imion) i daty urodzenia (w miarę możliwości proszę podać dodatkowe parametry przeszukania);

Żadna osoba prawna nie jest zarejestrowana pod taką nazwą.

Zapytanie „wyszukiwanie wszystkich pojazdów danego właściciela-posiadacza” jest zawsze wysyłane do Państwa członkowskiego rejestracji, tj. państwa członkowskiego przekazującego dane osobowe w ramach poprzedniego początkowego przeszukania według danych pojazdu w celu znalezienia właściciela/posiadacza. Osoba będąca przedmiotem zainteresowania może być posiadaczem lub właścicielem pojazdów w różnych państwach członkowskich. W takim przypadku informacje należy gromadzić za pomocą oddzielnych zapytań w EUCARIS skierowanych do różnych państw członkowskich.

Dane identyfikacyjne wymagane do identyfikacji Osoby będącej przedmiotem zainteresowania mogą różnić się w zależności od państwa członkowskiego ze względu na różnice w zarejestrowanych elementach danych. Identyfikatory krajowe są specyficzne dla każdego państwa członkowskiego, podobnie jak różnice w danych dotyczących imienia i nazwiska jednej i tej samej osoby, wynikające z małżeństwa, różnic transliteracyjnych lub różnic w stosowaniu znaków diakrytycznych.

3.2. Zbiór danych

3.2.1. Zapytanie dotyczące przeszukania, jeżeli Osoba będąca przedmiotem zainteresowania jest osobą fizyczną

Elementy danych	M/O	Uwagi
Rodzaj Osoby będącej przedmiotem zainteresowania	M	Kod dla osób fizycznych
Nazwisko (nazwiska)	M	(Kod C.1.1.) lub (Kod C.2.1.)
Imię (imiona)	M	(Kod C.1.2.) lub (Kod C.2.2.) Zawiera imię (imiona) lub imię plus inicjały

Elementy danych	M/O	Uwagi
Data urodzenia	M	Pełna data urodzenia
Numer identyfikacyjny	O	Krajowy identyfikator, który jednoznacznie identyfikuje osobę fizyczną lub prawną.
Rodzaj numeru identyfikacyjnego	O	Np. krajowy numer identyfikacyjny lub numer paszportu
Miejsce urodzenia	O	
Płeć	O	Mężczyzna, kobieta, brak urzędowego określenia, osoba niebinarna.
Numer rejestracyjny	O	(Kod A) pełny numer rejestracyjny pojazdu, o którym wiadomo, że jest w posiadaniu/jest własnością Osoby będącej przedmiotem zainteresowania
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) / Numer podwozia	O	(Kod E) pełny numer identyfikacyjny pojazdu / numer podwozia pojazdu, o którym wiadomo, że jest w posiadaniu/jest własnością Osoby będącej przedmiotem zainteresowania

3.2.2. Zapytanie dotyczące przeszukania, jeżeli Osoba będąca przedmiotem zainteresowania jest osobą prawną

Elementy danych	M/O	Uwagi
Rodzaj Osoby będącej przedmiotem zainteresowania	M	Kod dla osób prawnych
Nazwa osoby prawnej	M	
Numer identyfikacyjny osoby prawnej	O	
Rodzaj numeru identyfikacyjnego	O	np. numer wpisu do rejestru handlowego
Numer rejestracyjny	O	(Kod A) pełny numer rejestracyjny pojazdu, o którym wiadomo, że jest w posiadaniu/jest własnością Osoby będącej przedmiotem zainteresowania
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) / Numer podwozia	O	(Kod E) pełny numer identyfikacyjny pojazdu / numer podwozia pojazdu, o którym wiadomo, że jest w posiadaniu/jest własnością Osoby będącej przedmiotem zainteresowania

3.2.3. Odesłany zbiór danych

Odsyła się wykaz pojazdów będących w posiadaniu lub będących własnością danej osoby lub komunikat wskazujący, że z Datą i godziną odniesienia żadne pojazdy nie są w jej posiadaniu ani nie są jej własnością. Wyświetlana jest dokładna liczba pojazdów. Odsyłany zbiór danych obejmuje maksymalnie 500 pojazdów. Zwłaszcza osoby prawne mogą być posiadaczami lub właścicielami większej liczby pojazdów. W takim przypadku odsyła się komunikat wskazujący, że wykaz przekracza 500 wpisów, a zatem nie można go odesłać w sposób zautomatyzowany. W komunikacie podane zostaną również dane kontaktowe, które należy wykorzystać do uzyskania wyniku w drodze procedury ręcznej.

Dla każdego pojazdu będącego w posiadaniu lub będącego własnością:

Elementy danych	M/O	Uwagi
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) / Numer podwozia	M	(Kod E) pełny numer identyfikacyjny pojazdu / numer podwozia pojazdu
Numer rejestracyjny	M	(Kod A) pełny numer rejestracyjny pojazdu
Wskazanie, czy Osoba będąca przedmiotem zainteresowania jest posiadaczem pojazdu	M	Tak lub nie

Elementy danych	M/O	Uwagi
Wskazanie, czy Osoba będąca przedmiotem zainteresowania jest właścicielem pojazdu	M	Tak, nie lub nie wiadomo.

3.3. Specyfikacje techniczne dotyczące przeszukania w pkt 3.2.1

Numer ciągu przeszukania	Pozycja
1	Rodzaj Osoby będącej przedmiotem zainteresowania
2	Nazwisko (nazwiska)
3	Imię (imiona)
4	Data urodzenia
5	Numer identyfikacyjny
6	Rodzaj numeru identyfikacyjnego
7	Miejsce urodzenia
8	Płeć
9	Numer rejestracyjny
10	Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) / Numer podwozia

Ciągi przeszukania 1–10 kodowane są w kwerendzie kierowanej do krajowej bazy danych, bez uwzględnienia wielkości liter.

Ciągi przeszukania 2 i 3 pokazują dopasowanie względem odnośnych pól w krajowej bazie danych, jeżeli występuje dopasowanie z którymkolwiek z ciągów znajdujących się w danym polu. Zazwyczaj ma to następującą formę: Jeżeli <pole bazy danych> ZAWIERA <ciąg przeszukania>.

Jeżeli w Państwie członkowskim rejestracji krajowa baza danych nie zawiera oddzielnych pól dla Imienia i Nazwiska, przeszukanie według „pole nazwisko” przeprowadza się przy użyciu konkatencji ciągów Imienia i Nazwiska. Państwo członkowskie rejestracji dokonuje permutacji ciągów przeszukania 2 i 3 między odnośnymi polami, aby uwzględnić przypadki, w których nie jest jasne, które z nich są Imieniem, a które Nazwiskiem. W ramach przeszukania identyfikowane są wpisy zawierające ciąg Nazwisko ORAZ ciąg Imię.

W kwerendzie kierowanej do krajowej bazy danych stosuje się następujące wyrażenie logiczne:

- \wedge is a logical AND
- \vee is a logical OR
- \neg is a logical NOT (not matching)

Where item '5' is present in the search parameters, one mismatch within items 2,3,4 is permitted:

$(1 \wedge [(2 \wedge 3 \wedge \neg 4) \vee (2 \wedge \neg 3 \wedge 4) \vee (\neg 2 \wedge 3 \wedge 4)] \wedge 5 \wedge 6 \wedge 7 \wedge 8 \wedge 9 \wedge 10)$

Where item '5' is NOT present in the search parameters, all items present shall match:

$(1 \wedge 2 \wedge 3 \wedge 4 \wedge 5 \wedge 6 \wedge 7 \wedge 8 \wedge 9 \wedge 10)$

ROZDZIAŁ 2

Procedura techniczna dotycząca dokonywania przez EUCARIS kwerendy w krajowych bazach danych

1. Informacje ogólne

Oprogramowanie EUCARIS łączy wszystkie podmioty w sieć, w której każdy podmiot komunikuje się bezpośrednio z innym podmiotem. Nie ma centralnego komponentu, który byłby wymagany do nawiązania łączności.

Oprogramowanie EUCARIS obsługuje różne funkcje. „Funkcja Prüm” jest wykorzystywana do zautomatyzowanego przeszukania danych rejestracyjnych pojazdów na podstawie rozporządzenia (UE) 2024/982.

Dla każdego klastra funkcji istnieje osobne upoważnienie, np. użytkownicy ograniczeni do „funkcji Traktatu EUCARIS (³)” nie mogą korzystać z „funkcji Prüm”. Funkcje administratorów są oddzielone od regularnych funkcji użytkowników końcowych.

Oprogramowanie EUCARIS wspomaga bezpieczną łączność z innymi podmiotami i przekazuje informacje do dotychczasowych systemów zaplecza państw członkowskich. Podmioty wymieniają wiadomości przez wysyłanie ich bezpośrednio do odbiorcy. Podmioty są podłączone do sieci TESTA (⁴) lub jej późniejszych implementacji.

Komunikaty przesyłane przez sieć EUCARIS są szyfrowane. Do szyfrowania komunikatów stosuje się technologie szyfrowania, takie jak SSL (Secure Sockets Layer) lub TLS (Transport Layer Security). Połączenie między oprogramowaniem EUCARIS a krajowym systemem zaplecza odbywa się w środowisku chronionym. W związku z tym komunikaty wysyłane do systemu zaplecza mogą być jasnymi wiadomościami tekstowymi.

Upoważnieni użytkownicy mają dostęp do aplikacji klienckiej, która może być wykorzystywana w danym podmiocie do dokonywania kwerend w rejestrach państw członkowskich. Państwa członkowskie mogą korzystać z tej aplikacji w celu przeszukania własnego rejestru. Każdy podmiot jest odpowiedzialny za zarządzanie użytkownikami, sposoby uwierzytelniania i ewentualne szyfrowanie.

2. Role użytkowników

Tworzy się grupę użytkowników pod nazwą „użytkownicy Prüm” do celów przeszukania według danych pojazdu w celu znalezienia właściciela/posiadacza oraz wyszukiwania wszystkich pojazdów danego właściciela-posiadacza.

Ustanawia się dwie odrębne role użytkownika w odniesieniu do:

- przeszukania według danych pojazdu w celu znalezienia właściciela/posiadacza (Prüm-Owner-Holder-Info)
- wyszukiwania wszystkich pojazdów danego właściciela-posiadacza (Prüm-All-Vehicles-of-Holder-Owner).

Użytkownik końcowy może pełnić obie te role użytkownika.

(³) Traktat z dnia 29 czerwca 2000 r. dotyczący europejskiego systemu informacji o pojazdach i prawach jazdy (EUCARIS).

(⁴) Sieć TESTA to bezpieczna, prywatna, ogólnounijna sieć, która umożliwia zaszyfrowaną i niezawodną wymianę danych między instytucjami UE, organami i agencjami państw członkowskich, w szczególności w odniesieniu do informacji szczególnie chronionych, takich jak dane organów ścigania i wymiaru sprawiedliwości.