



2026/1283

11.6.2026

DECYZJA KOMISJI (UE) 2026/1283

z dnia 9 czerwca 2026 r.

ustanawiająca Instrument „Booster branży baterii” i stanowiąca decyzję w sprawie finansowania na 2026 r.

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 2003 r. ustanawiającą system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych w Unii oraz zmieniającą dyrektywę Rady 96/61/WE⁽¹⁾, w szczególności jej art. 10a ust. 8,

uwzględniając rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/856 z dnia 26 lutego 2019 r. uzupełniające dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2003/87/WE w odniesieniu do działania funduszu innowacyjnego⁽²⁾, w szczególności jego art. 4 i 15,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE, Euratom) 2024/2509 z dnia 23 września 2024 r. w sprawie zasad finansowych mających zastosowanie do budżetu ogólnego Unii⁽³⁾, w szczególności jego art. 110 ust. 1 oraz art. 212 i 219,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Unia zobowiązała się do osiągnięcia neutralności klimatycznej do 2050 r. i redukcji emisji gazów cieplarnianych netto o co najmniej 55 % do 2030 r., zgodnie z Europejskim Zielonym Ładem i rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1119⁽⁴⁾. W Pakcie dla czystego przemysłu, określonym w komunikacie Komisji z dnia 26 lutego 2025 r.⁽⁵⁾, podkreślono potrzebę dostosowania konkurencyjności przemysłu do ambitnych celów klimatycznych, przy zapewnieniu, aby przejście na gospodarkę neutralną dla klimatu było zarówno sprawiedliwe, jak i odporne pod względem gospodarczym. Wymaga to solidnego i konkurencyjnego europejskiego sektora baterii.
- (2) Obecnie europejski sektor baterii stoi w obliczu wyzwań strukturalnych związanych z osiągnięciem niezbędnej skali konkurencyjnej w kontekście globalnej nadwyżki mocy produkcyjnych w całym łańcuchu wartości baterii, w szczególności na etapie zwiększania produkcji. Ponadto europejscy producenci baterii konkurują ze sobą w kontekście globalnym, w którym subsydia poza UE zakłócają równe warunki działania.
- (3) Biorąc pod uwagę cel aktu w sprawie przemysłu neutralnego emisyjnie – rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1735⁽⁶⁾ – ustanawiającego ramy środków na rzecz wzmocnienia europejskiego sektora produkcji technologii neutralnych emisyjnie i wsparcia wdrażania czystych technologii, konieczne jest zapewnienie ukierunkowanych środków finansowych w celu wsparcia obecnego rozwoju projektów w Unii, zachęcania do dalszych inwestycji sektora prywatnego oraz zwiększenia bezpieczeństwa dostaw w przemyśle motoryzacyjnym i sektorze magazynowania energii.

⁽¹⁾ Dz.U. L 275 z 25.10.2003, s. 32, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj>.

⁽²⁾ Dz.U. L 140 z 28.5.2019, s. 6, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/856/oj.

⁽³⁾ Dz.U. L, 2024/2509, 26.9.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2509/oj>.

⁽⁴⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1119 z dnia 30 czerwca 2021 r. w sprawie ustanowienia ram na potrzeby osiągnięcia neutralności klimatycznej i zmiany rozporządzeń (WE) nr 401/2009 i (UE) 2018/1999 (Europejskie prawo o klimacie) (Dz.U. L 243 z 9.7.2021, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1119/oj>).

⁽⁵⁾ Zob. COM(2025) 85 final z dnia 26 lutego 2025 r. Pakt dla czystego przemysłu: wspólny plan działania na rzecz konkurencyjności i dekarbonizacji.

⁽⁶⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1735 z dnia 13 czerwca 2024 r. w sprawie ustanowienia ram środków na rzecz wzmocnienia europejskiego ekosystemu produkcji technologii neutralnych emisyjnie i zmieniające rozporządzenie (UE) 2018/1724 (Dz.U. L, 2024/1735, 28.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1735/oj>).

- (4) 16 grudnia 2025 r. Komisja przyjęła komunikat ⁽⁷⁾ określający Strategię „Booster branży baterii”. Strategia ta wspiera odporny i zrównoważony sektor baterii w Unii oraz zwiększa konkurencyjność kosztową unijnej produkcji baterii, a także opiera się na inicjatywach takich jak rozporządzenie (UE) 2024/1735, Plan działania dla przemysłu motoryzacyjnego określony w komunikacie Komisji z dnia 5 marca 2025 r. ⁽⁸⁾ oraz strategiczny plan działania na rzecz baterii określony w komunikacie Komisji z dnia 17 maja 2018 r. ⁽⁹⁾ W Strategii „Booster branży baterii” opisano niedostateczny poziom inwestycji w sektorze produkcji baterii, w szczególności na etapie zwiększania produkcji, i wskazano na kluczową potrzebę wspierania produkcji baterii w UE w odpowiedzi na narastające wyzwania międzynarodowe i trudności, z jakimi boryka się branża na etapie zwiększania produkcji. Strategia „Booster branży baterii” obejmuje również ukierunkowane środki z zakresu polityki, które wzmocnią unijny przemysł baterii, w tym ustanowienie Instrumentu „Booster branży baterii” w celu wspierania inwestycji.
- (5) Takie wsparcie jest szczególnie potrzebne na etapie zwiększania produkcji baterii, który obejmuje przejście na wysokoobjętościową i wysokoprecyzyjną produkcję przy jednoczesnym zrównoważeniu niskiej wydajności, wysokich kosztów materiałów i rygorystycznych wymogów jakościowych. Etap zwiększania produkcji następuje po etapie budowy i uruchomienia instalacji produkcyjnych. Na tym etapie wszystkie systemy, urządzenia i procesy poddawane są szeroko zakrojonym testom, walidacji i dostrajaniu w celu zapewnienia wydajnych i skutecznych operacji. Charakteryzuje się on dużą ilością odpadów, co utrudnia osiągnięcie rentowności i spełnienie rygorystycznych norm jakości wymaganych przez sektor motoryzacyjny. Instrument „Booster branży baterii” powinien zatem w szczególności zapewniać wsparcie na tym wymagającym szczególnej uwagi i złożonym etapie procesu. Instrument „Booster branży baterii” powinien zapewniać wsparcie z funduszu innowacyjnego ustanowionego na podstawie art. 10a ust. 8 dyrektywy 2003/87/WE w formie instrumentów finansowych w ramach zarządzania bezpośredniego.
- (6) Ze względu na kluczowe znaczenie skutecznego wsparcia finansowego na etapie zwiększania produkcji baterii pożyczki oferują w tym kontekście większe korzyści w stosunku do dotacji. Pożyczki zachęcają do efektywnego zarządzania kapitałem i są zgodne z celem, jakim jest zrównoważony i rozliczalny wzrost produkcji baterii. Motywują one przedsiębiorstwa do szybszego osiągania rentowności i w związku z tym lepiej nadają się do zwiększania skali i komercjalizacji produkcji. Ponadto uzupełniają i przyciągają dalsze inwestycje sektora prywatnego oraz zapewniają solidne ramy finansowe dla stabilizowania przemysłu w UE. W związku z tym wsparcie w ramach Instrumentu „Booster branży baterii” powinno mieć formę pożyczek jako środka, który najlepiej wspiera przedsiębiorstwa na etapie zwiększania produkcji.
- (7) Aby zapewnić wsparcie finansowe na etapie zwiększania produkcji baterii, konieczne jest dostosowanie pożyczek z Instrumentu „Booster branży baterii” do szczególnych wymogów tego etapu. Powinno to obejmować elementy preferencyjne, takie jak udzielanie pożyczek nieoprocenowanych.
- (8) Zgodnie z art. 15 ust. 1 rozporządzenia delegowanego (UE) 2019/856 należy określić maksymalną kwotę wsparcia z funduszu innowacyjnego dostępną na potrzeby Instrumentu „Booster branży baterii”, jak również zasady wyboru projektów i wypłaty wsparcia.
- (9) Można uznać, że producenci ogniw baterii, którzy mają już bezpośrednie lub pośrednie doświadczenie w opracowywaniu w pełni komercyjnych projektów, zdobyli już wiedzę fachową w zakresie przeprowadzania etapu zwiększania produkcji, a zatem należy ich uznać za niekwalifikujących się do wsparcia w ramach Instrumentu „Booster branży baterii”.

⁽⁷⁾ Komunikat Komisji z dnia 16 grudnia 2025 r. – Strategia „Booster branży baterii” (COM(2025) 8950 final).

⁽⁸⁾ Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów z dnia 5 marca 2025 r. – Plan działania dla europejskiego przemysłu motoryzacyjnego (COM(2025) 95 final).

⁽⁹⁾ Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów z dnia 17 maja 2018 r. – Europa w ruchu: Zrównoważona mobilność dla Europy: bezpieczna, połączona i ekologiczna (COM(2018) 293 final).

- (10) W umowie pożyczki wynikającej z przyznania wsparcia w ramach Instrumentu „Booster branży baterii” należy określić harmonogram spłat odpowiedni dla dojrzałych projektów, a zarazem uwzględnić istniejące struktury finansowe projektów. Aby móc dostosować się do realiów handlowych produkcji baterii, a jednocześnie zapewnić ciągłość wsparcia, podmioty realizujące projekty powinny mieć możliwość odroczenia spłat z oprocentowaniem według stopy procentowej określonej w umowie pożyczki. Przeniesienie działalności w zakresie produkcji baterii poza Europejski Obszar Gospodarczy (EOG) po otrzymaniu wsparcia z Instrumentu „Booster branży baterii” powinno być karane odpowiednimi umownymi środkami zaradczymi, aby zapewnić trwały wpływ na konkurencyjność przemysłu europejskiego.
- (11) W celu wdrożenia Instrumentu „Booster branży baterii” konieczne jest przyjęcie rocznej decyzji w sprawie finansowania zgodnie z art. 110 ust. 2 rozporządzenia (UE, Euratom) 2024/2509 („rozporządzenie finansowe”).
- (12) Instrument „Booster branży baterii” ułatwi rozwój produkcji ogniw baterii w Europie. Produkcja ogniw baterii w Europie odbywa się w trudnych warunkach rynkowych, jak opisano w komunikacie określającym Strategię „Booster branży baterii”, i w związku z tym Komisja Europejska uznała, że potrzebuje tymczasowego rozwiązania w dziedzinie finansowania. Instrument „Booster branży baterii” jest ukierunkowany na projekty o dużym potencjale powodzenia w dowolnym miejscu w EOG, co zwiększa prawdopodobieństwo, że wsparcie ułatwi rozwój działalności gospodarczej. Wsparcie przyznane w ramach Instrumentu „Booster branży baterii” ułatwi producentom ogniw baterii zwiększanie produkcji, gdyż przyczyni się do zaspokojenia potrzeb finansowych na tym etapie. Ustalone kryteria kwalifikowalności i wyboru oraz inne warunki Instrumentu „Booster branży baterii” stanowią dla Komisji podstawę do zapewnienia, aby wsparcie w formie nieoprocentowanych pożyczek zwrotnych było konieczne, odpowiednie, proporcjonalne i przejrzyste. Po wyważeniu powyższych elementów Komisja uważa, że wsparcie, które ma zostać przyznane w ramach Instrumentu „Booster branży baterii”, jest zgodne z zasadami pomocy państwa w rozumieniu art. 212 ust. 2 lit. c) rozporządzenia finansowego.
- (13) Zgodnie z art. 10f dyrektywy 2003/87/WE Instrument „Booster branży baterii” powinien wspierać projekty zgodne z zasadą „nie czyni poważnych szkód”. Proces wyboru powinien zatem zapewniać, aby projekty spełniały minimalne wymogi środowiskowe i nie wyrządzały poważnych szkód względem żadnego z celów środowiskowych w rozumieniu art. 17 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/852 ⁽¹⁰⁾.
- (14) Spłaty i zwroty związane z instrumentami finansowymi zapewnianymi z Instrumentu „Booster branży baterii” będą wykorzystywane do wspierania innowacji w zakresie technik, procesów i technologii niskoemisyjnych i bezemisyjnych zgodnie z art. 10a ust. 8 dyrektywy 2003/87/WE.
- (15) Zgodnie z art. 15 rozporządzenia delegowanego (UE) 2019/856 w sprawie niniejszej decyzji skonsultowano się z państwami członkowskimi.
- (16) Ze względu na pilną potrzebę wdrożenia Instrumentu „Booster branży baterii” i umożliwienia organizacji zaproszeń do składania wniosków proponuje się, aby niniejsza decyzja weszła w życie następnego dnia po jej opublikowaniu,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Przedmiot

1. Niniejsza decyzja ustanawia Instrument „Booster branży baterii” („instrument”) i określa kwotę wsparcia z funduszu innowacyjnego dostępną do wypłaty w ramach instrumentu, a także zasady mające zastosowanie do jego wdrażania, wyboru projektów i wypłaty takiego wsparcia, zgodnie z art. 15 rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2019/856.

⁽¹⁰⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/852 z dnia 18 czerwca 2020 r. w sprawie ustanowienia ram ułatwiających zrównoważone inwestycje, zmieniające rozporządzenie (UE) 2019/2088 (Dz.U. L 198 z 22.6.2020, s. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2020/852/oj>).

2. Niniejsza decyzja stanowi również decyzję w sprawie finansowania na 2026 r. zgodnie z art. 110 ust. 2 rozporządzenia (UE, Euratom) 2024/2509 („rozporządzenie finansowe”).

Artykuł 2

Definicje

Do celów niniejszej decyzji stosuje się następujące definicje:

- a) „bateria” oznacza baterię w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1542 ⁽¹⁾;
- b) „ogniwo baterii” oznacza ogniwo baterii w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia (UE) 2023/1542;
- c) „bateria do pojazdów elektrycznych” oznacza baterię do pojazdów elektrycznych w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia (UE) 2023/1542;
- d) „etap zwiększania produkcji” oznacza okres przejściowy w zakładzie produkcji ogniw baterii do pojazdów elektrycznych, lub ich części, rozpoczynający się wraz z etapem produkcji próbek wstępnej serii C i kończący się wraz z osiągnięciem pełnej operacyjności komercyjnej. Pełna operacyjność komercyjna to etap, na którym zakład produkcji baterii osiąga stałą wielkość produkcji wynoszącą co najmniej 95 % nominalnej rocznej zdolności produkcyjnej;
- e) „etap próbek serii C” oznacza moment, w którym projekt ogniwa baterii jest w znacznym stopniu sfinalizowany i zwalidowany za pomocą prototypów wyprodukowanych z wykorzystaniem reprezentatywnych procesów i urządzeń na poziomie przemysłowym, przygotowujących je do etapu kwalifikacji przez klienta.

Artykuł 3

Cel

Celem instrumentu jest wspieranie projektów dotyczących produkcji ogniw baterii do pojazdów elektrycznych w zakładach produkcyjnych na etapie zwiększania produkcji.

Artykuł 4

Wkład Unii

Maksymalną kwotę wsparcia z funduszu innowacyjnego na wdrożenie instrumentu na 2026 r. ustala się na 1 500 000 000 EUR i finansuje z dochodów uzyskanych ze sprzedaży na aukcji uprawnień przeznaczonych dla funduszu innowacyjnego, zgodnie z linią budżetową: 16.03.01 Fundusz innowacyjny – Wydatki operacyjne w ramach budżetu ogólnego Unii jako zewnętrzne dochody przeznaczone na określony cel.

Artykuł 5

Metody wdrażania i formy wsparcia

1. Instrument stanowi instrument finansowy zgodnie z tytułem X rozporządzenia finansowego i jest wdrażany w ramach zarządzania bezpośredniego zgodnie z art. 62 ust. 1 akapit pierwszy lit. a) rozporządzenia finansowego.
2. Wsparcie w ramach instrumentu ma formę nieoprocentowanych pożyczek dla projektów dotyczących zakładów produkujących ogniwa baterii odpowiednie do zastosowań w pojazdach elektrycznych i będących na etapie zwiększania produkcji.

⁽¹⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1542 z dnia 12 lipca 2023 r. w sprawie baterii i zużytych baterii, zmieniające dyrektywę 2008/98/WE i rozporządzenie (UE) 2019/1020 oraz uchylające dyrektywę 2006/66/WE (Dz.U. L 191 z 28.7.2023, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1542/oj>).

3. Wsparcie można również łączyć ze wsparciem z innych programów unijnych lub krajowym wsparciem publicznym, pod warunkiem że nie prowadzi to do sytuacji, w której połączone wsparcie przekracza całkowitą kwotę kosztów kwalifikowalnych określonych w ust. 5, oraz że jest to zgodne z zasadami pomocy państwa, w stosownych przypadkach.
4. Kwota wsparcia przyznanego w ramach instrumentu nie może przekraczać najniższej z następujących kwot: (i) 60 % kosztów kwalifikowalnych określonych w ust. 5 lub (ii) kwoty nominalnej w wysokości 500 mln EUR na ostatecznego odbiorcę.
5. Koszty kwalifikowalne są ograniczone do kosztów poniesionych:
 - a) wyłącznie w związku z etapem zwiększania produkcji;
 - b) od daty otwarcia zaproszenia do składania wniosków i do 48 miesięcy po podpisaniu umowy pożyczki, o której mowa w art. 9. Koszty kwalifikowalne mogą obejmować koszty personelu, koszty nabycia i przetworzenia materiałów, energii i dostaw, koszty zakontraktowanych robót budowlanych i usług oraz nakłady inwestycyjne w ramach projektu.
6. Koszty kwalifikowalne nie obejmują:
 - a) kwot wykorzystanych na spłatę innych pożyczek, w tym wypłaconych przez banki udzielające pożyczek lub przez innych pośredników finansowych;
 - b) wypłat dywidendy;
 - c) wypłat wynagrodzenia zmiennego lub innych porównywalnych form wynagrodzenia.

Artykuł 6

Kwalifikowalność

1. Ostateczni odbiorcy kwalifikujący się do wsparcia w ramach instrumentu muszą mieć siedzibę w EOG.
2. Projekt kwalifikuje się do wsparcia z instrumentu („kwalifikujący się projekt”), jeżeli spełnione są wszystkie następujące warunki:
 - a) projekt dotyczy zakładu produkcji ogniw baterii, który w dniu otwarcia zaproszenia do składania wniosków znajduje się na etapie zwiększania produkcji;
 - b) technologia ogniw baterii musi nadawać się do stosowania w pojazdach elektrycznych, niezależnie od tego, że odbiorcami projektu mogą być podmioty wykorzystujące ogniwa baterii do innych celów;
 - c) projekty mogą obejmować działania związane z produkcją modułów baterii ⁽¹²⁾, o ile główna działalność w ramach projektu dotyczy produkcji ogniw baterii. Projekty ograniczone do montażu komponentów lub stosów ogniw baterii bez istotnej transformacji tych głównych komponentów uznaje się za niekwalifikowalne;
 - d) projekt jest fizycznie zlokalizowany w EOG;
 - e) planowana nominalna roczna zdolność produkcyjna zakładu produkcyjnego wynosi co najmniej 10 GWh w warunkach eksploatacji przy założeniu 100 % ogólnej efektywności urządzeń;
 - f) w momencie składania wniosku projekt jest pierwszym projektem w zakresie produkcji ogniw baterii do pojazdów elektrycznych na pełną skalę komercyjną, na poziomie globalnym, realizowanym przez ostatecznego odbiorcę;
 - g) akcjonariusz większościowy ostatecznego odbiorcy nie ma decydującego wpływu na już operacyjną pełną komercyjną produkcję ogniw baterii do pojazdów elektrycznych na szczeblu globalnym, w szczególności na zdolność do kierowania decyzjami strategicznymi i operacyjnymi ze względu na większościowy udział w kapitale zakładowym lub prawa głosu;
 - h) projekt jest zgodny z zasadą „nie czyni poważnych szkód” określoną w art. 10f dyrektywy 2003/87/WE.

⁽¹²⁾ Zgodnie z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia (UE) 2023/1542.

Artykuł 7

Zaproszenie do składania wniosków

1. Komisja organizuje otwarty i przejrzysty wybór ostatecznych odbiorców w drodze zaproszenia do składania wniosków.
2. Wnioski muszą zawierać co najmniej informacje niezbędne do wykazania, że:
 - a) kwalifikujący się ostateczni odbiorcy ubiegają się o wsparcie dla kwalifikującego się projektu;
 - b) wnioskowane finansowanie wywołuje efekt zachęty dla projektu;
 - c) ostateczny odbiorca jest rentowny;
 - d) łączna kwota uruchomionego finansowania ze źródeł prywatnych na rzecz zakładu produkcyjnego przekracza wkład Unii;
 - e) ostateczny odbiorca składający wniosek ma zdolność operacyjną do realizacji projektu.
3. Wnioski muszą również zawierać co najmniej następujące informacje:
 - a) opis projektu, w tym elementy projektu i planu realizacji;
 - b) szacunkowe koszty kwalifikowalne projektu, obliczone zgodnie z art. 5, oraz wnioskowana kwota pożyczki;
 - c) plan finansowy i biznesowy, w tym potrzeby finansowe uzasadniające wsparcie z instrumentu;
 - d) proponowane kamienie milowe powiązane z wypłatami, w tym kwoty, które mają zostać wypłacone po osiągnięciu kamienia milowego.
4. W razie potrzeby Komisja może zawrzeć dalsze specyfikacje w zaproszeniu do składania wniosków uzupełniającym niniejszą decyzję.

Artykuł 8

Kryteria wyboru

1. Komisja klasyfikuje wnioski na podstawie następujących kryteriów wyboru:
 - a) termin zapadalności finansowej projektu i rentowność ostatecznego odbiorcy, z wykazaniem zdolności do przestrzegania harmonogramu spłat określonego w umowie pożyczki na podstawie pomyślanej realizacji biznesplanu. W odniesieniu do projektów należy wykazać efekt zachęty wnioskowanego wsparcia oraz to, że całkowite uruchomione finansowanie zakładu produkcyjnego ze źródeł prywatnych przekracza wkład Unii;
 - b) dojrzałość techniczna projektu, z wykazaniem zdolności do osiągnięcia pełnej zdolności operacyjnej w wymaganych ramach czasowych zgodnie z wiarygodnym planem projektu i realizacji;
 - c) wkład i wartość dodana dla gospodarki europejskiej, w tym dla obecnej i przyszłej odporności łańcucha dostaw, w szczególności w odniesieniu do komponentów i urządzeń produkcyjnych, a także zużycia surowców krytycznych, praw własności intelektualnej, współpracy z europejskimi zainteresowanymi stronami i ośrodkami badawczymi, wykwalifikowanej siły roboczej oraz zaopatrzenia europejskich sektorów niższego szczebla.
2. Zgodnie z tym rankingiem Komisja może przyznać wsparcie z instrumentu w granicach dostępnego budżetu.

Artykuł 9

Umowa pożyczki

1. Po dokonaniu oceny wniosków Komisja może zawrzeć umowę pożyczki z ostatecznymi odbiorcami wsparcia wybranymi z instrumentu („umowa”) zgodnie z art. 8. W umowie wskazuje się prawa i obowiązki ostatecznego odbiorcy i Komisji zgodnie z warunkami zawartymi w zaproszeniu do składania wniosków.
2. W umowie określa się co najmniej:
 - a) kamienie milowe powiązane z realizacją i postępem projektu, maksymalny termin zapadalności pożyczki, harmonogram spłat, warunki dotyczące kolejności spłaty pożyczki (np. ustalenia dotyczące podporządkowania lub uprzywilejowania) oraz umowne środki zaradcze mające zastosowanie w przypadku niezgodności;
 - b) szczegółowe ustalenia dotyczące zarządzania, sprawozdawczości i audytu w odniesieniu do środków finansowych udostępnionych w ramach instrumentu, w tym wymogi dotyczące regularnego składania Komisji przez ostatecznego odbiorcę sprawozdań z postępów w realizacji projektu, a także wymogi dotyczące uznawania pochodzenia środków finansowych;
 - c) wymogi dotyczące zapobiegania nieprawidłowościom, nadużyciom finansowym, korupcji lub wszelkiej innej nielegalnej działalności naruszającej interesy finansowe Unii, ich wykrywania, prowadzenia dochodzeń w ich sprawie i ich eliminowania.
3. Umowa zapewnia wypełnienie obowiązków określonych w art. 129 rozporządzenia finansowego.
4. Ponadto postanowienia umowy, o których mowa w ust. 2, określają co najmniej następujące warunki:
 - a) warunek wstępny wypłaty pożyczek stanowią kamienie milowe powiązane z postęпами w realizacji biznesplanu;
 - b) maksymalny termin zapadalności pożyczki wynosi 10 lat od daty podpisania umowy. Komisja może przedłużyć maksymalny termin zapadalności pożyczki powyżej 10 lat w drodze zmiany umowy pożyczki w sytuacji restrukturyzacji finansowej projektu;
 - c) rozpoczęcie spłat nie może nastąpić później niż na koniec fazy początkowej lub 48 miesięcy po podpisaniu umowy pożyczki, w zależności od tego, co nastąpi najpierw;
 - d) spłaty są dokonywane w równych kwotach, corocznie, przez okres 6 lat. W ramach umowy pożyczki ostateczny odbiorca może jednak zdecydować o odroczeniu harmonogramu indywidualnych spłat w ramach ogólnego maksymalnego terminu zapadalności wynoszącego 10 lat. Takie odroczenia będą oprocentowane według rynkowej stopy procentowej określonej w umowie pożyczki;
 - e) podczas przygotowywania umowy między Komisją a ostatecznym odbiorcą może zostać uzgodniona hierarchia spłaty pożyczki w celu dostosowania do istniejącej struktury finansowej każdego projektu;
 - f) odpowiednie umowne środki zaradcze będą miały zastosowanie w przypadku, gdy ostateczny odbiorca zaprzestanie produkcji w ramach projektu i rozpocznie produkcję ogniw baterii w miejscu znajdującym się poza EOG w ciągu 12 miesięcy od zaprzestania produkcji.

Artykuł 10

Sprawozdania i monitorowanie

1. Komisja monitoruje wdrażanie instrumentu i koncentruje się na skuteczności, efektywności i adekwatności wspieranych projektów.
2. W ramach rocznego sprawozdania dotyczącego funduszu innowacyjnego Komisja przedstawia państwu członkowskim sprawozdanie z postępów we wdrażaniu instrumentu. Sprawozdanie to zawiera szczegółowy podział środków wypłaconych w ramach instrumentu oraz postępy w realizacji celu instrumentu.

*Artykuł 11***Wejście w życie**

Niniejsza decyzja wchodzi w życie następnego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 9 czerwca 2026 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN
