



2026/1369

17.6.2026

DECYZJA RADY (UE) 2026/1369

z dnia 12 czerwca 2026 r.

w sprawie stanowiska, które ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej na 238. sesji Rady Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) w odniesieniu do przyjęcia poprawki nr 19 do załącznika 17 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 100 ust. 2, w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Konwencja o międzynarodowym lotnictwie cywilnym (zwana dalej „konwencją chicagowską”), która reguluje międzynarodowy transport lotniczy, weszła w życie w dniu 4 kwietnia 1947 r. Na jej mocy ustanowiono Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO).
- (2) Wszystkie państwa członkowskie są umawiającymi się państwami konwencji chicagowskiej oraz członkami ICAO, podczas gdy Unia ma status obserwatora w niektórych organach ICAO. W Radzie ICAO reprezentowanych jest obecnie sześć państw członkowskich.
- (3) Zgodnie z art. 54 konwencji chicagowskiej Rada ICAO ma przyjmować międzynarodowe normy i zalecane metody postępowania (SARP) oraz oznaczać je jako załączniki do konwencji chicagowskiej.
- (4) SARP w zakresie ochrony lotnictwa zostały przyjęte przez Radę ICAO jako załącznik 17 do konwencji chicagowskiej.
- (5) Podczas swojej 238. sesji Rada ICAO ma przyjąć proponowaną poprawkę nr 19 do załącznika 17 „Ochrona lotnictwa” do konwencji chicagowskiej (zwaną dalej „poprawką nr 19”). Poprawka nr 19 ulepszy szereg SARP, wprowadzi nowe definicje i zmieni niektóre istniejące definicje, a także dostosuje niektóre metody postępowania do istniejących praktyk w Unii, w szczególności w obszarze sprawdzeń i przeszukań statków powietrznych.
- (6) Należy ustalić stanowisko, które ma zostać zajęte w imieniu Unii w ramach Rady ICAO, ponieważ poprawka nr 19 – gdy zostanie przyjęta – będzie wiążąca na mocy prawa międzynarodowego, zgodnie z art. 90 konwencji chicagowskiej, i może mieć decydujący wpływ na treść prawa Unii, a mianowicie na rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 300/2008 ⁽¹⁾, rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/1998 ⁽²⁾ i decyzję wykonawczą Komisji C(2015) 8005 ⁽³⁾.

⁽¹⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 300/2008 z dnia 11 marca 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie ochrony lotnictwa cywilnego i uchylające rozporządzenie (WE) nr 2320/2002 (Dz.U. L 97 z 9.4.2008, s. 72, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj>).

⁽²⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. ustanawiające szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (Dz.U. L 299 z 14.11.2015, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/1998/oj).

⁽³⁾ Decyzja wykonawcza Komisji C(2015) 8005 z dnia 16 listopada 2015 r. ustanawiająca szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego, zawierająca informacje, o których mowa w art. 18 lit. a) rozporządzenia (WE) nr 300/2008 (nieopublikowana w Dzienniku Urzędowym).

- (7) Stanowisko, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii podczas 238. sesji Rada ICAO lub podczas kolejnych sesji, powinno polegać na poparciu poprawki nr 19. Stanowisko to powinno zostać wyrażone przez państwa członkowskie Unii, które są członkami Rady ICAO, działające wspólnie w interesie Unii.
- (8) W przypadku przyjęcia przez Radę ICAO poprawki nr 19, przyjęcie tej poprawki ma zostać ogłoszone przez Sekretarza Generalnego ICAO w procedurze pisma ICAO skierowanego do państw. W takim przypadku stanowisko, które ma zostać zajęte w imieniu Unii, powinno polegać na niezgłaszaniu sprzeciwu i zastosowaniu się do poprawki nr 19. W przypadku gdy prawo unijne różniłoby się od nowo przyjętych SARP po przewidywanej dacie rozpoczęcia ich stosowania, jakiegokolwiek różnice między prawem Unii a konkretnymi SARP należy zgłosić ICAO. Stanowisko, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii w kwestii jakiegokolwiek z tych różnic, powinno opierać się na pisemnym dokumencie przedłożonym przez Komisję Radzie do dyskusji i zatwierdzenia. Stanowisko to powinno zostać wyrażone przez wszystkie państwa członkowskie działające wspólnie w interesie Unii,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

1. Stanowisko, które ma zostać zajęte w imieniu Unii na 238. sesji Rady Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) lub na dowolnej kolejnej sesji polega na poparciu proponowanej poprawki nr 19 do załącznika 17 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym (zwanej dalej „poprawką nr 19”).
2. Stanowisko, które ma zostać zajęte w imieniu Unii, o ile Rada ICAO przyjmie poprawkę nr 19 bez istotnych zmian, polega na niezgłaszaniu sprzeciwu oraz zgłoszeniu zastosowania się do przyjętego środka w odpowiedzi na odpowiednie pismo ICAO skierowane do państw.

W przypadku gdy prawo Unii różni się od nowo przyjętych SARP określonych w załączniku 17 do konwencji chicagowskiej po przewidywanej dacie rozpoczęcia stosowania tych SARP, jakiegokolwiek różnice między prawem Unii i tymi SARP należy zgłosić ICAO zgodnie z art. 38 konwencji chicagowskiej. W takim przypadku do celów ustanowienia stanowiska Unii w odniesieniu do jakichkolwiek różnic między prawem Unii a tymi konkretnymi SARP, Komisja, w odpowiednim czasie i co najmniej dwa miesiące przed terminem zgłaszania różnic wyznaczonym przez ICAO, przedkłada Radzie do dyskusji i zatwierdzenia dokument przygotowawczy określający stanowisko Unii w kwestii konkretnych różnic, które państwa członkowskie mają zgłosić ICAO w imieniu Unii.

Artykuł 2

Stanowisko, o którym mowa w art. 1 ust. 1, wyrażają państwa członkowskie, które są członkami Rady ICAO, działające wspólnie w interesie Unii.

Stanowiska, o których mowa w art. 1 ust. 2, wyrażają wszystkie państwa członkowskie, działające wspólnie w interesie Unii.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Luksemburgu dnia 12 czerwca 2026 r.

W imieniu Rady

Przewodniczący

M. KERVANOS