



**DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG NR65/2026**

**z dnia 20 marca 2026 r.**

**zmieniająca załącznik II (Przepisy techniczne, normy, badania i certyfikacja) do Porozumienia EOG  
[2026/1262]**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98,  
a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2025/1117 z dnia 3 kwietnia 2025 r. zmieniające rozporządzenia delegowane (UE) 2015/68 i (UE) 2015/208 w odniesieniu do wymogów dotyczących hamowania pojazdów oraz wymogów w zakresie bezpieczeństwa funkcjonalnego pojazdów rolniczych i leśnych <sup>(1)</sup>.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik II do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

W rozdziale II pkt 40b (rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2015/68) i 41 (rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2015/208) załącznika II do Porozumienia EOG dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32025 R 1117**: rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2025/1117 z dnia 3 kwietnia 2025 r. (Dz.U. L, 2025/1117, 12.6.2025).”.

*Artykuł 2*

Tekst rozporządzenia delegowanego (UE) 2025/1117 w językach islandzkim i norweskim, który zostanie opublikowany w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, jest autentyczny.

*Artykuł 3*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 21 marca 2026 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (\*).

*Artykuł 4*

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 20 marca 2026 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG  
Nicolas VON LINGEN  
Przewodniczący

<sup>(1)</sup> Dz.U. L, 2025/1117, 12.6.2025, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2025/1117/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2025/1117/oj).

(\*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.