



2026/1430

30.6.2026

DECYZJA RADY (UE) 2026/1430

z dnia 22 czerwca 2026 r.

w sprawie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach 9. posiedzenia komitetu *ad hoc* do spraw prawnych i współpracy międzynarodowej Międzyrządowej Organizacji Międzynarodowych Przewozów Kolejami (OTIF), w sprawie proponowanych zmian regulaminu wewnętrznego komitetu *ad hoc*

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91 w związku z jego art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Umowa między Unią Europejską a Międzyrządową Organizacją Międzynarodowych Przewozów Kolejami w sprawie przystąpienia Unii Europejskiej do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF) z dnia 9 maja 1980 r., zmienionej protokołem wileńskim z dnia 3 czerwca 1999 r.⁽¹⁾ (zwana dalej „umową o przystąpieniu UE do COTIF”), została przez Unię zawarta w drodze decyzji Rady 2013/103/UE⁽²⁾.
- (2) Zgodnie z art. 16 § 10 COTIF, komitet *ad hoc* do spraw prawnych i współpracy międzynarodowej (zwany dalej „komitetem *ad hoc*”) Międzyrządowej Organizacji Międzynarodowych Przewozów Kolejami (COTIF) przyjął swój regulamin wewnętrzny na swoim szóstym posiedzeniu w dniu 18 kwietnia 2024 r. Zgodnie z art. 30 tego regulaminu wewnętrznego komitetu *ad hoc* komitet może przyjmować zmiany swojego regulaminu wewnętrznego.
- (3) Na 9. sesji w dniach 23–24 czerwca 2026 r. komitet *ad hoc* ma przyjąć decyzję o zmianie swojego regulaminu wewnętrznego w celu dostosowania go do regulaminu wewnętrznego innych organów OTIF..
- (4) Jeżeli zostanie przyjęta decyzja komitetu *ad hoc* o zmianie jego regulaminu wewnętrznego wywoła skutki prawne dla Unii i dla państw członkowskich Unii będących członkami OTIF.
- (5) Proponowane zmiany regulaminu wewnętrznego komitetu *ad hoc* opierają się na zaleceniach uzgodnionych na 8. posiedzeniu komitetu *ad hoc* do spraw prawnych i współpracy międzynarodowej i posłużą dalszemu dostosowaniu i spójności praktyk komitetu *ad hoc* i innych organów OTIF. Należy zatem poprzeć proponowane zmiany w regulaminie wewnętrznym.
- (6) Należy zatem określić stanowisko, które ma być zajęte w ramach komitetu *ad hoc* w odniesieniu do proponowanych zmian jego regulaminu wewnętrznego. Zakres stosowania niniejszej decyzji powinien ograniczać się do treści proponowanych zmian w zakresie, w jakim mogą one mieć wpływ na wspólne przepisy Unii i należą do wyłącznej kompetencji Unii. Niniejsza decyzja nie powinna wpływać na podział kompetencji między Unią a państwami członkowskimi,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Unia głosuje za proponowanymi zmianami do regulaminu wewnętrznego, jak określono w dokumencie roboczym OTIF INST-26046-JUR9 na dziewiątym posiedzeniu komitetu *ad hoc* do spraw prawnych i współpracy Międzyrządowej Organizacji Międzynarodowych Przewozów Kolejami.

⁽¹⁾ Dz.U. L 51 z 23.2.2013, s. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2013/103/oj.

⁽²⁾ Decyzja Rady 2013/103/UE z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie podpisania i zawarcia Umowy między Unią Europejską a Międzyrządową Organizacją Międzynarodowych Przewozów Kolejami w sprawie przystąpienia Unii Europejskiej do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF) z dnia 9 maja 1980 r., zmienionej protokołem wileńskim z dnia 3 czerwca 1999 r. (Dz.U. L 51 z 23.2.2013, s. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103(1)/oj)).

Artykuł 2

Nieznaczące zmiany dotyczące stanowiska określonego w art. 1 mogą zostać uzgodnione bez konieczności podejmowania przez Radę kolejnej decyzji.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Luksemburgu dnia 22 czerwca 2026 r.

W imieniu Rady

Przewodnicząca

M. PANAYIOTOU
