



**ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2026/1508**

**z dnia 2 lipca 2026 r.**

**w sprawie sprostowania niektórych wersji językowych rozporządzenia (UE) 2015/340 ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008**

**(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 <sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 53 ust. 1,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Czeska i portugalska wersja językowa rozporządzenia Komisji (UE) 2015/340 <sup>(2)</sup> zawierają błąd w ATCO.C.020 lit. c) załącznika I (część ATCO) w odniesieniu do wznowienia uprawnienia uzupełniającego instruktora szkolenia operacyjnego. Błąd ten został wprowadzony rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2025/2143 <sup>(3)</sup> i ma wpływ na istotę wspomnianego przepisu.
- (2) Należy zatem odpowiednio sprostować czeską i portugalską wersję językową rozporządzenia (UE) 2015/340. Sprostowanie nie ma wpływu na pozostałe wersje językowe.
- (3) Aby zapewnić jednolitą interpretację przepisu ATCO.C.020 lit. c), zmienionego rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2025/2143 we wszystkich wersjach językowych od dnia wejścia w życie tego rozporządzenia oraz aby zapobiec współistnieniu niekompatybilnych wersji tego przepisu w wersjach czeskiej i portugalskiej, sprostowanie powinno mieć zastosowanie od dnia wejścia w życie rozporządzenia wykonawczego (UE) 2025/2143.
- (4) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu, o którym mowa w art. 127 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2018/1139, wydaną przed przyjęciem rozporządzenia wykonawczego (UE) 2025/2143,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

**Artykuł 1**

*(nie dotyczy wersji polskiej)*

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 212 z 22.8.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

<sup>(2)</sup> Rozporządzenie Komisji (UE) 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniające rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz.U. L 63 z 6.3.2015, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/340/oj>).

<sup>(3)</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/2143 z dnia 23 października 2025 r. zmieniające rozporządzenie (UE) 2015/340 w odniesieniu do wprowadzenia szkolenia i oceny opartych na kompetencjach oraz szkolenia wirtualnego kontrolerów ruchu lotniczego (Dz.U. L, 2025/2143, 24.10.2025, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2025/2143/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2143/oj)).

*Artykuł 2*

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia 13 listopada 2025 r.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 2 lipca 2026 r.

W imieniu Komisji  
Przewodnicząca  
Ursula VON DER LEYEN

---