Dziennik Urzędowy
Unii Europejskiej

PL
Seria L

2026/100

19.1.2026

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2026/100

z dnia 15 stycznia 2026 r.

zmieniające rozporządzenia (UE) nr 748/2012 i (UE) nr 1321/2014 w odniesieniu do procesu przeglądu zdatności do lotu, świadectwa zdatności do lotu i zgłaszania zdarzeń oraz w sprawie sprostowania rozporządzenia (UE) nr 1321/2014

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 ([1]), w szczególności jego art. 17 ust. 1 lit. a), e) i g), art. 62 ust. 14 lit. a) oraz art. 72 ust. 5,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) W rozporządzeniu Komisji (UE) nr 748/2012 ([2]) ustanowiono wymagania dotyczące początkowej zdatności do lotu statków powietrznych, w tym wymagania dotyczące wydawania świadectwa zdatności do lotu i ograniczonego świadectwa zdatności do lotu.

(2) Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1321/2014 ([3]) ustanawia wymagania dotyczące ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych, w tym wymagania dotyczące wydawania poświadczenia przeglądu zdatności do lotu.

(3) Należy zmniejszyć złożoność tych przepisów wykonawczych, aby dostosować je do ryzyka związanego z różnymi kategoriami statków powietrznych, rodzajami operacji i historią statków powietrznych. Należy uprościć i zharmonizować przepisy określone w załącznikach do rozporządzenia (UE) nr 748/2012 i (UE) nr 1321/2014, aby były one jaśniejsze i aby unikać błędnych interpretacji.

(4) Zgodnie z załącznikiem I (część M) i załącznikiem Vb (część ML) do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014, aby zapewnić ważność świadectwa zdatności do lotu statek powietrzny okresowo poddaje się przeglądowi zdatności do lotu. Pomyślne przejście przeglądu zdatności do lotu skutkuje, stosownie do przypadku, poświadczeniem przeglądu zdatności do lotu (ARC) lub zaleceniem wydania ARC. W przypadku wydania zalecenia należy je przesłać do właściwego organu krajowego, który po pozytywnej ocenie wydaje ARC.

(5) Potrzeba wydania zalecenia powinna być ograniczona do przypadków, w których zaangażowanie właściwych organów krajowych jest niezbędne do zagwarantowania oczekiwanego poziomu bezpieczeństwa. W związku z tym, aby zwiększyć skuteczność przeglądu zdatności do lotu, konieczne jest wprowadzenie zmian do wymagań dotyczących przeglądu zdatności do lotu określonych w załączniku I (część M), załączniku Vb (część ML), załączniku Vc (część CAMO) i załączniku Vd (część CAO) do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014.

([1]) Dz.U. L 212 z 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Rozporządzenie Komisji (UE) nr 748/2012 z dnia 3 sierpnia 2012 r. ustanawiające przepisy wykonawcze dotyczące certyfikacji lub deklaracji zgodności statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części, akcesoriów, jednostek sterująco-monitorujących i podzespołów jednostek sterująco-monitorujących w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska, a także dotyczące wymogów odnoszących się do zdolności organizacji projektujących i produkujących (Dz.U. L 224 z 21.8.2012, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj).

([3]) Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz.U. L 362 z 17.12.2014, s. 1, , ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

(6) Ze względu na złożone zależności między rozporządzeniami (UE) nr 748/2012 i (UE) nr 1321/2014 w odniesieniu odpowiednio do świadectwa zdatności do lotu i poświadczenia przeglądu zdatności do lotu trzeba poprawić dostosowanie między tymi dwoma rozporządzeniami, w szczególności w odniesieniu do transferu statków powietrznych między państwami członkowskimi lub ich przywozu do Unii.

(7) Zwiększenie swobodnego przepływu statków powietrznych w Unii wymaga ułatwienia procesu wydawania świadectw zdatności do lotu w przypadku transferu statków powietrznych między państwami członkowskimi oraz umożliwienia wnioskodawcom ubiegania się o świadectwo zdatności do lotu u właściwego organu krajowego państwa członkowskiego, w którym chcą zarejestrować dany statek powietrzny.

(8) Konieczne jest wspieranie wymiany informacji między właściwymi organami krajowymi w przypadku wykrycia znaczącej niezgodności, która obniża bezpieczeństwo lub poważnie zagraża bezpieczeństwu lotu.

(9) Wymiana informacji jest szczególnie ważna, gdy właściwy organ państwa rejestracji jest inny niż właściwy organ organizacji odpowiedzialnej za ciągłą zdatność do lotu statku powietrznego lub właściwy organ organizacji, która wydała ARC.

(10) Należy zmienić wymogi dotyczące stosowania świadectw zdatności do lotu i ograniczonych świadectw zdatności do lotu, aby uwzględnić przypadki używanych statków powietrznych innych niż statki powietrzne pochodzące z państw trzecich, takich jak statki powietrzne wcześniej wykorzystywane do działalności lub usług zdefiniowanych w art. 2 ust. 3 lit. a) rozporządzenia (UE) 2018/1139.

(11) Przy składaniu wniosku o świadectwo zdatności do lotu lub ograniczone świadectwo zdatności do lotu dla statku powietrznego przywiezionego z państwa trzeciego wymagane jest oświadczenie odzwierciedlające stan zdatności statku powietrznego do lotu. W przypadku gdy oświadczenie to jest niedostępne i nie można go uzyskać, należy wprowadzić alternatywny mechanizm oparty na działaniach dochodzeniowych i oceniających.

(12) W rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 376/2014 ([4]) ustanowiono szczególne obowiązki organizacji i osób fizycznych w zakresie zgłaszania i analizy zdarzeń w lotnictwie cywilnym oraz podejmowanych w związku z nimi działań następczych. Obowiązki te istnieją równolegle z wymogami w zakresie zgłaszania ustanowionymi rozporządzeniem (UE) nr 1321/2014. Aby zapewnić przestrzeganie i jednolite wykonywanie tych obowiązków, systemy zgłaszania zdarzeń organizacji i osób fizycznych podlegających rozporządzeniu (UE) nr 1321/2014 należy dostosować do zasad określonych w rozporządzeniu (UE) nr 376/2014.

(13) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenia (UE) nr 748/2012 i (UE) nr 1321/2014.

(14) Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2025/111 ([5]) zmieniono rozporządzenie (UE) nr 1321/2014, wprowadzając podkategorię licencji B1.E dla samolotów z elektrycznym zespołem napędowym o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 5 700 kg. W tym względzie w art. 5 ust. 8 rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 przyznano odstępstwo, aby ułatwić przejście do tej nowej podkategorii licencji. Odstępstwo to pozwala na zatwierdzanie do dnia 13 lutego 2028 r. samolotów z elektrycznym zespołem napędowym i MTOM poniżej 5 700 kg w ramach istniejących podkategorii licencji B1.1 i B1.2. Odstępstwo to odnosi się do pkt 66.A.3 ppkt 1 lit. b) załącznika III (część 66) do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014, ale w celu uwzględnienia podkategorii B1.E. należy je sprostować, tak aby odnosiło się do pkt 66.A.3 lit. a) ppkt 2 tego załącznika.

([4]) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 376/2014 z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie zgłaszania i analizy zdarzeń w lotnictwie cywilnym oraz podejmowanych w związku z nimi działań następczych, zmiany rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 oraz uchylenia dyrektywy 2003/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i rozporządzeń Komisji (WE) nr 1321/2007 i (WE) nr 1330/2007 (Dz.U. L 122 z 24.4.2014, s. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj).

([5]) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/111 z dnia 23 stycznia 2025 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1321/2014 w odniesieniu do ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych z napędem elektrycznym i hybrydowym oraz innych niekonwencjonalnych statków powietrznych (Dz.U. L, 2025/111, 24.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/111/oj).

(15) Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2023/203 ([6]) zmieniono rozporządzenie (UE) nr 1321/2014 przez dodanie nowego punktu do pkt CAMO.B.300 w załączniku Vc (część CAMO) do tego rozporządzenia. Literę tę dodano jako lit. g), a należało ją dodać jako lit. h), ponieważ lit. g) dodano już do pkt CAMO.B.300 rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2022/410 ([7]).

(16) Należy zatem odpowiednio sprostować rozporządzenie (UE) nr 1321/2014, a korekty powinny mieć zastosowanie odpowiednio od dat rozpoczęcia stosowania rozporządzeń wykonawczych (UE) 2025/111 i (UE) 2023/203.

(17) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią nr 08/2024, wydaną przez Agencję Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego zgodnie z art. 76 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2018/1139.

(18) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu ustanowionego zgodnie z art. 127 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2018/1139,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W rozporządzeniu (UE) nr 748/2012 wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku I (część 21) wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem I do niniejszego rozporządzenia;

2) w załączniku Ib (część 21 Light) wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem II do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

W rozporządzeniu (UE) nr 1321/2014 wprowadza się następujące zmiany:

1) art. 3 ust. 3 lit. c) otrzymuje brzmienie:

„c) przeprowadzono przegląd zdatności do lotu zgodnie z pkt M.A.903 załącznika I (część M) i wydano nowe poświadczenie przeglądu zdatności do lotu odpowiednio zgodnie z pkt M.A.901 lub pkt M.B.901 załącznika I (część M).”;

2) w załączniku I (część M) wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem III do niniejszego rozporządzenia;

3) w załączniku Vb (część ML) wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem IV do niniejszego rozporządzenia;

4) w załączniku Vc (część CAMO) wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem V do niniejszego rozporządzenia;

5) w załączniku Vd (część CAO) wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem VI do niniejszego rozporządzenia.

([6]) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2023/203 z dnia 27 października 2022 r. ustanawiające zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 w kwestii wymagań dotyczących zarządzania ryzykiem związanym z bezpieczeństwem informacji o potencjalnym wpływie na bezpieczeństwo lotnicze w odniesieniu do organizacji objętych zakresem stosowania rozporządzeń Komisji (UE) nr 1321/2014, (UE) nr 965/2012, (UE) nr 1178/2011, (UE) 2015/340, rozporządzeń wykonawczych Komisji (UE) 2017/373 i (UE) 2021/664 oraz właściwych organów objętych zakresem stosowania rozporządzeń Komisji (UE) nr 748/2012, (UE) nr 1321/2014, (UE) nr 965/2012, (UE) nr 1178/2011, (UE) 2015/340, rozporządzeń wykonawczych Komisji (UE) 2017/373, (UE) nr 139/2014 i (UE) 2021/664 oraz zmieniające rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011, (UE) nr 748/2012, (UE) nr 965/2012, (UE) nr 139/2014, (UE) nr 1321/2014, (UE) 2015/340 oraz rozporządzenia wykonawcze Komisji (UE) 2017/373 i (UE) 2021/664 (Dz.U. L 31 z 2.2.2023, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/203/oj).

([7]) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2022/410 z dnia 10 marca 2022 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1321/2014 w odniesieniu do zarządzania ciągłą zdatnością do lotu w jednej grupie biznesowej przewoźników lotniczych (Dz.U. L 84 z 11.3.2022, s. 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/410/oj).

Artykuł 3

W rozporządzeniu (UE) nr 1321/2014 wprowadza się następujące sprostowania:

1) art. 5 ust. 8 otrzymuje brzmienie:

„8. Na zasadzie odstępstwa od pkt 66.A.3 lit. a) ppkt 2 i pkt 66.A.45 lit. a) załącznika III (część 66), do dnia 13 lutego 2028 r. w licencji z podkategorią B1.1 lub B1.2 można dokonywać wpisów samolotów z elektrycznym zespołem napędowym, o maksymalnej masie startowej poniżej 5 700 kg, jeżeli spełnione są następujące warunki:

a) posiadacz licencji ma co najmniej sześciomiesięczne doświadczenie w obsłudze technicznej statków powietrznych objętych daną (pod)kategorią licencji, uzyskane w ciągu ostatnich 24 miesięcy;

b) wpisywany samolot nie jest pierwszym samolotem wpisanym w ramach odpowiedniej (pod)kategorii;

c) posiadacz licencji odbył szkolenie na typ statku powietrznego zgodnie z dodatkiem III do załącznika III (część 66), zastosował procedurę bezpośredniego zatwierdzania szkolenia na typ statku powietrznego określoną w pkt 66.B.130 lub zastosował procedurę opisaną w pkt 66.A.45 lit. da) załącznika III (część 66).”;

2) załącznik Vc (część CAO) zostaje sprostowany zgodnie z załącznikiem VII do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 4

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia 7 sierpnia 2026 r.

Jednakże art. 3 pkt 1 stosuje się od dnia 13 lutego 2026 r., a art. 3 pkt 2 stosuje się od dnia 22 lutego 2026 r.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 15 stycznia 2026 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN

ZAŁĄCZNIK I

W załączniku I (część 21) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012 wprowadza się następujące zmiany:

1) pkt 21.B.320 lit. a) i b) otrzymują brzmienie:

„a) Z wyjątkiem wydawania świadectwa zdatności do lotu, o którym mowa w pkt 21.B.326 lit. a) ppkt 2 ppkt (i) lub pkt 21.B.327 lit. a) ppkt 2 ppkt (i), właściwy organ państwa członkowskiego rejestru przeprowadza badanie w zakresie niezbędnym do uzasadnienia wydania, utrzymania w mocy, wprowadzenia zmian, zawieszenia lub cofnięcia świadectwa zdatności do lotu lub ograniczonego świadectwa zdatności do lotu.

b) Właściwy organ państwa członkowskiego rejestru ustanawia procedury przeprowadzania badań, obejmujące przynajmniej następujące elementy:

1. ocenę kwalifikowalności wnioskodawcy;

2. ocenę wniosku pod kątem spełnienia warunków;

3. klasyfikację świadectw zdatności do lotu;

4. ocenę dokumentacji otrzymanej wraz z wnioskiem;

5. przegląd statku powietrznego;

6. wyznaczenie niezbędnych warunków, zastrzeżeń lub ograniczeń świadectw zdatności do lotu;

7. przyjęcie programu oceny i ocenę sprawozdania z oceny opracowanego zgodnie z pkt 21.A.174 lit. d).";

2) pkt 21.B.325 lit. c) otrzymuje brzmienie:

„c) W stosownych przypadkach, oprócz świadectwa zdatności do lotu, o którym mowa w lit. a) lub b), właściwy organ państwa członkowskiego rejestru wydaje poświadczenie przeglądu zdatności do lotu zgodnie z pkt M.B.901 załącznika I (część M) lub pkt ML.B.901 załącznika Vb (część ML) do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 lub pkt AR.UAS.CAW.902 załącznika (część AR.UAS) do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2024/1109 (*), stosownie do przypadku.

_____

(*) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2024/1109 z dnia 10 kwietnia 2024 r. ustanawiające zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 w odniesieniu do wymogów i procedur administracyjnych mających zastosowanie do właściwych organów, dotyczących certyfikacji, nadzoru i egzekwowania przepisów w zakresie ciągłej zdatności do lotu certyfikowanych systemów bezzałogowych statków powietrznych, oraz zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2023/203 (Dz.U. L, 2024/1109, 23.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1109/oj).";

3) pkt 21.B.326 otrzymuje brzmienie:

„21.B.326 Świadectwo zdatności do lotu

a) Właściwy organ państwa członkowskiego rejestru wydaje świadectwo zdatności do lotu dla:

1) nowego statku powietrznego:

(i) po przedstawieniu dokumentacji wymaganej na podstawie pkt 21.A.174 lit. b) ppkt 2;

(ii) jeżeli właściwy organ państwa członkowskiego rejestru uzna, że statek powietrzny spełnia mające zastosowanie wymogi dotyczące emisji CO_2 w dniu, w którym świadectwo zdatności do lotu zostaje wydane po raz pierwszy;

2) używanego statku powietrznego przenoszonego z innego państwa członkowskiego, który to statek powietrzny posiada świadectwo zdatności do lotu wydane zgodnie z niniejszym załącznikiem, po przedstawieniu kopii bieżącego świadectwa zdatności do lotu i którejkolwiek z następujących dokumentacji:

(i) dokumentacji wymaganej na podstawie pkt 21.A.174 lit. b) ppkt 3 ppkt (i) lit. A;

(ii) dokumentacji wymaganej na podstawie pkt 21.A.174 lit. b) ppkt 3 ppkt (i) lit. B;

3) używanego statku powietrznego nieposiadającego świadectwa zdatności do lotu wydanego zgodnie z niniejszym załącznikiem, po przedstawieniu dokumentacji wymaganej na podstawie pkt 21.A.174 lit b) ppkt 3 ppkt (ii) wykazującej, że spełnione są następujące warunki:

(i) statek powietrzny lub SBSP, stosownie do przypadku, odpowiada wymaganiom projektu zatwierdzonego według certyfikatu typu i wszelkich uzupełniających certyfikatów typu, zmian lub napraw zatwierdzonych zgodnie z niniejszym załącznikiem;

(ii) zostały spełnione mające zastosowanie dyrektywy zdatności do lotu;

(iii) przegląd zdatności do lotu został przeprowadzony zgodnie z mającymi zastosowanie wymogami załącznika I (część M) lub załącznika Vb (część ML) do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 lub załącznika I (część ML.UAS) do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2024/1107, stosownie do przypadku;

(iv) statek powietrzny spełniał mające zastosowanie wymogi dotyczące emisji CO_2 w dniu, w którym świadectwo zdatności do lotu zostało wydane po raz pierwszy.

b) W przypadkach, o których mowa w lit. a) ppkt 1), lit. a) ppkt 2) ppkt (ii) i lit. a) ppkt 3, państwo członkowskie rejestru wydaje świadectwo zdatności do lotu, jeżeli stwierdzi, że statek powietrzny lub SBSP, stosownie do przypadku, jest zgodny z zatwierdzonym projektem i jest w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację. Powyższe może obejmować przeglądy dokonywane przez właściwy organ państwa członkowskiego rejestru.";

4) w pkt 21.B.327 wprowadza się następujące zmiany:

a) lit. a) otrzymuje brzmienie:

„a) Właściwy organ państwa członkowskiego rejestru wydaje ograniczone świadectwo zdatności do lotu dla:

1. nowego statku powietrznego – po przedstawieniu dokumentacji wymaganej na podstawie pkt 21.A.174 lit. b) ppkt 2;

2. używanego statku powietrznego przenoszonego z innego państwa członkowskiego, który to statek powietrzny posiada ograniczone świadectwo zdatności do lotu wydane zgodnie z niniejszym załącznikiem – po przedstawieniu kopii bieżącego ograniczonego świadectwa zdatności do lotu i którejkolwiek z następujących dokumentacji:

(i) dokumentacji wymaganej na podstawie pkt 21.A.174 lit. b) ppkt 3 ppkt (i) pkt A;

(ii) dokumentacji wymaganej na podstawie pkt 21.A.174 lit. b) ppkt 3 ppkt (i) pkt B;

3. używanego statku powietrznego nieposiadającego ograniczonego świadectwa zdatności do lotu wydanego zgodnie z niniejszym załącznikiem – po przedstawieniu dokumentacji wymaganej na podstawie pkt 21.A.174 lit. b) ppkt 3 ppkt (ii) wykazującej, że spełnione są następujące warunki:

(i) statek powietrzny lub SBSP, stosownie do przypadku, odpowiada wymaganiom projektu zatwierdzonego według ograniczonego certyfikatu typu lub zgodnie ze specyficznymi wymaganiami zdatności do lotu, a także wszelkich uzupełniających certyfikatów typu, zmian lub napraw zatwierdzonych zgodnie z niniejszym załącznikiem;

(ii) zostały spełnione mające zastosowanie dyrektywy zdatności do lotu;

(iii) przegląd zdatności do lotu został przeprowadzony zgodnie z mającymi zastosowanie wymogami załącznika I (część M) lub załącznika Vb (część ML) do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 lub załącznika I (część ML.UAS) do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2024/1107, stosownie do przypadku.";

b) dodaje się lit. d) w brzmieniu:

„d) W przypadkach, o których mowa w lit. a) ppkt 1, lit. a) ppkt 2 ppkt (ii) i lit. a) ppkt 3, państwo członkowskie rejestru wydaje ograniczone świadectwo zdatności do lotu, kiedy stwierdzi, że statek powietrzny lub SBSP, stosownie do przypadku, jest zgodny z zatwierdzonym projektem i znajduje się w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację. Powyższe może obejmować przeglądy dokonywane przez właściwy organ państwa członkowskiego rejestru.".

ZAŁĄCZNIK II

W załączniku Ib (część 21L) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012 wprowadza się następujące zmiany:

1) w pkt 21L.B.161 wprowadza się następujące zmiany:

a) lit. a) otrzymuje brzmienie:

„a) Właściwy organ państwa członkowskiego rejestru ustanawia procedury przeprowadzania badań, obejmujące przynajmniej następujące elementy:

1. ocenę kwalifikowalności wnioskodawcy;

2. ocenę wniosku pod kątem spełnienia warunków;

3. klasyfikację świadectw zdatności do lotu;

4. ocenę dokumentacji otrzymanej wraz z wnioskiem;

5. przegląd statku powietrznego;

6. wyznaczenie niezbędnych warunków, zastrzeżeń lub ograniczeń świadectw zdatności do lotu;

7. przyjęcie programu oceny i ocenę sprawozdania z oceny opracowanego zgodnie z pkt 21L.A.143 lit. h).";

b) lit. c) otrzymuje brzmienie:

„c) Z wyjątkiem wydawania świadectwa zdatności do lotu, o którym mowa w pkt 21L.B.162 lit. c) ppkt 1, właściwy organ państwa członkowskiego rejestru przeprowadza badanie w zakresie niezbędnym do uzasadnienia wydania, utrzymania w mocy, wprowadzenia zmian, zawieszenia lub cofnięcia świadectwa zdatności do lotu lub ograniczonego świadectwa zdatności do lotu. Przeprowadzając badanie związane z wydaniem świadectwa zdatności do lotu lub ograniczonego świadectwa zdatności do lotu nowo wyprodukowanego statku powietrznego, właściwy organ państwa członkowskiego rejestru ocenia potrzebę przeprowadzenia inspekcji fizycznej statku powietrznego w celu zapewnienia zgodności i bezpieczeństwa lotu statku powietrznego przed wydaniem świadectwa zdatności do lotu lub ograniczonego świadectwa zdatności do lotu. Ocena ta uwzględnia:

1. wyniki inspekcji fizycznej pierwszego artykułu danego wyrobu w ostatecznej konfiguracji, przeprowadzonej zgodnie z pkt 21L.B.143 lit. b) lub pkt 21L.B.251 lit. b) przez właściwy organ państwa członkowskiego rejestru lub przez właściwy organ nadzorujący organizację bądź osobę fizyczną lub prawną, która wyprodukowała dany statek powietrzny, jeżeli jest to inny organ;

2. czas od przeprowadzenia przez właściwy organ państwa członkowskiego rejestru ostatniej inspekcji fizycznej statku powietrznego wyprodukowanego przez organizację, bądź osoby fizycznej lub prawnej, która wyprodukowała dany statek powietrzny;

3. wyniki nadzoru nad organizacją wydającą oświadczenie o zgodności statku powietrznego, przeprowadzonego zgodnie z sekcją B podczęść G niniejszego załącznika lub zgodnie z sekcją B podczęść G załącznika I (część 21), lub wyniki weryfikacji innych oświadczeń o zgodności (formularz 52B EASA) lub autoryzowanych poświadczeń produkcji/obsługi (formularz 1 EASA), które zostały wydane przez tego samego podpisującego, przeprowadzonej zgodnie z sekcją A podczęść R niniejszego załącznika;

4. czas od ostatniej wizytacji nadzorczej organizacji zgodnie z sekcją B podczęść G niniejszego załącznika lub sekcją B podczęść G załącznika I (część 21) lub od ostatniej weryfikacji oświadczenia o zgodności (formularz 52B EASA) lub autoryzowanego poświadczenia produkcji/obsługi (formularz 1 EASA) wydanych przez tego samego podpisującego, przeprowadzonej zgodnie z sekcją A podczęść R niniejszego załącznika.";

2) w pkt 21L.B.162 wprowadza się następujące zmiany:

a) lit. a) pkt 2 ppkt (iii) otrzymuje brzmienie:

„(iii) przegląd zdatności do lotu został przeprowadzony zgodnie z mającymi zastosowanie wymogami załącznika I (część M) lub załącznika Vb (część ML) do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014.";

b) lit. b) ppkt 2 ppkt (iii) otrzymuje brzmienie:

„(iii) przegląd zdatności do lotu został przeprowadzony zgodnie z mającymi zastosowanie wymogami załącznika I (część M) lub załącznika Vb (część ML) do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014.";

c) litery c) i d) otrzymują brzmienie:

„c) Na zasadzie odstępstwa od lit. a) i b), w odniesieniu do używanego statku powietrznego przenoszonego z innego państwa członkowskiego, który to statek powietrzny posiada świadectwo zdatności do lotu wydane zgodnie z niniejszym załącznikiem, właściwy organ nowego państwa członkowskiego rejestru wydaje świadectwo zdatności do lotu lub ograniczone świadectwo zdatności do lotu, jeżeli stwierdzi, że wnioskodawca spełnia wymagania pkt 21L.A.144 lit. a), i dostarczył kopię bieżącego świadectwa zdatności do lotu lub ograniczonego świadectwa zdatności do lotu oraz którąkolwiek z poniższych dokumentacji:

1. dokumentację wymaganą na podstawie pkt 21L.A.143 lit. e) ppkt 1;

2. dokumentację wymaganą na podstawie pkt 21L.A.143 lit. e) ppkt 2.

d) W stosownych przypadkach, oprócz świadectwa zdatności do lotu, o którym mowa w lit. a), b) lub c), właściwy organ państwa członkowskiego rejestru wydaje poświadczenie przeglądu zdatności do lotu zgodnie z pkt M.B.901 załącznika I (część M) lub pkt ML.B.901 załącznika Vb (część ML) do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014, stosownie do przypadku.".

ZAŁĄCZNIK III

W załączniku I (część M) do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 wprowadza się następujące zmiany:

1) spis treści otrzymuje brzmienie:

„SPIS TREŚCI

M.1

SEKCJA A — WYMAGANIA TECHNICZNE

PODSEKCJA A — PRZEPISY OGÓLNE

M.A.101 Zakres

PODSEKCJA B — ODPOWIEDZIALNOŚĆ

M.A.201 Odpowiedzialność

M.A.202 Zgłaszanie zdarzeń

PODSEKCJA C — CIĄGŁA ZDATNOŚĆ DO LOTU

M.A.301 Zadania zapewniania nieprzerwanej zdatności do lotu

M.A.302 Program obsługi technicznej statku powietrznego

M.A.303 Dyrektywy zdatności

M.A.304 Dane dotyczące modyfikacji i napraw

M.A.305 System dokumentacji ciągłej zdatności do lotu statku powietrznego

M.A.306 Pokładowy dziennik techniczny

M.A.307 Przekazywanie dokumentacji ciągłej zdatności do lotu statku powietrznego

PODSEKCJA D — STANDARDY OBSŁUGI TECHNICZNEJ

M.A.401 Dane obsługowe

M.A.402 Wykonywanie obsługi technicznej

M.A.403 Usterki statku powietrznego

PODSEKCJA E — PODZESPOŁY

M.A.501 Klasyfikacja i instalacja

M.A.502 Obsługa techniczna podzespołów

M.A.503 Części o ograniczonym czasie użytkowania i podzespoły kontrolowane okresowo

M.A.504 Segregacja podzespołów

PODSEKCJA F — ORGANIZACJA OBSŁUGI TECHNICZNEJ

M.A.601 Zakres

M.A.602 Wniosek

M.A.603 Zakres zatwierdzenia

M.A.604 Podręcznik organizacji obsługi technicznej

MA605 Zaplecze

MA606 Wymagania dotyczące personelu

MA607 Personel poświadczający oraz personel ds przeglądu zdatności do lotu

MA608 Podzespoły, urządzenia i narzędzia

MA609 Dane obsługowe

MA610 Zlecenia na prace obsługi technicznej

MA611 Standardy obsługi technicznej

MA612 Poświadczenie obsługi statku powietrznego
MA613 Poświadczenie obsługi podzespołu
MA614 Dokumentacja obsługi technicznej i przeglądu zdatności do lotu
MA615 Uprawnienia organizacji
MA616 Przegląd organizacji
MA617 Zmiany w zatwierdzonej organizacji obsługi technicznej
MA618 Ciągłość ważności zatwierdzenia
MA619 Niezgodności
PODSEKCJA G — ORGANIZACJA ZARZĄDZANIA CIĄGŁĄ ZDATNOŚCIĄ DO LOTU
MA701 Zakres
MA702 Wniosek
MA703 Zakres zatwierdzenia
MA704 Charakterystyka zarządzania ciągłą zdatnością do lotu
MA705 Zaplecze
MA706 Wymagania dotyczące personelu
MA707 Personel przeglądu zdatności do lotu
MA708 Zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu
MA709 Dokumentacja
MA710 Przegląd zdatności do lotu
MA711 Przywileje organizacji
MA712 System zapewnienia jakości
MA713 Zmiany w zatwierdzonej organizacji zarządzania ciągłą zdatnością do lotu
MA714 Prowadzenie dokumentacji
MA715 Ciągłość ważności zatwierdzenia
MA716 Niezgodności
PODSEKCJA H — POŚWIADCZENIE OBSŁUGI (CRS)
M.A.801 Poświadczenie obsługi statku powietrznego
M.A.802 Poświadczenie obsługi podzespołu
M.A.803 Upoważnienie pilota-właściciela
PODSEKCJA I — POŚWIADCZENIE PRZEGLĄDU ZDATNOŚCI DO LOTU
M.A.901 Przegląd zdatności do lotu — przepisy ogólne
M.A.902 Ważność poświadczenia przeglądu zdatności do lotu
M.A.903 Proces przeglądu zdatności do lotu
M.A.904 Personel ds. przeglądu zdatności do lotu
M.A.905 Przeniesienie rejestracji statku powietrznego w granicach terytorium Unii
M.A.906 Przegląd zdatności do lotu statku powietrznego bez świadectwa zdatności do lotu wydanego zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 748/2012
M.A.907 Niezgodności
SEKCJA B — PROCEDURA STOSOWANA PRZEZ WŁAŚCIWE ORGANY
PODSEKCJA A — PRZEPISY OGÓLNE
M.B.101 Zakres
M.B.102 Właściwy organ

M.B.103 Niezgodności i środki egzekucyjne – osoby

M.B.104 Prowadzenie dokumentacji

M.B.105 Wzajemna wymiana informacji

PODSEKCJA B — ODPOWIEDZIALNOŚĆ

M.B.201 Odpowiedzialność

M.B.202 Informowanie Agencji

PODSEKCJA C — CIĄGŁA ZDATNOŚĆ DO LOTU

M.B.301 Program obsługi technicznej statku powietrznego

M.B.302 Zwolnienia

M.B.303 Monitorowanie nieprzerwanej zdatności do lotu statku powietrznego

M.B.304 Cofnięcie i zawieszenie

M.B.305 Pokładowy dziennik techniczny

PODSEKCJA D — STANDARDY OBSŁUGI TECHNICZNEJ

PODSEKCJA E — PODZESPOŁY

PODSEKCJA F — ORGANIZACJA OBSŁUGI TECHNICZNEJ

M.B.601 Wniosek

M.B.602 Zatwierdzenie początkowe

M.B.603 Wydanie zatwierdzenia

M.B.604 Ciągły nadzór

M.B.605 Niezgodności

M.B.606 Zmiany

M.B.607 Cofnięcie, zawieszenie lub ograniczenie zezwolenia

PODSEKCJA G — ORGANIZACJA ZARZĄDZANIA CIĄGŁĄ ZDATNOŚCIĄ DO LOTU

MB701 Wniosek

MB702 Zatwierdzenie początkowe

MB703 Wydanie zatwierdzenia

MB704 Ciągły nadzór

MB705 Niezgodności

MB706 Zmiany

MB707 Cofnięcie, zawieszenie lub ograniczenie zatwierdzenia

PODSEKCJA H — POŚWIADCZENIE OBSŁUGI (CRS)

PODSEKCJA I — POŚWIADCZENIE PRZEGLĄDU ZDATNOŚCI DO LOTU

M.B.901 Poświadczenie przeglądu zdatności do lotu wydane przez właściwy organ

M.B.902 Ocena zaleceń

M.B.905 Przeniesienie rejestracji statku powietrznego w granicach terytorium Unii

M.B.906 Przegląd zdatności do lotu statku powietrznego bez świadectwa zdatności do lotu wydanego zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 748/2012

M.B.907 Niezgodności

Dodatek I — Umowa o zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu

Dodatek II — Autoryzowane poświadczenie obsługi — Formularz 1 EASA

Dodatek III — Poświadczenie przeglądu zdatności do lotu — Formularz 15 EASA

Dodatek IV – System klas i kategorii dla zakresu zatwierdzania organizacji obsługi technicznej, o których mowa w załączniku I (część M) podsekcja F

Dodatek V — Certyfikat organizacji obsługi technicznej, o której mowa w załączniku I (część M) podsekcja F – formularz 3-MF EASA

Dodatek VI — Certyfikat organizacji zarządzania ciągłą zdatnością do lotu, o którym mowa w załączniku I (część M) podsekcja G – formularz 14-MG EASA

Dodatek VII —Złożone czynności obsługi technicznej

Dodatek VIII – Ograniczona obsługa techniczna przez pilota-właściciela";

2) pkt M.A.202 otrzymuje brzmienie:

„M.A.202 **Zgłaszanie zdarzeń**

a) Następujące osoby informują o wystąpieniu zdarzenia lub takiego stanu statku powietrznego bądź jego podzespołu, który zagraża lub może zagrażać bezpieczeństwu tego statku, osób znajdujących się na pokładzie lub innych osób, o ile przyczyny tych problemów nie zostaną skorygowane lub nie zostaną podjęte działania naprawcze:

1) właściciel, który sam wykonuje zadania zapewniania ciągłej zdatności do lotu eksploatowanego przez siebie statku powietrznego zgodnie z pkt M.A.201 lit. i) ppkt 2 i 3;

2) niezależny personel poświadczający, o którym mowa w pkt M.A.801 lit. b) ppkt 1;

3) pilot-właściciel, o którym mowa w pkt M.A.801 lit. b) ppkt 2.

b) Zgłoszenia, o których mowa w lit. a):

1) dokonywane są do właściwego organu państwa członkowskiego rejestru statku powietrznego oraz organizacji odpowiedzialnej za projekt tego statku powietrznego lub podzespołu;

2) dokonywane są w jak najkrótszym terminie, ale w każdym przypadku w ciągu 72 godzin od dowiedzenia się o takim zdarzeniu lub stanie, chyba że wyjątkowe okoliczności to uniemożliwiają;

3) dokonywane są w postaci i na zasadach ustanowionych przez właściwy organ państwa członkowskiego rejestru statku powietrznego;

4) zawierają wszystkie istotne informacje o zdarzeniu lub stanie znane danej osobie.

c) Oprócz wymagań określonych w lit. a) i b) osoba zajmująca się obsługą techniczną statku powietrznego zgłasza również każde takie zdarzenie i każdy taki stan statku powietrznego lub jego podzespołu osobie lub organizacji odpowiedzialnej zgodnie z pkt M.A.201 za ciągłą zdatność do lotu tego statku powietrznego.";

3) pkt M.A.901, M.A.902, M.A.903, M.A.904 i M.A.905 otrzymują brzmienie:

„M.A.901 **Przegląd zdatności do lotu — przepisy ogólne**

a) Aby zapewnić ważność świadectwa zdatności do lotu, statek powietrzny poddaje się okresowemu przeglądowi zdatności do lotu zgodnie z pkt M.A.903.

b) Po pomyślnym zakończeniu przeglądu zdatności do lotu:

1) wydaje się poświadczenie przeglądu zdatności do lotu (ARC) zgodnie z dodatkiem III (formularz 15b EASA), jeżeli spełnione są następujące warunki:

(i) od momentu wydania poprzedniego ARC ciągłą zdatnością do lotu statku powietrznego zarządzano w sposób stały zgodnie z pkt M.A.201 niniejszego załącznika lub pkt ML.A.201 załącznika Vb, stosownie do przypadku;

(ii) od momentu wydania poprzedniego ARC obsługa techniczna statku powietrznego odbywała się zgodnie z niniejszym rozporządzeniem;

(iii) świadectwo zdatności do lotu zostało wydane zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 748/2012 i nie zostało cofnięte ani zwrócone w czasie przeglądu;

2) jeżeli warunki określone w pkt 1 nie są spełnione, właściwemu organowi wydaje się zalecenie wydania ARC .

c) Organizacja zatwierdzona do przeprowadzania przeglądów zdatności do lotu zgodnie z pkt CAMO.A.125 lit. e) załącznika Vc (część CAMO) lub pkt CAO.A.095 lit. c) ppkt 1 załącznika Vd (część CAO) może przeprowadzić przegląd zdatności do lotu statku powietrznego, o ile wchodzi to w zakres jej prac.

d) W przypadku gdy przegląd zdatności do lotu przeprowadza organizacja określona w lit. c), ARC lub zalecenie podpisuje personel ds. przeglądu zdatności do lotu, który przeprowadził ten przegląd.

e) Osoba lub organizacja odpowiedzialna za ciągłą zdatność do lotu statku powietrznego zgodnie z pkt M.A.201, upewnia się, na wniosek i jeżeli jest to konieczne do tych celów, czy organizacja lub właściwy organ przeprowadzające przegląd zdatności do lotu lub ocenę zalecenia w sprawie wydania ARC:

1) posiadają wymaganą dokumentację i zapisy dotyczące statku powietrznego;

2) dysponują odpowiednim zakwaterowaniem w stosownej lokalizacji dla swojego personelu;

3) mają dostęp do statku powietrznego;

4) korzystają z pomocy odpowiedniego personelu poświadczającego.

f) Na zasadzie odstępstwa od pkt M.A.902 lit. a) przegląd zdatności do lotu można przeprowadzić z maksymalnie 90-dniowym wyprzedzeniem przed datą wygaśnięcia ARC, zachowując przy tym ciągłość programu przeglądu zdatności do lotu.

g) Przegląd zdatności do lotu nie może być zlecany podwykonawcom.

h) ARC nie wydaje się, jeżeli istnieją dowody lub przesłanki, że statek powietrzny jest niezdatny do lotu.

i) Kopię wydanego lub przedłużonego ARC dla danego statku powietrznego przesyła się do właściwego organu państwa członkowskiego rejestru tego statku powietrznego w terminie 10 dni od jego wydania lub przedłużenia.

j) Bez uszczerbku dla pkt M.B.901 lit. b) w przypadku statków powietrznych o masie startowej do 2 730 kg właściwy organ może na wniosek właściciela sam przeprowadzić przegląd zdatności do lotu i wydać ARC.

k) W przypadku zwrotu lub cofnięcia ARC zwraca się właściwemu organowi państwa członkowskiego rejestru, kiedy organ ten tego zażąda.

M.A.902 **Ważność poświadczenia przeglądu zdatności do lotu**

a) ARC jest ważne przez jeden rok, a jego ważność może zostać przedłużona maksymalnie dwa kolejne razy, każdorazowo o rok. Okres przedłużenia ważności ARC rozpoczyna się:

1) z dniem odpowiadającym wcześniejszej dacie wygaśnięcia, jeżeli:

(i) przedłużenia dokonuje się w ciągu 30 dni przed datą wygaśnięcia ARC;

(ii) przedłużenia dokonuje się po dacie wygaśnięcia ARC;

2) z dniem dokonania przedłużenia, jeżeli dokonano go wcześniej niż 30 dni przed datą wygaśnięcia ARC.

b) Ważność ARC może zostać przedłużona wyłącznie przez organizację zarządzającą ciągłą zdatnością do lotu statku powietrznego z zastrzeżeniem następujących warunków:

1) od czasu wydania ARC organizacja ta stale zarządza ciągłą zdatnością do lotu statku powietrznego;

2) od czasu wydania ARC statek powietrzny obsługiwała organizacja obsługi technicznej zatwierdzona zgodnie z załącznikiem II (część 145) lub załącznikiem Vd (część CAO), stosownie do przypadku;

3) organizacja zarządzająca ciągłą zdatnością do lotu statku powietrznego nie ma dowodów ani powodów, aby sądzić, że statek powietrzny jest niezdatny do lotu.

Obsługa techniczna, o której mowa w akapicie pierwszym pkt 2, może obejmować wykonywanie zadań obsługi technicznej przez pilota-właściciela i dopuszczenie do eksploatacji przez pilota-właściciela lub przez niezależny personel poświadczający.

c) ARC traci ważność, jeżeli:

1) wygasło, zostało zawieszone, zwrócone lub cofnięte;

2) świadectwo zdatności do lotu zostało zawieszone, zwrócone lub cofnięte.

d) Statek powietrzny nie może latać, jeżeli ARC straciło ważność lub jeżeli ciągła zdatność do lotu statku powietrznego lub jakiegokolwiek podzespołu zainstalowanego na statku powietrznym nie spełnia stosownych wymagań niniejszego załącznika.

M.A.903 **Proces przeglądu zdatności do lotu**

a) Przegląd zdatności do lotu to proces, który obejmuje wszystkie zadania i czynności związane z oceną stanu zdatności do lotu statku powietrznego na podstawie udokumentowanego przeglądu stosownej dokumentacji ciągłej zdatności do lotu tego statku powietrznego oraz fizycznego przeglądu.

b) Wykonując udokumentowany przegląd statku powietrznego, personel ds. przeglądu zdatności do lotu sprawdza, czy:

1) właściwie zarejestrowano łączny skumulowany czas użytkowania w odniesieniu do stosownego parametru dla statku powietrznego, silników lub śmigieł, części o ograniczonym czasie użytkowania i podzespołów kontrolowanych okresowo;

2) instrukcja użytkowania w locie jest dostosowana do wyposażenia statku i aktualna;

3) została wykonana zaplanowana obsługa techniczna statku zgodnie z zatwierdzonym programem obsługi technicznej, o którym mowa w pkt M.A.302;

4) stwierdzone usterki zostały naprawione lub, w stosownych przypadkach, naprawa została odroczona zgodnie z pkt M.A.403;

5) zostały spełnione mające zastosowanie dyrektywy zdatności do lotu oraz wdrożono środki nakazane przez właściwy organ i prawidłowo wprowadzono je do systemu dokumentacji ciągłej zdatności do lotu statku powietrznego;

6) modyfikacje i naprawy statku powietrznego zostały wprowadzone do systemu dokumentacji ciągłej zdatności do lotu statku powietrznego i są zgodne z pkt M.A.304;

7) wszystkie części o ograniczonym czasie użytkowania i podzespoły kontrolowane okresowo zainstalowane w statku powietrznym są prawidłowo oznakowane, wprowadzone do systemu dokumentacji ciągłej zdatności do lotu statku powietrznego, a także nie przekroczono ich limitu czasu eksploatacji;

8) w stosownych przypadkach, protokół ważenia i wyważenia odpowiada obecnemu wyposażeniu statku powietrznego i nie stracił ważności;

9) statek powietrzny jest zgodny ze stosownym projektem typu;

10) jeżeli zostało wydane, statek powietrzny posiada ważne świadectwo zdatności do lotu zgodnie z przepisami sekcji A podczęść H załącznika I (część 21) lub, w stosownych przypadkach, sekcji A podczęść H załącznika Ib (część 21 Light) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012;

11) jeżeli zostało wydane, statek powietrzny posiada ważne świadectwo hałasowe odpowiadające jego aktualnej konfiguracji zgodnie z przepisami sekcji A podczęść I załącznika I (część 21) lub, w stosownych przypadkach, sekcji A podczęść I załącznika Ib (część 21 Light) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012;

12) poświadczenie obsługi technicznej wydano zgodnie z którymkolwiek z następujących:

(i) stosownymi wymaganiami niniejszego rozporządzenia w okresie, w którym statek powietrzny podlega przepisom niniejszego rozporządzenia;

(ii) odpowiednimi wymaganiami dotyczącymi zdatności do lotu państwa odpowiedzialnego za nadzór nad statkiem powietrznym w okresie, w którym statek powietrzny nie podlegał przepisom niniejszego rozporządzenia.

W przypadku gdy istnieją dowody lub powody, aby sądzić, że obsługa techniczna w okresie, o którym mowa w akapicie pierwszym ppkt (ii), była nieodpowiednia, personel ds. przeglądu zdatności do lotu zapewnia podjęcie odpowiednich działań.

c) Wykonując fizyczny przegląd statku powietrznego, personel ds. przeglądu zdatności do lotu sprawdza, czy:

1) wymagane oznakowania i tabliczki są prawidłowo zamocowane i spełniają wymagania określone w pkt 21.A.175 załącznika I (część 21) lub, w stosownych przypadkach, w pkt 21L.A.144 lit. a) załącznika Ib (część 21 Light) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012;

2) stan statku powietrznego jest zgodny z zatwierdzoną instrukcją użytkowania w locie;

3) konfiguracja statku powietrznego odpowiada dokumentacji;

4) nie występują żadne oczywiste usterki, które nie zostały usunięte zgodnie z pkt M.A.403;

5) nie występują rozbieżności między stanem statku powietrznego a udokumentowanym przeglądem dokumentacji, o którym mowa w lit. b).

d) Podczas przeglądu fizycznego personelowi ds. przeglądu zdatności do lotu nieposiadającemu kwalifikacji umożliwiających poświadczanie w przypadku konkretnego statku powietrznego podlegającego przeglądowi zdatności do lotu towarzyszą pracownicy posiadający takie kwalifikacje.

e) Przegląd zdatności do lotu planuje się i przeprowadza w taki sposób, aby czas między przeglądem dokumentacji ciągłej zdatności do lotu statku powietrznego a jej weryfikacją podczas przeglądu fizycznego był jak najkrótszy.

f) Jeżeli z jakiegokolwiek powodu przeglądu zdatności do lotu nie można zakończyć, organizacja przeprowadzająca ten przegląd jak najszybciej informuje o tym właściwy organ państwa członkowskiego rejestracji.

g) ARC i zalecenia nie wydaje się, dopóki nie wykona się wszystkich działań mających na celu usunięcie wykrytej niezgodności.

h) Szczegółowe informacje i wynik przeglądu zdatności do lotu zapisuje się w sprawozdaniu z przeglądu zdatności do lotu.

M.A.904 **Personel ds. przeglądu zdatności do lotu**

a) Personel ds. przeglądu zdatności do lotu działający w imieniu właściwego organu musi posiadać kwalifikacje zgodne z pkt M.B.901 lit. c).

b) Personel ds. przeglądu zdatności do lotu działający w imieniu organizacji, o której mowa w załączniku Vc (część CAMO) lub załączniku Vd (część CAO), musi posiadać kwalifikacje zgodne z wymaganiami odpowiednio załącznika Vc (część CAMO) lub załącznika Vd (część CAO).

M.A.905 **Przeniesienie rejestracji statku powietrznego w granicach terytorium Unii**

a) W przypadku przenoszenia w granicach terytorium Unii rejestracji statku powietrznego, który w momencie składania wniosku posiadał świadectwo zdatności do lotu wydane zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 748/2012, wnioskodawca:

1) po pierwsze, powiadamia właściwy organ państwa członkowskiego rejestru, w którym ten statek powietrzny jest zarejestrowany, o tym, w którym państwie członkowskim statek powietrzny zostanie zarejestrowany;

2) następnie występuje do właściwego organu nowego państwa członkowskiego rejestru o wydanie nowego świadectwa zdatności do lotu zgodnie z pkt 21.A.174 lit. b) ppkt 3 ppkt (i) załącznika I (część 21) lub, w stosownych przypadkach, pkt 21L.A.143 lit. e) załącznika Ib (część 21 Light) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012.

b) W momencie składania wniosku do nowego państwa członkowskiego rejestru:

1) jeżeli ARC jest ważne:

(i) zachowuje ono ważność do daty wygaśnięcia, chyba że spełnione są warunki określone w pkt M.A.902 lit. c);

(ii) właściwy organ nowego państwa członkowskiego rejestru zmienia w nim znaki przynależności państwowej i znaki rejestracyjne;

2) jeżeli ARC straciło ważność lub traci ważność w trakcie procesu przenoszenia, wnioskodawca podejmuje jedno z następujących działań:

(i) zapewnia odnowienie ważności ARC;

(ii) zapewnia uzyskanie nowego ARC zgodnie z pkt M.A.901.";

4) dodaje się pkt M.A.906 i M.A.907 w brzmieniu:

„M.A.906 **Przegląd zdatności do lotu statku powietrznego bez świadectwa zdatności do lotu wydanego zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 748/2012**

a) Składając wniosek o wydanie świadectwa zdatności do lotu dla statku powietrznego nieposiadającego świadectwa zdatności do lotu wydanego zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 748/2012 w momencie składania wniosku, wnioskodawca:

1) występuje do właściwego organu państwa członkowskiego rejestracji o wydanie nowego świadectwa zdatności do lotu zgodnie z załącznikiem I (część 21) lub, w stosownych przypadkach, załącznikiem Ib (część 21 Light) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012;

2) w przypadku innych niż nowe statków powietrznych zapewnia przeprowadzenie i pomyślne zakończenie przeglądu zdatności do lotu zgodnie z pkt M.A.903;

3) zapewnia wykonanie całości obsługi technicznej w celu uzyskania zgodności z AMP zatwierdzonym zgodnie z pkt M.A.302;

4) jeżeli poprzednie świadectwo zdatności do lotu zostało wydane zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 748/2012, ale zostało cofnięte lub zwrócone, powiadamia właściwy organ, który wydał poprzednie świadectwo zdatności do lotu, jeżeli są to różne organy, o tym, w którym państwie członkowskim statek powietrzny zostanie zarejestrowany.

b) Wnioskodawca przesyła właściwemu organowi państwa członkowskiego rejestru zalecenie wydania ARC, jak określono w pkt 21.A.174 lit. b) ppkt 3 ppkt (ii) załącznika I (część 21) lub, w stosownych przypadkach, pkt 21L.A.143 lit. f) załącznika Ib (część 21 Light) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012, chyba że przegląd zdatności do lotu przeprowadza ten właściwy organ zgodnie z pkt M.A.901 lit. j) niniejszego załącznika.

c) W przypadku gdy wymagany jest program oceny zgodnie z pkt 21.A.174 lit. b) ppkt 3 ppkt (ii) lit. G lit. b) lub pkt 21.A.174 lit. d) załącznika I (część 21) lub, w stosownych przypadkach, pkt 21L.A.143lit. f) ppkt 6 lit. b) lub 21L.A.143 lit. h) załącznika Ib (część 21 Light) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012, organizacja lub właściwy organ przeprowadzający przegląd zdatności do lotu uwzględnia sprawozdanie z oceny, o którym mowa w pkt 21.A.174 lit. d) ppkt 4 załącznika I (część 21) lub pkt 21L.A.143 lit. h) ppkt 4 załącznika Ib (część 21 Light) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012. Sprawozdanie z oceny składa się wraz z zaleceniem, o którym mowa w lit. b) niniejszego punktu, chyba że przegląd zdatności do lotu przeprowadza właściwy organ zgodnie z pkt M.A.901 lit. j) niniejszego załącznika.

M.A.907 **Niezgodności**

Po otrzymaniu od właściwego organu powiadomienia o wykrytych niezgodnościach zgodnie z pkt M.B.907 osoba lub organizacja odpowiedzialna za ciągłą zdatność do lotu statku powietrznego na podstawie pkt M.A.201 opracowuje plan działań naprawczych obejmujący korekty i działania naprawcze oraz, w uzgodnionym terminie, wykazuje właściwemu organowi wdrożenie działań naprawczych.";

5) w pkt M.B.104 dodaje się lit. g) w brzmieniu:

„g) Właściwy organ przechowuje dokumentację całego personelu ds. przeglądu zdatności do lotu i upoważnionego personelu oceniającego zalecenia, w stosownych przypadkach, przez 3 lata po odejściu pracowników z pracy w tym organie. Dokumentacja ta zawiera szczegółowe informacje o odpowiednich kwalifikacjach i skrócony opis zdobytego doświadczenia w zakresie zarządzania ciągłą zdatnością do lotu oraz odbytych szkoleń.";

6) pkt M.B.202 otrzymuje brzmienie:

„M.B.202 **Informowanie Agencji**

a) Właściwy organ państwa członkowskiego powiadamia Agencję o wszelkich istotnych problemach związanych z wykonaniem rozporządzenia (UE) 2018/1139 oraz aktów delegowanych i wykonawczych do niego w terminie 30 dni od dnia, w którym organ został powiadomiony o tych problemach.

b) Nie naruszając przepisów rozporządzenia (UE) nr 376/2014 oraz aktów delegowanych i wykonawczych do niego, właściwy organ jak najszybciej przekazuje Agencji wszelkie istotne dla bezpieczeństwa informacje pochodzące ze zgłoszeń zdarzeń przechowywanych w krajowej bazie danych zgodnie z art. 6 ust. 6 rozporządzenia (UE) nr 376/2014.";

7) pkt M.B.304 otrzymuje brzmienie:

„M.B.304 **Cofnięcie i zawieszenie**

Właściwy organ:

a) zawiesza ARC na uzasadnionej podstawie w przypadku potencjalnego zagrożenia bezpieczeństwa; lub

b) zawiesza lub cofa ARC zgodnie z pkt M.B.907 lit. c) akapit drugi.";

8) pkt M.B.901 i M.B.902 otrzymują brzmienie:

„M.B.901 **Poświadczenie przeglądu zdatności do lotu wydane przez właściwy organ**

a) Właściwy organ wydaje ARC, korzystając z wzoru zawartego w dodatku III (formularz 15a EASA) w jednym z następujących przypadków:

1) po zadowalającym zakończeniu przeglądu zdatności do lotu dokonywanego przez ten organ zgodnie z pkt M.A.903;

2) po dokonaniu zadowalającej oceny zalecenia zgodnie z pkt M.B.902;

3) w przypadku nowego statku powietrznego.

b) W każdym przypadku gdy okoliczności wskazują na istnienie potencjalnego zagrożenia bezpieczeństwa lotniczego, właściwy organ przeprowadza przegląd zdatności do lotu zgodnie z pkt M.A.903.

c) Właściwy organ musi dysponować odpowiednim personelem ds. przeglądu zdatności do lotu w celu przeprowadzania przeglądów zdatności do lotu.

1) W przypadku wszystkich statków powietrznych użytkowanych przez przewoźników lotniczych koncesjonowanych zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1008/2008 oraz statków powietrznych o maksymalnej masie startowej powyżej 2 730 kg, członkowie takiego personelu:

(i) nabyli co najmniej 5 lat doświadczenia w zakresie zapewniania ciągłej zdatności do lotu;

(ii) zdobyli albo odpowiednią licencję określoną w załączniku III (część 66) bądź wykształcenie wyższe lotnicze lub jego krajowy odpowiednik;

(iii) ukończyli formalne szkolenie w zakresie lotniczej obsługi technicznej.

Wymóg określony w akapicie pierwszym ppkt (ii) można zastąpić uzyskaniem 5 lat doświadczenia w zakresie zapewniania ciągłej zdatności do lotu, poza doświadczeniem już wymaganym zgodnie z akapitem pierwszym ppkt (i).

2) W przypadku statków powietrznych nieużytkowanych przez przewoźników lotniczych koncesjonowanych zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1008/2008 oraz statków powietrznych o maksymalnej masie startowej nie większej niż 2 730 kg, członkowie takiego personelu:

(i) nabyli co najmniej 3 lat doświadczenia w zakresie zapewniania ciągłej zdatności do lotu;

(ii) zdobyli albo odpowiednią licencję określoną w załączniku III (część 66) bądź wykształcenie wyższe lotnicze lub jego krajowy odpowiednik;

(iii) ukończyli odpowiednie szkolenie w zakresie lotniczej obsługi technicznej.

Wymóg określony w akapicie pierwszym ppkt (ii) można zastąpić uzyskaniem 4 lat doświadczenia w zakresie zapewniania ciągłej zdatności do lotu, poza doświadczeniem już wymaganym na mocy akapitu pierwszego ppkt (i).

M.B.902 **Ocena zaleceń**

a) Po otrzymaniu wniosku i towarzyszącego zalecenia wydania ARC właściwy organ przeprowadza ocenę. Ocena ta jest procesem dwuetapowym, jak określono w lit. b) i c).

b) Właściwy organ sprawdza najpierw, czy zalecenie zawiera wszystkie istotne informacje oraz czy jest ono prawidłowe i dokładne. Ma to na celu ustalenie, czy przegląd zdatności do lotu przeprowadzono zgodnie z pkt M.A.903 oraz czy poziom weryfikacji tego przeglądu był wystarczający.

c) Po weryfikacji, o której mowa w lit. b), właściwy organ przeprowadza należyte badania, łącznie z ewentualnym zwróceniem się do wnioskodawcy o dalsze informacje uzasadniające ocenę zalecenia lub przeprowadzenie fizycznego przeglądu statku powietrznego.

d) Właściwy organ zapewnia, aby personel upoważniony do oceny zaleceń posiadał kwalifikacje do wykonywania zadań, o których mowa w lit. b) lub c), lub w obu tych literach.

e) Właściwy organ powiadamia wnioskodawcę o niezgodnościach stwierdzonych podczas oceny zalecenia.

f) Właściwy organ nie wydaje ARC, jeżeli niezgodności, o których powiadomiono zgodnie z lit. e) nie zostały skorygowane w rozsądnym terminie określonym przez właściwy organ lub jeżeli istnieją poważne rozbieżności między informacjami podanymi w zaleceniu a oceną przeprowadzoną przez właściwy organ. W takich wypadkach właściwy organ informuje właściwy organ organizacji, która przeprowadziła przegląd zdatności do lotu, jeżeli są to różne organy.";

9) skreśla się pkt M.B.903 i M.B.904;

10) dodaje się pkt M.B.905, M.B.906 i M.B.907 w brzmieniu:

„M.B.905 **Przeniesienie rejestracji statku powietrznego w granicach terytorium Unii**

a) Po otrzymaniu powiadomienia o przeniesieniu statku powietrznego między państwami członkowskimi zgodnie z pkt M.A.905:

1) właściwy organ państwa członkowskiego, w którym statek powietrzny jest obecnie zarejestrowany, informuje właściwy organ państwa członkowskiego, w którym statek powietrzny zostanie zarejestrowany, o wszelkich znanych problemach związanych z przenoszonym statkiem powietrznym;

2) właściwy organ państwa członkowskiego, w którym statek powietrzny zostanie zarejestrowany, dopilnowuje, aby właściwy organ państwa członkowskiego, w którym statek powietrzny jest obecnie zarejestrowany, został odpowiednio powiadomiony o przeniesieniu.

b) Właściwy organ nowego państwa członkowskiego rejestru zmienia istniejące ARC zgodnie z pkt M.A.905 lit. b) ppkt 1 ppkt (ii) lub wydaje nowe ARC zgodnie z pkt M.B.901 lit. a) ppkt 1 lub pkt M.B.901 lit. a) ppkt 2.

M.B.906 **Przegląd zdatności do lotu statku powietrznego bez świadectwa zdatności do lotu wydanego zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 748/2012**

W przypadku wniosku o wydanie świadectwa zdatności do lotu zgodnie z pkt M.A.906 lit. a), jeżeli poprzednie świadectwo zdatności do lotu zostało wydane zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 748/2012, ale zostało cofnięte lub zwrócone:

a) po otrzymaniu powiadomienia zgodnie z pkt M.A.906 lit. a) ppkt 4 właściwy organ państwa członkowskiego, który wydał poprzednie świadectwo zdatności do lotu, informuje właściwy organ państwa członkowskiego, w którym statek powietrzny zostanie zarejestrowany, jeżeli są to różne organy, o wszelkich znanych problemach związanych z tym statkiem;

b) właściwy organ państwa członkowskiego, w którym statek powietrzny zostanie zarejestrowany, dopilnowuje, aby właściwy organ państwa członkowskiego, który wydał poprzednie świadectwo zdatności do lotu, jeżeli są to różne organy, został odpowiednio powiadomiony.

M.B.907 **Niezgodności**

a) Właściwy organ stwierdza niezgodność poziomu 1 w przypadku wykrycia znaczącej niezgodności ze stosownymi wymaganiami niniejszego złącznika, która obniża bezpieczeństwo lub poważnie zagraża bezpieczeństwu lotu.

b) Właściwy organ stwierdza niezgodność poziomu 2 w przypadku wykrycia jakiejkolwiek niezgodności ze stosownymi wymaganiami niniejszego załącznika, która nie jest sklasyfikowana jako niezgodność poziomu 1.

c) Jeżeli podczas przeglądu statku powietrznego lub w jakikolwiek inny sposób wykryte zostaną niezgodności z wymaganiami niniejszego załącznika, właściwy organ żąda podjęcia odpowiednich działań naprawczych, aby im zaradzić:

1) w przypadku niezgodności poziomu 1, przed kolejnym lotem;

2) w przypadku niezgodności poziomu 2, w okresie zaakceptowanym lub przedłużonym przez właściwy organ.

ARC zostaje cofnięte lub zawieszone, jeżeli działania naprawcze zgodnie z akapitem pierwszym pkt 1, nie zostaną natychmiast podjęte.

d) Jeżeli odpowiednia korekta niezgodności wymagana na podstawie lit. c) ppkt 2 nie zostanie wdrożona w terminie zaakceptowanym lub przedłużonym przez właściwy organ, organ ten rozważa podniesienie niezgodności poziomu 2 do poziomu 1, a jeśli wówczas korekta nie zostanie wdrożona natychmiast, cofa lub zawiesza ARC.

e) W przypadku stwierdzenia niezgodności poziomu 1 właściwy organ informuje, jeżeli są to różne organy i w stosownych przypadkach:

1) właściwy organ organizacji odpowiedzialnej za ciągłą zdatność do lotu statku powietrznego zgodnie z pkt M.A.201;

2) właściwy organ organizacji, która wydała bieżące ARC.";

11) w dodatku III formularze 15b i 15a otrzymują brzmienie:

„[PAŃSTWO CZŁONKOWSKIE (***)]
Członek Unii Europejskiej (*)

POŚWIADCZENIE PRZEGLĄDU ZDATNOŚCI DO LOTU (ARC)

Numer ARC: …

Na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 poniższa organizacja, zatwierdzona zgodnie z sekcją A załącznika Vc (część CAMO) lub sekcją A załącznika Vd (część CAO) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014,

[NAZWA I ADRES ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI]
[NUMER ZATWIERDZENIA]

niniejszym poświadcza, że wykonała przegląd zdatności do lotu zgodnie z pkt M.A.903 załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 następującego statku powietrznego:

Producent statku powietrznego: ……
Nazwa producenta statku powietrznego: ……
Numer rejestracyjny statku powietrznego: ……
Numer seryjny statku powietrznego: ……
i że ten statek powietrzny w dniu realizacji przeglądu uznany jest za zdatny do lotu.

Data wydania: …… Termin ważności: ……
Liczba godzin lotu (FH) płatowca w dniu przeglądu (**): ……
Nazwisko i podpis: …… Nr zezwolenia: ……

Pierwsze przedłużenie: Poświadczenie przeglądu zdatności do lotu przedłużono zgodnie z pkt M.A.902 załącznika I (część M) do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014.
Data wydania: …… Termin ważności: ……
Liczba godzin lotu (FH) płatowca w dniu wydania (**): ……
Podpis: …… Nr zezwolenia: ……
Nazwa zatwierdzonej organizacji: …… Numer zatwierdzenia: ……

Drugie przedłużenie: Poświadczenie przeglądu zdatności do lotu przedłużono zgodnie z pkt M.A.902 załącznika I (część M) do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014.
Data wydania: …… Termin ważności: ……
Liczba godzin lotu (FH) płatowca w dniu wydania (**): ……
Podpis: …… Nr zezwolenia: ……
Nazwa zatwierdzonej organizacji: …… Nr referencyjny zatwierdzenia: ……

(*) Skreślić w przypadku państwa niebędącego państwem członkowskim UE lub EASA.

(**) Z wyjątkiem sterowców.

(***) Lub EASA, jeśli EASA jest właściwym organem.

W przypadku wypełnienia formularza w języku innym niż angielski należy dołączyć tłumaczenie na język angielski.

Formularz 15b EASA Wydanie 7

[PAŃSTWO CZŁONKOWSKIE]
Członek Unii Europejskiej (*)

POŚWIADCZENIE PRZEGLĄDU ZDATNOŚCI DO LOTU (ARC)
Numer ARC: …

Na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 [WŁAŚCIWY ORGAN PAŃSTWA CZŁONKOWSKIEGO] niniejszym poświadcza, że następujący statek powietrzny:

Producent statku powietrznego: ……
Nazwa producenta statku powietrznego: ……
Numer rejestracyjny statku powietrznego: ……
Numer seryjny statku powietrznego: ……
w dniu realizacji przeglądu uznany jest za zdatny do lotu.

Data wydania: …… Termin ważności: ……
Liczba godzin lotu (FH) płatowca w dniu przeglądu (**): ……
Podpis: ……Nr zezwolenia (jeżeli dotyczy): ……

Pierwsze przedłużenie: Poświadczenie przeglądu zdatności do lotu przedłużono zgodnie z pkt M.A.902 załącznika I (część M) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014.
Data wydania: …… Termin ważności: ……
Liczba godzin lotu (FH) płatowca w dniu wydania (**): ……
Podpis: ……Nr zezwolenia: ……
Nazwa zatwierdzonej organizacji: ……Numer zatwierdzenia: ……

Drugie przedłużenie: Poświadczenie przeglądu zdatności do lotu przedłużono zgodnie z pkt M.A.902 załącznika I (część M) do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014.
Data wydania: …… Termin ważności: ……
Liczba godzin lotu (FH) płatowca w dniu wydania (**): ……
Podpis: ……Nr zezwolenia: ……
Nazwa zatwierdzonej organizacji: ……Numer zatwierdzenia: ……

(*) Skreślić w przypadku państwa niebędącego członkiem UE.

(**) Z wyjątkiem sterowców.

W przypadku wypełnienia formularza w języku innym niż angielski należy dołączyć tłumaczenie na język angielski.

Formularz 15a EASA, wydanie 6”.

ZAŁĄCZNIK IV

W załączniku Vb (część ML) do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 wprowadza się następujące zmiany:

1) spis treści otrzymuje brzmienie:

„SPIS TREŚCI

ML.1

SEKCJA A — WYMAGANIA TECHNICZNE

PODSEKCJA A — PRZEPISY OGÓLNE

ML.A.101 Zakres

PODSEKCJA B — ODPOWIEDZIALNOŚĆ

ML.A.201 Odpowiedzialność

ML.A.202 Zgłaszanie zdarzeń

PODSEKCJA C — CIĄGŁA ZDATNOŚĆ DO LOTU

ML.A.301 Zadania zapewniania nieprzerwanej zdatności do lotu

ML.A.302 Program obsługi technicznej statku powietrznego

ML.A.303 Dyrektywy zdatności

ML.A.304 Dane dotyczące modyfikacji i napraw

ML.A.305 System dokumentacji ciągłej zdatności do lotu statku powietrznego

ML.A.307 Przekazywanie dokumentacji ciągłej zdatności do lotu statku powietrznego

PODSEKCJA D — STANDARDY OBSŁUGI TECHNICZNEJ

ML.A.401 Dane obsługowe

ML.A.402 Wykonywanie obsługi technicznej

ML.A.403 Usterki statku powietrznego

PODSEKCJA E — PODZESPOŁY

ML.A.501 Klasyfikacja i instalacja

ML.A.502 Obsługa techniczna podzespołu

ML.A.503 Podzespoły o ograniczonym czasie użytkowania

ML.A.504 Kontrola podzespołów niezdatnych do użytku

PODSEKCJA H — POŚWIADCZENIE OBSŁUGI (CRS)

ML.A.801 Poświadczenie obsługi statku powietrznego

ML.A.802 Poświadczenie obsługi podzespołu

ML.A.803 Upoważnienie pilota-właściciela

PODSEKCJA I — POŚWIADCZENIE PRZEGLĄDU ZDATNOŚCI DO LOTU (ARC)

ML.A.901 Przegląd zdatności do lotu — przepisy ogólne

ML.A.902 Ważność poświadczenia przeglądu zdatności do lotu

ML.A.903 Proces przeglądu zdatności do lotu

ML.A.904 Personel ds. przeglądu zdatności do lotu

ML.A.905 Przeniesienie rejestracji statku powietrznego w granicach terytorium Unii

ML.A.906 Przegląd zdatności do lotu statku powietrznego bez świadectwa zdatności do lotu wydanego zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 748/2012

ML.A.907 Niezgodności

SEKCJA B — PROCEDURA STOSOWANA PRZEZ WŁAŚCIWE ORGANY

PODSEKCJA A — PRZEPISY OGÓLNE

ML.B.101 Zakres

ML.B.102 Właściwy organ

ML.B.104 Prowadzenie dokumentacji

ML.B.105 Wzajemna wymiana informacji

PODSEKCJA B — ODPOWIEDZIALNOŚĆ

ML.B.201 Odpowiedzialność

ML.B.202 Informowanie Agencji

PODSEKCJA C — CIĄGŁA ZDATNOŚĆ DO LOTU

ML.B.302 Zwolnienia

ML.B.303 Monitorowanie nieprzerwanej zdatności do lotu statku powietrznego

ML.B.304. Cofnięcie i zawieszenie

PODSEKCJA I — POŚWIADCZENIE PRZEGLĄDU ZDATNOŚCI DO LOTU (ARC)

ML.B.901 Poświadczenie przeglądu zdatności do lotu wydane przez właściwy organ

ML.B.905 Przeniesienie rejestracji statku powietrznego w granicach terytorium Unii

ML.B.906 Przegląd zdatności do lotu statku powietrznego bez świadectwa zdatności do lotu wydanego zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 748/2012

ML.B.907 Niezgodności

Dodatek I — Umowa o zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu

Dodatek II — Ograniczona obsługa techniczna przez pilota-właściciela

Dodatek III — Złożone zadania obsługi technicznej, których pilot-właściciel nie może poświadczać

Dodatek IV — Poświadczenie przeglądu zdatności do lotu (formularz 15c EASA)";

2) pkt ML.A.202 otrzymuje brzmienie:

„ML.A.202 **Zgłaszanie zdarzeń**

a) Następujące osoby informują o wystąpieniu zdarzenia lub takiego stanu statku powietrznego bądź jego podzespołu, który zagraża lub może zagrażać bezpieczeństwu tego statku, osób znajdujących się na pokładzie lub innych osób, o ile przyczyny tych problemów nie zostaną skorygowane lub nie zostaną podjęte działania naprawcze:

1) właściciel, o którym mowa w pkt ML.A.201 lit. f), samodzielnie wykonujący zadania zapewniania ciągłej zdatności do lotu statku powietrznego;

2) niezależny personel poświadczający, o którym mowa w pkt ML.A.801 lit. b) ppkt 2;

3) pilot-właściciel, o którym mowa w pkt ML.A.801 lit. b) ppkt 3.

b) Zgłoszenia, o których mowa w lit. a):

1) dokonywane są do właściwego organu państwa członkowskiego rejestru statku powietrznego oraz organizacji odpowiedzialnej za projekt tego statku powietrznego lub podzespołu;

2) dokonywane są w jak najkrótszym terminie, ale w każdym przypadku w ciągu 72 godzin od dowiedzenia się o takim zdarzeniu lub stanie, chyba że wyjątkowe okoliczności to uniemożliwiają;

3) dokonywane są w postaci i na zasadach ustanowionych przez właściwy organ państwa członkowskiego rejestru statku powietrznego;

4) zawierają wszystkie istotne informacje o zdarzeniu lub stanie znane danej osobie.

c) Poza wymaganiami określonymi w lit. a) i b) osoba wykonująca obsługę techniczną lub przegląd zdatności do lotu zgłasza również wszelkie takie zdarzenia lub stany, które mają wpływ na statek powietrzny osobie lub organizacji odpowiedzialnej zgodnie z pkt ML.A.201 za ciągłą zdatność do lotu takiego statku powietrznego.";

3) pkt ML.A.901, ML.A.902 i ML.A.903 otrzymują brzmienie:

„ML.A.901 **Przegląd zdatności do lotu — przepisy ogólne**

a) Aby zapewnić ważność świadectwa zdatności do lotu statek powietrzny poddaje się okresowemu przeglądowi zdatności do lotu zgodnie z pkt ML.A.903.

b) Po pomyślnym zakończeniu przeglądu zdatności do lotu wydaje się poświadczenie przeglądu zdatności do lotu (ARC) zgodnie z dodatkiem IV (formularz 15c EASA).

c) Przeglądu zdatności do lotu i wydania ARC dokonuje zgodnie z pkt ML.A.903 jedna z poniższych organizacji:

1) właściwy organ;

2) odpowiednio zatwierdzona CAO z przywilejami określonymi w pkt CAO.A.095 lit. c) ppkt 1 załącznika Vd lub odpowiednio zatwierdzona CAMO z przywilejami określonymi w pkt CAMO.A.125 lit. e) załącznika Vc;

3) odpowiednio zatwierdzona CAO z przywilejami określonymi w pkt CAO.A.095 lit. c) ppkt 2 załącznika Vd lub organizacja określona w części 145 z przywilejami określonymi w pkt 145.A.75 lit. f) załącznika II, podczas przeprowadzania ujętych w AMP inspekcji po 100 godzinach/rocznych;

4) w przypadku statków powietrznych eksploatowanych zgodnie z załącznikiem VII (część NCO) do rozporządzenia (UE) nr 965/2012 lub w przypadku balonów, nieeksploatowanych na podstawie podsekcji ADD załącznika II (część BOP) do rozporządzenia (UE) 2018/395 lub w przypadku szybowców, nieeksploatowanych według podsekcji DEC załącznika II (część SAO) do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2018/1976 niezależny personel poświadczający podczas przeprowadzania ujętych w AMP inspekcji po 100 godzinach/rocznych, jeżeli posiada kwalifikacje zgodne z pkt ML.A.904 lit. c) niniejszego załącznika.

d) W przypadku gdy przegląd zdatności do lotu przeprowadza osoba lub organizacja, o której mowa w lit. c) ppkt 2, 3 lub 4, ARC podpisuje członek personelu ds. przeglądu zdatności do lotu, który przeprowadził przegląd zdatności do lotu.

e) Osoba lub organizacja odpowiedzialna za ciągłą zdatność do lotu statku powietrznego zgodnie z pkt ML.A.201, upewnia się, na wniosek i jeżeli jest to konieczne do tych celów, czy osoba, organizacja lub właściwy organ przeprowadzający przegląd zdatności do lotu:

1) posiadają wymaganą dokumentację i zapisy dotyczące statku powietrznego;

2) dysponują odpowiednim zakwaterowaniem w stosownej lokalizacji dla swojego personelu;

3) mają dostęp do statku powietrznego;

4) korzystają z pomocy odpowiedniego personelu poświadczającego.

f) Na zasadzie odstępstwa od pkt M.A.902 lit. a) przegląd zdatności do lotu można przeprowadzić z maksymalnie 90-dniowym wyprzedzeniem przed datą wygaśnięcia ARC, zachowując przy tym ciągłość programu przeglądu zdatności do lotu.

g) Przegląd zdatności do lotu nie może być zlecany podwykonawcom.

h) ARC nie wydaje się, jeżeli istnieją dowody lub przesłanki, że statek powietrzny jest niezdatny do lotu.

i) Kopię wydanego lub przedłużonego ARC dla danego statku powietrznego przesyła się do właściwego organu państwa członkowskiego rejestru tego statku powietrznego w terminie 10 dni od jego wydania lub przedłużenia.

j) W przypadku zwrotu lub cofnięcia ARC zwraca się właściwemu organowi państwa członkowskiego rejestru, kiedy organ ten tego zażąda.

ML.A.902 **Ważność poświadczenia przeglądu zdatności do lotu**

a) ARC jest ważne przez jeden rok, a jego ważność może zostać przedłużona maksymalnie dwa kolejne razy, każdorazowo o rok. Okres przedłużenia ważności ARC rozpoczyna się:

1) z dniem odpowiadającym wcześniejszej dacie wygaśnięcia, jeżeli:

(i) przedłużenia dokonuje się w ciągu 30 dni przed datą wygaśnięcia ARC;

(ii) przedłużenia dokonuje się po dacie wygaśnięcia ARC;

2) z dniem dokonania przedłużenia, jeżeli dokonano go wcześniej niż 30 dni przed datą wygaśnięcia ARC.

b) Ważność ARC może zostać przedłużona wyłącznie przez organizację zarządzającą ciągłą zdatnością do lotu statku powietrznego z zastrzeżeniem następujących warunków:

1) od czasu wydania ARC organizacja ta stale zarządza ciągłą zdatnością do lotu statku powietrznego;

2) od czasu wydania ARC statek powietrzny obsługiwała organizacja obsługi technicznej zatwierdzona zgodnie z załącznikiem II (część 145) lub załącznikiem Vd (część CAO);

3) organizacja zarządzająca ciągłą zdatnością do lotu statku powietrznego nie ma dowodów ani powodów, aby sądzić, że statek powietrzny jest niezdatny do lotu.

Obsługa techniczna, o której mowa w akapicie pierwszym pkt 2, może obejmować wykonywanie zadań obsługi technicznej przez pilota-właściciela i dopuszczenie do eksploatacji przez pilota-właściciela lub przez niezależny personel poświadczający.

c) ARC traci ważność, jeżeli:

1) wygasło, zostało zawieszone, zwrócone lub cofnięte;

2) świadectwo zdatności do lotu zostało zawieszone, zwrócone lub cofnięte.

d) Statek powietrzny nie może latać, jeżeli ARC straciło ważność lub jeżeli ciągła zdatność do lotu statku powietrznego lub jakiegokolwiek podzespołu zainstalowanego na statku powietrznym nie spełnia stosownych wymagań niniejszego załącznika.

ML.A.903 **Proces przeglądu zdatności do lotu**

a) Przegląd zdatności do lotu to proces, który obejmuje wszystkie zadania i czynności związane z oceną stanu zdatności do lotu statku powietrznego na podstawie udokumentowanego przeglądu stosownej dokumentacji ciągłej zdatności do lotu tego statku powietrznego oraz fizycznego przeglądu.

b) Wykonując udokumentowany przegląd statku powietrznego, personel ds. przeglądu zdatności do lotu sprawdza, czy:

1) właściwie zarejestrowano łączny skumulowany czas użytkowania w odniesieniu do stosownego parametru dla statku powietrznego, silników lub śmigieł, części o ograniczonym czasie użytkowania i podzespołów kontrolowanych okresowo;

2) instrukcja użytkowania w locie jest dostosowana do wyposażenia statku i aktualna;

3) została wykonana zaplanowana obsługa techniczna statku zgodnie z zatwierdzonym programem obsługi technicznej, o którym mowa w pkt ML.A.302;

4) stwierdzone usterki zostały naprawione lub, w stosownych przypadkach, naprawa została odroczona zgodnie z pkt ML.A.403;

5) zostały spełnione mające zastosowanie dyrektywy zdatności do lotu oraz wdrożono środki nakazane przez właściwy organ i prawidłowo wprowadzono je do systemu dokumentacji ciągłej zdatności do lotu statku powietrznego;

6) modyfikacje i naprawy statku powietrznego zostały wprowadzone do systemu dokumentacji ciągłej zdatności do lotu statku powietrznego i są zgodne z pkt ML.A.304;

7) wszystkie części o ograniczonym czasie użytkowania i podzespoły kontrolowane okresowo zainstalowane w statku powietrznym są prawidłowo oznakowane, wprowadzone do systemu dokumentacji ciągłej zdatności do lotu statku powietrznego, a także nie przekroczono ich limitu czasu eksploatacji;

8) w stosownych przypadkach, protokół ważenia i wyważenia odpowiada obecnemu wyposażeniu statku powietrznego i nie stracił ważności;

9) statek powietrzny jest zgodny ze stosownym projektem typu;

10) jeżeli zostało wydane, statek powietrzny posiada ważne świadectwo zdatności do lotu zgodnie z przepisami sekcji A podczęść H załącznika I (część 21) lub, w stosownych przypadkach, sekcji A podczęść H załącznika Ib (część 21 Light) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012;

11) jeżeli zostało wydane, statek powietrzny posiada ważne świadectwo hałasowe odpowiadające jego aktualnej konfiguracji zgodnie z przepisami sekcji A podsekcja I załącznika I (część 21) lub, w stosownych przypadkach, sekcji A podsekcja I załącznika Ib (część 21 Light) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012;

12) poświadczenie obsługi technicznej wydano zgodnie z którymkolwiek z następujących:

(i) stosownymi wymaganiami niniejszego rozporządzenia w okresie, w którym statek powietrzny podlega przepisom niniejszego rozporządzenia;

(ii) odpowiednimi wymaganiami dotyczącymi zdatności do lotu państwa odpowiedzialnego za nadzór nad statkiem powietrznym w okresie, w którym statek powietrzny nie podlegał przepisom niniejszego rozporządzenia.

W przypadku gdy istnieją dowody lub powody, aby sądzić, że obsługa techniczna w okresie, o którym mowa w akapicie pierwszym ppkt (ii), była nieodpowiednia, personel ds. przeglądu zdatności do lotu zapewnia podjęcie odpowiednich działań.

c) Wykonując fizyczny przegląd statku powietrznego, personel ds. przeglądu zdatności do lotu sprawdza, czy:

1) wymagane oznakowania i tabliczki są prawidłowo zamocowane i spełniają wymagania określone w pkt 21.A.175 załącznika I (część 21) lub, w stosownych przypadkach, w pkt 21L.A.144 lit. a) załącznika Ib (część 21 Light) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012;

2) stan statku powietrznego jest zgodny z zatwierdzoną instrukcją użytkowania w locie;

3) konfiguracja statku powietrznego odpowiada dokumentacji;

4) nie występują żadne oczywiste usterki, które nie zostały usunięte zgodnie z pkt ML.A.403;

5) nie występują rozbieżności między stanem statku powietrznego a udokumentowanym przeglądem dokumentacji, o którym mowa w lit. b).

d) Podczas przeglądu fizycznego personelowi ds. przeglądu zdatności do lotu nieposiadającemu kwalifikacji umożliwiających poświadczanie w przypadku konkretnego statku powietrznego podlegającego przeglądowi zdatności do lotu towarzyszą pracownicy posiadający takie kwalifikacje.

e) Przegląd zdatności do lotu planuje się i przeprowadza w taki sposób, aby czas między przeglądem dokumentacji ciągłej zdatności do lotu statku powietrznego a jej weryfikacją podczas przeglądu fizycznego był jak najkrótszy.

f) Jeżeli z jakiegokolwiek powodu przegląd zdatności do lotu nie może zostać zakończony, osoba lub organizacja przeprowadzająca przegląd zdatności do lotu jak najszybciej informuje o tym właściwy organ państwa członkowskiego rejestracji.

g) ARC nie wydaje się, dopóki nie wykona się wszystkich działań mających na celu usunięcie wykrytej niezgodności.

h) Szczegółowe informacje i wynik przeglądu zdatności do lotu zapisuje się w sprawozdaniu z przeglądu zdatności do lotu.

i) Skuteczność AMP może być przedmiotem przeglądu przeprowadzanego w powiązaniu z przeglądem zdatności do lotu zgodnie z pkt ML.A.302 lit. c) ppkt 9. Przegląd ten realizuje osoba, która przeprowadziła przegląd zdatności do lotu. W przypadku gdy przegląd wykaże braki statku powietrznego związane z brakami w treści AMP, zmienia się odpowiednio AMP. Osoba wykonująca przegląd informuje właściwy organ państwa członkowskiego rejestracji, jeżeli nie zgadza się ze środkami zmiany AMP zastosowanymi przez właściciela, CAMO lub CAO. W takim przypadku właściwy organ decyduje o tym, jakie zmiany w AMP są konieczne, odnosząc się do odpowiednich niezgodności, o których mowa w pkt ML.B.907 i, w razie potrzeby, działając zgodnie z pkt ML.B.304."

4) w pkt ML.A.904 wprowadza się następujące zmiany:

a) tytuł otrzymuje brzmienie:

„ML.A.904 **Personel ds. przeglądu zdatności do lotu”;**

b) lit. a), b) i c) otrzymują brzmienie:

„a) Personel ds. przeglądu zdatności do lotu działający w imieniu właściwego organu musi posiadać kwalifikacje zgodne z pkt ML.B.901 lit. c).

b) Personel ds. przeglądu zdatności do lotu działający w imieniu organizacji, o której mowa w załączniku II (część 145), załączniku Vc (część CAMO) lub załączniku Vd (część CAO), musi posiadać kwalifikacje zgodne z, odpowiednio, załącznikiem II (część 145), załącznikiem Vc (część CAMO) lub załącznikiem Vd (część CAO).

c) Personel ds. przeglądu zdatności do lotu działający we własnym imieniu, jak dozwolono na podstawie pkt ML.A.901 lit. c) ppkt 4, musi:

1) posiadać licencję wydaną zgodnie z załącznikiem III (część 66) nadającą uprawnienia na dany statek powietrzny; oraz

2) posiadać zezwolenie wydane przez właściwy organ, który wydał licencję zgodnie z załącznikiem III (część 66).”;

5) pkt ML.A.905, ML.A.906 i ML.A.907 otrzymują brzmienie:

„ML.A.905 **Przeniesienie rejestracji statku powietrznego w granicach terytorium Unii**

a) W przypadku przenoszenia w granicach terytorium Unii rejestracji statku powietrznego, który w momencie składania wniosku posiadał świadectwo zdatności do lotu wydane zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 748/2012, wnioskodawca:

1) po pierwsze, powiadamia właściwy organ państwa członkowskiego rejestru, w którym ten statek powietrzny jest zarejestrowany, o tym, w którym państwie członkowskim statek powietrzny zostanie zarejestrowany;

2) następnie występuje do właściwego organu nowego państwa członkowskiego rejestru o wydanie nowego świadectwa zdatności do lotu zgodnie z pkt 21.A.174 lit. b) ppkt 3 ppkt (i) załącznika I (część 21) lub, w stosownych przypadkach, pkt 21L.A.143 lit. e) załącznika Ib (część 21 Light) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012.

b) W momencie składania wniosku do nowego państwa członkowskiego rejestru:

1) jeżeli ARC jest ważne:

(i) zachowuje ono ważność do daty wygaśnięcia, chyba że spełnione są warunki określone w pkt ML.A.902 lit. c);

(ii) właściwy organ nowego państwa członkowskiego rejestru zmienia w nim znaki przynależności państwowej i znaki rejestracyjne;

2) jeżeli ARC straciło ważność lub traci ważność w trakcie procesu przenoszenia, wnioskodawca podejmuje jedno z następujących działań:

(i) zapewnia odnowienie ważności ARC;

(ii) zapewnia uzyskanie nowego ARC zgodnie z pkt ML.A.901.

ML.A.906 **Przegląd zdatności do lotu statku powietrznego bez świadectwa zdatności do lotu wydanego zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 748/2012**

a) Składając wniosek o wydanie świadectwa zdatności do lotu dla statku powietrznego nieposiadającego świadectwa zdatności do lotu wydanego zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 748/2012 w momencie składania wniosku, wnioskodawca:

1) występuje do właściwego organu państwa członkowskiego rejestracji o wydanie nowego świadectwa zdatności do lotu zgodnie z załącznikiem I (część 21) lub, w stosownych przypadkach, załącznikiem Ib (część 21 Light) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012;

2) w przypadku innych niż nowe statków powietrznych zapewnia przeprowadzenie i pomyślne zakończenie przeglądu zdatności do lotu zgodnie z pkt ML.A.903;

3) zapewnia wykonanie całości obsługi technicznej w celu uzyskania zgodności z AMP zatwierdzonym zgodnie z pkt ML.A.302;

4) jeżeli poprzednie świadectwo zdatności do lotu zostało wydane zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 748/2012, ale zostało cofnięte lub zwrócone, powiadamia właściwy organ, który wydał poprzednie świadectwo zdatności do lotu, jeżeli są to różne organy, o tym, w którym państwie członkowskim statek powietrzny zostanie zarejestrowany.

b) Jeżeli statek powietrzny spełnia odpowiednie wymagania, właściwy organ, CAMO lub CAO, organizacja obsługi technicznej lub niezależny personel poświadczający przeprowadzające przegląd zdatności do lotu, zgodnie z pkt ML.A.901 lit. c), wydają ARC.

c) W przypadku gdy zgodnie z pkt 21.A.174 lit. b) ppkt 3 ppkt (ii) lit. G lit. b) lub pkt 21.A.174 lit. d) załącznika I (część 21) lub, stosownie do przypadku w pkt 21L.A.143 lit. f) ppkt 6) lit. b) lub pkt 21L.A.143 lit. h) załącznika Ib (część 21 Light) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012 wymagany jest program oceny, osoba, organizacja lub właściwy organ przeprowadzające przegląd zdatności do lotu uwzględniają sprawozdanie z oceny, o którym mowa w pkt 21.A.174 lit. d) ppkt 4 załącznika I (część 21) lub pkt 21L.A.143 lit. h) ppkt 4 załącznika Ib (część 21 Light) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012. Sprawozdanie z oceny składa się wraz z kopią ARC wydanego zgodnie z wymaganiami określonymi w pkt ML.A.901 lit. i) niniejszego załącznika, chyba że przegląd zdatności do lotu przeprowadza właściwy organ.

ML.A.907. **Niezgodności**

Po otrzymaniu od właściwego organu powiadomienia o wykrytych niezgodnościach zgodnie z pkt M.L.907 osoba lub organizacja odpowiedzialna za ciągłą zdatność do lotu statku powietrznego zgodnie z pkt ML.A.201 sporządza plan działań naprawczych obejmujący korekty i działania naprawcze oraz, w uzgodnionym terminie, wykazuje właściwemu organowi ich wdrożenie .";

6) w pkt ML.B.104 dodaje się lit. e) w brzmieniu:

„e) Właściwy organ przechowuje dokumentację całego personelu ds. przeglądu zdatności do lotu przez 3 lata po odejściu pracowników z pracy w tym organie. Dokumentacja ta zawiera szczegółowe informacje o odpowiednich kwalifikacjach i skrócony opis zdobytego doświadczenia w zakresie zarządzania ciągłą zdatnością do lotu oraz odbytych szkoleń.";

7) dodaje się pkt ML.B.202 w brzmieniu:

„ML.B.202 **Informowanie Agencji**

a) Właściwy organ państwa członkowskiego powiadamia Agencję o wszelkich istotnych problemach związanych z wykonaniem rozporządzenia (UE) 2018/1139 oraz aktów delegowanych i wykonawczych do niego w terminie 30 dni od dnia, w którym organ został powiadomiony o tych problemach.

b) Nie naruszając przepisów rozporządzenia (UE) nr 376/2014 oraz aktów delegowanych i wykonawczych do niego, właściwy organ jak najszybciej przekazuje Agencji wszelkie istotne dla bezpieczeństwa informacje pochodzące ze zgłoszeń zdarzeń przechowywanych w krajowej bazie danych zgodnie z art. 6 ust. 6 rozporządzenia (UE) nr 376/2014.";

8) pkt ML.B.303 lit. d) otrzymuje brzmienie:

„d) Wszelkie stwierdzone niezgodności są klasyfikowane zgodnie z pkt ML.B.907 i potwierdzane na piśmie osobie lub organizacji odpowiedzialnej na podstawie pkt ML.A.201. Właściwy organ dysponuje procedurą służącą do analizowania niezgodności w odniesieniu do ich znaczenia pod kątem bezpieczeństwa.";

9) pkt ML.B.304 otrzymuje brzmienie:

„ML.B.304 **Cofnięcie i zawieszenie**

a) Właściwy organ:

1) zawiesza ARC na uzasadnionej podstawie w przypadku potencjalnego zagrożenia bezpieczeństwa; lub

2) zawiesza lub cofa ARC zgodnie z pkt ML.B.907 lit. c) akapit drugi.

b) Właściwy organ, który wydał upoważnienie w zakresie przeglądu zdatności do lotu na podstawie pkt ML.A.904 lit. c) w odniesieniu do niezależnego personelu poświadczającego, uchyla takie upoważnienie, jeżeli jego posiadacz przeprowadza przegląd zdatności do lotu w sposób niezadowalający lub wykorzystuje takie upoważnienie w niewłaściwy sposób.";

10) dodaje się pkt ML.B.901 w brzmieniu:

„ML.B.901 **Poświadczenie przeglądu zdatności do lotu wydane przez właściwy organ**

a) Właściwy organ wydaje ARC, korzystając z wzoru zawartego w dodatku IV (formularz 15c EASA) w jednym z następujących przypadków:

1) po zadowalającym zakończeniu przeglądu zdatności do lotu dokonywanego przez ten organ zgodnie z pkt ML.A.903;

2) w przypadku nowego statku powietrznego.

b) W każdym przypadku gdy okoliczności wskazują na istnienie potencjalnego zagrożenia bezpieczeństwa lotniczego, właściwy organ przeprowadza przegląd zdatności do lotu zgodnie z pkt ML.A.903.

c) Właściwy organ musi dysponować odpowiednim personelem ds. przeglądu zdatności do lotu w celu przeprowadzania przeglądów zdatności do lotu. Członkowie personelu:

1) nabyli co najmniej 3 lat doświadczenia w zakresie zapewniania ciągłej zdatności do lotu;

2) zdobyli albo odpowiednią licencję określoną w załączniku III (część 66) bądź wykształcenie wyższe lotnicze lub jego krajowy odpowiednik;

3) ukończyli odpowiednie szkolenie w zakresie lotniczej obsługi technicznej.

Wymóg określony w akapicie pierwszym ppkt 2 można zastąpić uzyskaniem 4 lat doświadczenia w zakresie zapewniania ciągłej zdatności do lotu, poza doświadczeniem już wymaganym zgodnie z akapitem pierwszym ppkt 1.";

11) skreśla się pkt ML.B.902 i ML.B.903;

12) dodaje się pkt ML.B.905, ML.B.906 i ML.B.907 w brzmieniu:

„ML.B.905 **Przeniesienie rejestracji statku powietrznego w granicach terytorium Unii**

a) Po otrzymaniu powiadomienia o przeniesieniu statku powietrznego między państwami członkowskimi zgodnie z pkt ML.A.905:

1) właściwy organ państwa członkowskiego, w którym statek powietrzny jest obecnie zarejestrowany, informuje właściwy organ państwa członkowskiego, w którym statek powietrzny zostanie zarejestrowany, o wszelkich znanych problemach związanych z przenoszonym statkiem powietrznym;

2) właściwy organ państwa członkowskiego, w którym statek powietrzny zostanie zarejestrowany, dopilnowuje, aby właściwy organ państwa członkowskiego, w którym statek powietrzny jest obecnie zarejestrowany, został odpowiednio powiadomiony o przeniesieniu.

b) Właściwy organ nowego państwa członkowskiego rejestru zmienia istniejące ARC zgodnie z pkt ML.A.905 lit. b) ppkt 1 ppkt (ii) lub wydaje nowe ARC zgodnie z pkt ML.B.901 lit. a) ppkt 1.

ML.B.906 **Przegląd zdatności do lotu statku powietrznego bez świadectwa zdatności do lotu wydanego zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 748/2012**

W przypadku wniosku o wydanie świadectwa zdatności do lotu zgodnie z pkt ML.A.906 lit. a), jeżeli poprzednie świadectwo zdatności do lotu zostało wydane zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 748/2012, ale zostało cofnięte lub zwrócone:

a) po otrzymaniu powiadomienia zgodnie z pkt ML.A.906 lit. a) ppkt 4 właściwy organ państwa członkowskiego, który wydał poprzednie świadectwo zdatności do lotu, informuje właściwy organ państwa członkowskiego, w którym statek powietrzny zostanie zarejestrowany, jeżeli są to różne organy, o wszelkich znanych problemach związanych ze statkiem powietrznym;

b) właściwy organ państwa członkowskiego, w którym statek powietrzny zostanie zarejestrowany, dopilnowuje, aby właściwy organ państwa członkowskiego, który wydał poprzednie świadectwo zdatności do lotu, jeżeli są to różne organy, został odpowiednio powiadomiony.

ML.B.907 **Niezgodności**

a) Właściwy organ stwierdza niezgodność poziomu 1 w przypadku wykrycia znaczącej niezgodności ze stosownymi wymaganiami niniejszego załącznika, która obniża bezpieczeństwo lub poważnie zagraża bezpieczeństwu lotu.

b) Właściwy organ stwierdza niezgodność poziomu 2 w przypadku wykrycia jakiejkolwiek niezgodności ze stosownymi wymaganiami niniejszego załącznika, która nie jest sklasyfikowana jako niezgodność poziomu 1.

c) Jeżeli podczas przeglądu statku powietrznego lub w jakikolwiek inny sposób wykryte zostaną niezgodności z wymaganiami niniejszego załącznika, właściwy organ żąda podjęcia odpowiednich działań naprawczych, aby im zaradzić:

1) w przypadku niezgodności poziomu 1, przed kolejnym lotem;

2) w przypadku niezgodności poziomu 2, w okresie zaakceptowanym lub przedłużonym przez właściwy organ.

ARC zostaje cofnięte lub zawieszone, jeżeli działania naprawcze zgodnie z akapitem pierwszym pkt 1, nie zostaną natychmiast podjęte.

d) Jeżeli odpowiednia korekta niezgodności wymagana na podstawie lit. c) ppkt 2 nie zostanie wdrożona w terminie zaakceptowanym lub przedłużonym przez właściwy organ, organ ten rozważa podniesienie niezgodności poziomu 2 do poziomu 1, a jeśli wówczas korekta nie zostanie wdrożona natychmiast, cofa lub zawiesza ARC.

e) W przypadku stwierdzenia niezgodności poziomu 1 właściwy organ informuje, jeżeli są to różne organy i w stosownych przypadkach:

1) właściwy organ organizacji odpowiedzialnej za ciągłą zdatność do lotu statku powietrznego zgodnie z pkt ML.A.201;

2) właściwy organ organizacji, która wydała bieżące ARC, lub właściwy organ, który wydał zezwolenie zgodnie z pkt ML.A.904 lit. c) ppkt 2, w przypadku personelu ds. przeglądu zdatności do lotu działającego we własnym imieniu.";

13) w dodatku I dodaje się lit. f) w brzmieniu:

„f) Jeżeli właściciel lub operator zawiera umowę z CAMO lub CAO, zgodnie z pkt ML.A.201 niniejszego załącznika, określa się w niej wyraźnie obowiązki każdej ze stron w odniesieniu do obowiązkowego i dobrowolnego zgłaszania zdarzeń zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 376/2014.";

14) w dodatku IV formularz 15c otrzymuje brzmienie:

„**POŚWIADCZENIE PRZEGLĄDU ZDATNOŚCI DO LOTU (ARC) (STATKÓW POWIETRZNYCH SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA CZĘŚCI ML)**

Numer ARC: …

Na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139:

[NAZWA WŁAŚCIWEGO ORGANU]

niniejszym poświadcza, że:

☐ … przeprowadził przegląd zdatności do lotu zgodnie z pkt ML.A.903 załącznika Vb do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 następującego statku powietrznego:

[lub]

☐ … następującego nowego statku powietrznego:

Producent statku powietrznego: …… Nazwa producenta statku powietrznego: ……

Numer rejestracyjny statku powietrznego: ……Numer seryjny statku powietrznego: ……

(i że) w dniu wydania poświadczenia uznany on jest za zdatny do lotu.

Data wydania: …… Termin ważności: ……

Liczba godzin lotu (FH) płatowca w dniu przeglądu (*): ……

Podpis: ……Numer upoważnienia (jeżeli dotyczy): ……

[LUB]

[NAZWA ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI, ADRES i NUMER ZATWIERDZENIA] (**)

[lub]

[PEŁNE IMIĘ I NAZWISKO PRACOWNIKA POŚWIADCZAJĄCEGO ORAZ NUMER LICENCJI ZGODNEJ Z CZĘŚCIĄ 66 (LUB KRAJOWEGO DOKUMENTU RÓWNOWAŻNEGO)] (**)

niniejszym poświadcza, że przeprowadził(-a) przegląd zdatności do lotu zgodnie z pkt ML.A.903 załącznika Vb do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 następującego statku powietrznego:

Producent statku powietrznego: …… Nazwa producenta statku powietrznego: ……

Numer rejestracyjny statku powietrznego: ……Numer seryjny statku powietrznego: ……

i że w dniu realizacji przeglądu uznany on jest za zdatny do lotu.

Data wydania: …… Data ważności: ……

Liczba godzin lotu (FH) płatowca w dniu przeglądu (*): ……

Nazwisko i podpis: …… Numer upoważnienia (jeżeli dotyczy): ……

==========

Pierwsze przedłużenie: Poświadczenie przeglądu zdatności do lotu przedłużono zgodnie z pkt ML.A.902 załącznika Vb (część ML) do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014.

Data wydania: …… Data ważności: ……

Liczba godzin lotu (FH) płatowca w dniu wydania (*): ……

Podpis: ……Nr zezwolenia: ……

Nazwa zatwierdzonej organizacji: ……Numer zatwierdzenia: ……

==========

Drugie przedłużenie: Poświadczenie przeglądu zdatności do lotu przedłużono zgodnie z pkt ML.A.902 załącznika Vb (część ML) do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014.

Data wydania: …… Data ważności: ……

Liczba godzin lotu (FH) płatowca w dniu wydania (*): ……

Podpis: ……Nr zezwolenia: ……

Nazwa zatwierdzonej organizacji: ……Numer zatwierdzenia: ……

(*) Z wyjątkiem balonów i sterowców.

(**) Wystawca formularza może dostosować go do swoich potrzeb, usuwając nazwę, poświadczenie, odniesienie do przedmiotowego statku powietrznego oraz szczegóły dotyczące wydania formularza, które nie są istotne w kontekście potrzeb wystawcy.

W przypadku wypełnienia formularza w języku innym niż angielski należy dołączyć tłumaczenie na język angielski.

Formularz 15c EASA, wydanie 5”.

ZAŁĄCZNIK V

W załączniku Vc (część CAMO) do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 wprowadza się następujące zmiany:

1) w pkt CAMO.A.125 wprowadza się następujące zmiany:

a) w lit. d) ppkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) przedłuża ważność dotychczasowego poświadczenia przeglądu zdatności do lotu zgodnie z pkt M.A.902 lit. a) załącznika I (część M) lub pkt ML.A.902 lit. a) załącznika Vb (część ML), stosownie do przypadku, z zastrzeżeniem warunków określonych odpowiednio w pkt M.A.902 lit. b) załącznika I (część M) lub w pkt ML.A.902 lit. b) załącznika Vb (część ML).";

b) lit. e) i f) otrzymują brzmienie:

„e) Organizacja zatwierdzona zgodnie z niniejszym załącznikiem, której główne miejsce prowadzenia działalności znajduje się w państwie członkowskim, może dodatkowo zostać uprawniona do przeprowadzania przeglądów zdatności do lotu zgodnie z pkt M.A.903 załącznika I (część M) lub pkt ML.A.903 załącznika Vb (część ML), stosownie do przypadku, oraz:

1) wydawania odpowiedniego poświadczenia przeglądu zdatności do lotu zgodnie z warunkami określonymi w pkt M.A.901 lit. b) ppkt 1 załącznika I (część M) lub zgodnie z pkt ML.A.901 lit. b) załącznika Vb (część ML), stosownie do przypadku;

2) wydawania zalecenia wydania poświadczenia przeglądu zdatności do lotu właściwemu organowi państwa członkowskiego rejestru, zgodnie z warunkami określonymi w pkt M.A.901 lit. b) ppkt 2 załącznika I (część M).

f) Organizacja mająca przywileje, o których mowa w lit. e) niniejszego punktu, może dodatkowo zostać uprawniona do wydawania zezwoleń na lot zgodnie z pkt 21.A.711 lit. d) załącznika I (część 21) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012 w odniesieniu do statków powietrznych, w stosunku do których organizacja ta jest uprawniona do przeprowadzania przeglądu zdatności do lotu, w przypadku gdy organizacja ta potwierdza zgodność z zatwierdzonymi warunkami lotu, z zastrzeżeniem przestrzegania odpowiedniej procedury określonej w CAME, o której mowa w pkt CAMO.A.300.

Ponadto w przypadku statków powietrznych użytkowanych przez przewoźników lotniczych koncesjonowanych zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1008/2008 lub w przypadku statków powietrznych o maksymalnej masie startowej powyżej 2 730 kg zezwolenie na lot może zostać wydane, pod warunkiem że:

(i) spełnione są warunki, o których mowa w pkt M.A.902 lit. b) ppkt 1 i pkt M.A.902 lit. b) ppkt 2;

(ii) ciągłą zdatnością do lotu statku powietrznego zarządza CAMO wydająca zezwolenie na lot;";

c) dodaje się lit. g) w brzmieniu:

„g) Organizacja mająca przywileje, o których mowa w lit. e), może dodatkowo, w odniesieniu do statku powietrznego, w stosunku do którego została upoważniona do przeprowadzania przeglądu zdatności do lotu, i z zastrzeżeniem przestrzegania odpowiedniej procedury określonej w CAME, o której mowa w pkt CAMO.A.300, uzyskać uprawnienia do:

1) opracowywania programu oceny zgodnie z pkt 21.A.174 lit. d) ppkt 3 załącznika I (część 21) lub, w stosownych przypadkach, pkt 21L.A.143 lit. h) ppkt 3 załącznika Ib (część 21 Light) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012;

2) przeprowadzania badań zaproponowanych w programie oceny i wydawania sprawozdania z oceny zgodnie z pkt 21.A.174 lit. d) ppkt 4 załącznika I (część 21) lub, w stosownych przypadkach, pkt 21L.A.143 lit. h) ppkt 4 załącznika Ib (część 21 Light) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012.

Zadania, o których mowa w akapicie pierwszym pkt 1 i 2, wykonuje personel upoważniony do przeprowadzania przeglądu zdatności do lotu tego statku powietrznego.";

2) pkt CAMO.A.160 otrzymuje brzmienie:

„CAMO.A.160 **Zgłaszanie zdarzeń**

a) W ramach swojego systemu zarządzania organizacja ustanawia i utrzymuje system zgłaszania zdarzeń, w tym system obowiązkowego zgłaszania zdarzeń i system dobrowolnego zgłaszania zdarzeń. W przypadku organizacji, których główne miejsce prowadzenia działalności znajduje się w państwie członkowskim, można ustanowić jeden system na potrzeby spełnienia wymogów rozporządzenia (UE) nr 376/2014 oraz aktów delegowanych i wykonawczych do niego, a także rozporządzenia (UE) 2018/1139 oraz aktów delegowanych i wykonawczych do niego.

b) Organizacja zgłasza swojemu właściwemu organowi oraz organizacji odpowiedzialnej za projekt statku powietrznego lub podzespołu wszelkie zdarzenia lub stany związane z bezpieczeństwem statku powietrznego lub podzespołu zidentyfikowane przez organizację, które stanowią zagrożenie lub – jeżeli nie zostaną skorygowane lub nie zostaną podjęte działania naprawcze – mogą stanowić zagrożenie dla statku powietrznego, osób znajdujących się na jego pokładzie lub jakiejkolwiek innej osoby, w szczególności wypadki lub poważne incydenty.

c) Organizacja zgłasza również wszelkie zdarzenia lub stany mające wpływ na statek powietrzny lub podzespół, stosownie do przypadku:

1) właścicielowi lub operatorowi tego statku powietrznego, jeżeli takie zdarzenie lub stan zostały stwierdzone podczas zarządzania ciągłą zdatnością do lotu zgodnie z pkt M.A.201 załącznika I (część M) lub pkt ML.A.201 załącznika Vb (część ML), stosownie do przypadku;

2) osobie lub organizacji odpowiedzialnej za ciągłą zdatność do lotu tego statku powietrznego zgodnie z pkt M.A.201 załącznika I (część M) lub pkt ML.A.201 załącznika Vb (część ML), stosownie do przypadku, jeżeli takie zdarzenie lub stan zostały stwierdzone podczas wykonywania działań związanych z ciągłą zdatnością do lotu zleconych przez tę osobę lub organizację.

d) W przypadku organizacji, których głównym miejscem prowadzenia działalności nie jest państwo członkowskie:

1) wstępne obowiązkowe zgłoszenia muszą:

(i) odpowiednio chronić poufność tożsamości zgłaszającego i osób wymienionych w zgłoszeniu;

(ii) być przekazywane jak najszybciej, a w każdym razie w ciągu 72 godzin od momentu, kiedy organizacja dowie się o danym zdarzeniu, chyba że uniemożliwią to wyjątkowe okoliczności;

(iii) być przekazywane w postaci i na zasadach ustanowionych przez właściwy organ;

(iv) zawierać wszystkie istotne informacje na temat stanu znanego organizacji;

2) w stosownych przypadkach sprawozdanie uzupełniające, które zawiera szczegółowe informacje na temat działań, jakie organizacja zamierza podjąć, aby zapobiec podobnym zdarzeniom w przyszłości, jest sporządzane niezwłocznie po zidentyfikowaniu tych działań; przedmiotowe sprawozdania uzupełniające:

(i) przesyła się podmiotom, o których mowa w lit. b) i c), do których przesłano wstępne sprawozdanie;

(ii) muszą być przekazywane w postaci i na zasadach ustanowionych przez właściwy organ.";

3) w pkt CAMO.A.220 lit. a) wprowadza się następujące zmiany:

a) ppkt 3, 4, 5 i 6 otrzymują brzmienie:

„3) Organizacja przechowuje kopię każdego wydanego poświadczenia przeglądu zdatności do lotu i zalecenia, stosownie do przypadku, wraz ze sprawozdaniem z przeglądu zdatności do lotu.

4) Organizacja przechowuje kopię każdego wydanego programu oceny i sprawozdania z oceny wydanych zgodnie z przepisami pkt 21.A.174 lit. d) załącznika I (część 21) lub, w stosownych przypadkach, pkt 21L.A.143 lit. h) załącznika Ib (część 21 Light) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012.

5) Organizacja przechowuje kopię każdego wydanego zezwolenia na lot, wraz z powiązanymi dokumentami zgodnie z przepisami pkt 21.A.5 lit. c) ppkt 2 załącznika I (część 21) lub, w stosownych przypadkach, pkt 21L.A.7 lit. c) załącznika Ib (część 21 Light) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012 przez okres 5 lat od daty wydania zezwolenia na lot.

6) Organizacja przechowuje kopię całej dokumentacji, o której mowa w ppkt 2, 3 i 4 niniejszego punktu, przez okres 3 lat od przekazania zarządzania ciągłą zdatnością do lotu statku powietrznego zgodnie z pkt M.A.201 załącznika I (część M) lub pkt ML.A.201 załącznika Vb (część ML), stosownie do przypadku, innej osobie lub organizacji.";

b) dodaje się pkt 7 i 8 w brzmieniu:

„7) Jeżeli organizacja wydająca poświadczenie przeglądu zdatności do lotu, zalecenie, program oceny/sprawozdanie z oceny lub zezwolenie na lot nie jest organizacją zarządzającą ciągłą zdatnością do lotu statku powietrznego, organizacja ta przechowuje kopię całej dokumentacji, o której mowa w ppkt 3, 4 i 5 wraz z wszelkimi dokumentami uzupełniającymi przez okres 5 lat od daty wydania poświadczenia przeglądu zdatności do lotu, zalecenia, programu oceny/sprawozdania z oceny lub zezwolenia na lot.

8) Gdy organizacja kończy działalność, cała przechowywana dokumentacja jest przekazywana właścicielowi statku powietrznego.";

4) w pkt CAMO.A.300 lit. a) wprowadza się następujące zmiany:

a) pkt 8 otrzymuje brzmienie:

„8) wykaz członków personelu upoważnionych do wydawania poświadczeń przeglądu zdatności do lotu lub zaleceń, o którym mowa w pkt CAMO.A.305 lit. e), określający, w stosownych przypadkach, członków personelu upoważnionych do wydawania zezwoleń na lot zgodnie z pkt CAMO.A.125 lit. f), a także członków personelu upoważnionych do opracowywania programu oceny i przeprowadzania odpowiednich badań zgodnie z pkt CAMO.A.125 lit. g);";

b) pkt 11 ppkt (iii) otrzymuje brzmienie:

„(iii) procedury dotyczące zarządzania ciągłą zdatnością do lotu, przeglądu zdatności do lotu, programu oceny i zezwoleń na lot, stosownie do przypadku;";

5) w pkt CAMO.A.310 wprowadza się następujące zmiany:

a) lit. a) otrzymuje brzmienie:

„a) Aby uzyskać zatwierdzenie na potrzeby przeprowadzania przeglądów zdatności do lotu oraz, w stosownych przypadkach, wydawania zezwoleń na lot, organizacja musi dysponować personelem ds. przeglądu zdatności do lotu, który spełnia wszystkie poniższe wymagania:

1) nabył co najmniej 5 lat doświadczenia w zakresie zapewniania ciągłej zdatności do lotu;

2) posiada odpowiednią licencję określoną w załączniku III (część 66) bądź wykształcenie wyższe lotnicze lub jego krajowy odpowiednik;

3) ukończył formalne szkolenie w zakresie lotniczej obsługi technicznej;

4) zajmuje w zatwierdzonej organizacji stanowisko o odpowiednim zakresie obowiązków.";

b) litery c) i d) otrzymują brzmienie:

„c) Zanim organizacja wyda kandydatowi upoważnienie w zakresie przeglądu zdatności do lotu, przeprowadza on przegląd zdatności do lotu pod nadzorem właściwego organu lub pod nadzorem osoby już upoważnionej przez organizację jako personel ds. przeglądu zdatności do lotu, zgodnie z procedurą zatwierdzoną przez właściwy organ. Jeżeli ten przegląd zdatności do lotu pod nadzorem jest zadowalający, właściwy organ formalnie uznaje daną osobę jako członka personelu ds. przeglądu zdatności do lotu.

d) Organizacja zapewnia, że personel ds. przeglądu zdatności do lotu może wykazać się odpowiednim, ostatnio zdobytym doświadczeniem w zakresie zarządzania ciągłą zdatnością do lotu.";

6) pkt CAMO.A.320 otrzymuje brzmienie:

„CAMO.A.320 **Przegląd zdatności do lotu**

W przypadku gdy organizacja zatwierdzona zgodnie z pkt CAMO.A.125 lit. e) niniejszego załącznika przeprowadza przeglądy zdatności do lotu, wykonuje je zgodnie z pkt M.A.903 załącznika I (część M) lub pkt ML.A.903 załącznika Vb (część ML), stosownie do przypadku.";

7) pkt CAMO.B.125 lit. a) i b) otrzymują brzmienie:

„a) Właściwy organ państwa członkowskiego powiadamia Agencję o wszelkich istotnych problemach związanych z wykonaniem rozporządzenia (UE) 2018/1139 oraz aktów delegowanych i wykonawczych do niego w terminie 30 dni od dnia, w którym organ został powiadomiony o tych problemach.

b) Nie naruszając przepisów rozporządzenia (UE) nr 376/2014 oraz aktów delegowanych i wykonawczych do niego, właściwy organ jak najszybciej przekazuje Agencji wszelkie istotne dla bezpieczeństwa informacje pochodzące ze zgłoszeń zdarzeń przechowywanych w krajowej bazie danych zgodnie z art. 6 ust. 6 rozporządzenia (UE) nr 376/2014.”.

ZAŁĄCZNIK VI

W załączniku Vd (część CAO) do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 wprowadza się następujące zmiany:

1) spis treści otrzymuje brzmienie:

„SPIS TREŚCI

CAO.1	Przepisy ogólne
SEKCJA A —	WYMAGANIA W STOSUNKU DO ORGANIZACJI
CAO.A.010	Zakres
CAO.A.015	Wniosek
CAO.A.017	Sposoby spełnienia wymagań
CAO.A.020	Zakres zatwierdzenia
CAO.A.025	Charakterystyka kompleksowej zdatności do lotu
CAO.A.030	Zaplecze
CAO.A.035	Wymagania w dotyczące personelu
CAO.A.040	Personel poświadczający
CAO.A.045	Personel ds. przeglądu zdatności do lotu
CAO.A.050	Podzespoły, urządzenia i narzędzia
CAO.A.055	Dane obsługowe i zlecenia na prace obsługi technicznej
CAO.A.060	Standardy obsługi technicznej
CAO.A.065	Poświadczenie obsługi statku powietrznego
CAO.A.070	Poświadczenie obsługi podzespołu
CAO.A.075	Zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu
CAO.A.080	Dane dotyczące zarządzania ciągłą zdatnością do lotu
CAO.A.085	Przegląd zdatności do lotu
CAO.A.090	Prowadzenie dokumentacji
CAO.A.095	Przywileje organizacji
CAO.A.100	System jakości i przegląd organizacji
CAO.A.105	Zmiany w organizacji
CAO.A.110	Ciągłość ważności
CAO.A.115	Niezgodności
CAO.A.120	Zgłaszanie zdarzeń
SEKCJA B –	WYMAGANIA W STOSUNKU DO ORGANU
CAO.B.010	Zakres
CAO.B.017	Sposoby spełnienia wymagań
CAO.B.020	Prowadzenie dokumentacji
CAO.B.025	Wzajemna wymiana informacji
CAO.B.030	Obowiązki
CAO.B.035	Zwolnienia
CAO.B.040	Wniosek
CAO.B.045	Procedura pierwszej certyfikacji
CAO.B.050	Wydanie pierwszego certyfikatu

CAO.B.055 Ciągły nadzór

CAO.B.060 Niezgodności

CAO.B.065 Zmiany

CAO.B.070 Zawieszenie, ograniczenie i cofnięcie

CAO.B.075 Informowanie Agencji

Dodatek I — Certyfikat organizacji kompleksowej zdatności do lotu (CAO) – formularz 3-CAO EASA";

2) pkt CAO.A.025 lit. a) ppkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) wykaz członków personelu ds. przeglądu zdatności do lotu wraz z ich zakresem zatwierdzenia, a także członków personelu upoważnionego do opracowywania programu oceny i przeprowadzania odpowiednich badań, jeżeli taki personel istnieje;";

3) pkt CAO.A.045 lit. a) i b) otrzymują brzmienie:

„a) Aby uzyskać zatwierdzenie na potrzeby przeprowadzania przeglądów zdatności do lotu oraz, w stosownych przypadkach, wydawania zezwoleń na lot, organizacja musi dysponować personelem ds. przeglądu zdatności do lotu, który spełnia wszystkie poniższe wymagania:

1) nabył co najmniej 1 rok doświadczenia w zapewnianiu ciągłej zdatności do lotu w przypadku szybowców i balonów oraz co najmniej 3 lata w przypadku wszystkich pozostałych statków powietrznych;

2) posiada odpowiednią licencję wydaną zgodnie z załącznikiem III (część 66) lub wykształcenie wyższe lotnicze lub odpowiednik krajowy, lub nabył doświadczenie w zakresie zapewniania ciągłej zdatności do lotu poza doświadczeniem, o którym mowa w ppkt 1, w wymiarze co najmniej 2 lat w przypadku szybowców i balonów oraz co najmniej 4 lat w przypadku wszystkich pozostałych statków powietrznych;

3) ukończył formalne szkolenie w zakresie lotniczej obsługi technicznej.

b) Zanim organizacja wyda kandydatowi upoważnienie w zakresie przeglądu zdatności do lotu, przeprowadza on przegląd zdatności do lotu pod nadzorem właściwego organu lub pod nadzorem osoby już upoważnionej przez organizację jako personel ds. przeglądu zdatności do lotu, zgodnie z procedurą zatwierdzoną przez właściwy organ. Jeżeli ten przegląd zdatności do lotu pod nadzorem jest zadowalający, właściwy organ formalnie uznaje daną osobę jako członka personelu ds. przeglądu zdatności do lotu.";

4) pkt CAO.A.085 otrzymuje brzmienie:

„CAO.A.085 **Przegląd zdatności do lotu**

CAO przeprowadza przeglądy zdatności do lotu zgodnie z pkt M.A.903 załącznika I (część M) lub pkt ML.A.903 załącznika Vb (część ML), stosownie do przypadku.";

5) w pkt CAO.A.090 wprowadza się następujące zmiany:

a) w lit. a) wprowadza się następujące zmiany:

(i) ppkt 3 i 4 otrzymują brzmienie:

„3) kopię każdego wydanego zezwolenia na lot, wraz z powiązanymi dokumentami zgodnie z przepisami pkt 21.A.5 lit. c) ppkt 2 załącznika I (część 21) lub, w stosownych przypadkach, pkt 21L.A.7 lit. c) załącznika Ib (część 21 Light) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012 przez okres 5 lat od daty wydania zezwolenia na lot.

4) kopię każdego wydanego poświadczenia przeglądu zdatności do lotu i zalecenia, stosownie do przypadku, wraz ze sprawozdaniem z przeglądu zdatności do lotu.";

(ii) dodaje się ppkt 5 w brzmieniu:

„5) kopię każdego programu oceny i sprawozdania z oceny wydanych zgodnie z przepisami pkt 21.A.174 lit. d) załącznika I (część 21) lub, w stosownych przypadkach, pkt 21L.A.143 lit. h) załącznika Ib (część 21 Light) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012.";

b) lit. c) otrzymuje brzmienie:

„c) Organizacja przechowuje kopię całej dokumentacji, o której mowa w lit. a) ppkt 4 i 5 niniejszego punktu, przez okres 3 lat od przekazania zarządzania ciągłą zdatnością do lotu statku powietrznego zgodnie z pkt M.A.201 załącznika I (część M) lub pkt ML.A.201 załącznika Vb (część ML), stosownie do przypadku, innej osobie lub organizacji.

Jeżeli organizacja wydająca poświadczenie przeglądu zdatności do lotu, zalecenie, program oceny/sprawozdanie z oceny lub zezwolenie na lot nie jest organizacją zarządzającą ciągłą zdatnością do lotu statku powietrznego, organizacja ta przechowuje kopię wszystkich zapisów, o których mowa w lit. a) ppkt 3, 4 i 5, wraz z wszystkimi dokumentami uzupełniającymi przez okres 5 lat od daty wydania poświadczenia przeglądu zdatności do lotu, zalecenia, programu oceny/sprawozdania z oceny lub zezwolenia na lot.";

c) lit. f) otrzymuje brzmienie:

„f) W przypadku gdy zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu statku powietrznego zostaje przekazane innej organizacji lub osobie, cała dokumentacja przechowywana zgodnie z lit. a) ppkt 2–5 jest przekazywana tej organizacji lub osobie. Od momentu przekazania lit. c) ma zastosowanie do tej organizacji lub osoby.";

d) lit. g) ppkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) dokumentację, o której mowa w lit. a) ppkt 2–5, przekazuje się właścicielowi statku powietrznego.";

6) w pkt CAO.A.095 wprowadza się następujące zmiany:

a) lit. b) ppkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) Przedłuża ważność dotychczasowego poświadczenia przeglądu zdatności do lotu zgodnie z pkt M.A.902 lit. a) załącznika I (część M) lub pkt ML.A.902 lit. a) załącznika Vb (część ML), stosownie do przypadku, z zastrzeżeniem warunków określonych odpowiednio w pkt M.A.902 lit. b) załącznika I (część M) lub w pkt ML.A.902 lit. b) załącznika Vb (część ML).";

b) lit. c) ppkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) CAO, której główne miejsce prowadzenia działalności znajduje się w państwie członkowskim i której zatwierdzenie obejmuje przywileje określone w lit. b) niniejszego punktu, może zostać zatwierdzona na potrzeby przeprowadzania przeglądów zdatności do lotu zgodnie z pkt M.A.903 załącznika I (część M) lub pkt ML.A.903 załącznika Vb (część ML), stosownie do przypadku, oraz:

(i) wydawania odpowiedniego poświadczenia przeglądu zdatności do lotu zgodnie z warunkami określonymi w pkt M.A.901 lit. b) ppkt 1 załącznika I (część M) lub zgodnie z pkt ML.A.901 lit. b) załącznika Vb (część ML), stosownie do przypadku;

(ii) wydawania zalecenia wydania poświadczenia przeglądu zdatności do lotu właściwemu organowi państwa członkowskiego rejestru, zgodnie z warunkami określonymi w pkt M.A.901 lit. b) ppkt 2 załącznika I (część M).";

c) w lit. c) dodaje się ppkt 3 w brzmieniu:

„3) CAO mająca przywileje, o których mowa w ppkt 1 lub 2, może dodatkowo, w odniesieniu do statku powietrznego, w stosunku do którego została upoważniona do przeprowadzania przeglądu zdatności do lotu, oraz z zastrzeżeniem przestrzegania odpowiedniej procedury określonej w CAE, o której mowa w pkt CAO.A.025, uzyskać uprawnienia do:

(i) opracowywania programu oceny zgodnie z pkt 21.A.174 lit. d) ppkt 3 załącznika I (część 21) lub, w stosownych przypadkach, pkt 21L.A.143 lit. h) ppkt 3 załącznika Ib (część 21 Light) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012;

(ii) przeprowadzania badań zaproponowanych w programie oceny i wydawania sprawozdania z oceny zgodnie z pkt 21.A.174 lit. d) ppkt 4 załącznika I (część 21) lub, w stosownych przypadkach, pkt 21L.A.143 lit. h) ppkt 4 załącznika Ib (część 21 Light) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012.

Zadania, o których mowa w akapicie pierwszym ppkt (i) i (ii), wykonuje personel upoważniony do przeprowadzania przeglądu zdatności do lotu tego statku powietrznego.";

d) lit. d) otrzymuje brzmienie:

„d) Zezwolenie na lot

CAO, której główne miejsce prowadzenia działalności znajduje się w jednym z państw członkowskich i której zatwierdzenie obejmuje przywileje, o których mowa w lit. c) ppkt 1 lub 2 niniejszego punktu, może zostać zatwierdzona na potrzeby wydawania zezwoleń na lot zgodnie z pkt 21.A.711 lit. d) załącznika I (część 21) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012 w odniesieniu do tych statków powietrznych, dla których może wydawać poświadczenie przeglądu zdatności do lotu w przypadku potwierdzenia zgodności z zatwierdzonymi warunkami lotu, zgodnie z odpowiednią procedurą określoną w CAE, o której mowa w pkt CAO.A.025 niniejszego załącznika;

Ponadto w przypadku statków powietrznych o maksymalnej masie startowej powyżej 2 730 kg zezwolenie na lot może zostać wydane, pod warunkiem że:

(i) spełnione są warunki, o których mowa w pkt M.A.902 lit. b) ppkt 1 i pkt M.A.902 lit. b) ppkt 2 załącznika I (część M);

(ii) ciągłą zdatnością do lotu statku powietrznego zarządza CAO wydająca zezwolenie na lot.”;

7) dodaje się pkt CAO.A.120 w brzmieniu:

„CAO.A.120 **Zgłaszanie zdarzeń**

a) Organizacja ustanawia i utrzymuje system zgłaszania zdarzeń obejmujący obowiązkowe i dobrowolne zgłaszanie zdarzeń. W przypadku organizacji, których główne miejsce prowadzenia działalności znajduje się w państwie członkowskim, można ustanowić jeden system na potrzeby spełnienia wymogów rozporządzenia (UE) nr 376/2014 oraz aktów delegowanych i wykonawczych do niego, a także rozporządzenia (UE) 2018/1139 oraz aktów delegowanych i wykonawczych do niego.

b) Organizacja zgłasza swojemu właściwemu organowi oraz organizacji odpowiedzialnej za projekt statku powietrznego lub podzespołu wszelkie zdarzenia lub stany związane z bezpieczeństwem statku powietrznego lub podzespołu zidentyfikowane przez organizację, które stanowią zagrożenie lub – jeżeli nie zostaną skorygowane lub nie zostaną podjęte działania naprawcze – mogą stanowić zagrożenie dla statku powietrznego, osób znajdujących się na jego pokładzie lub jakiejkolwiek innej osoby, w szczególności wypadki lub poważne incydenty.

c) Organizacja zgłasza również wszelkie zdarzenia lub stany mające wpływ na statek powietrzny lub podzespół, stosownie do przypadku:

1) właścicielowi lub operatorowi tego statku powietrznego, jeżeli takie zdarzenie lub stan zostały stwierdzone podczas zarządzania ciągłą zdatnością do lotu zgodnie z pkt M.A.201 załącznika I (część M) lub pkt ML.A.201 załącznika Vb (część ML), stosownie do przypadku;

2) osobie lub organizacji odpowiedzialnej za ciągłą zdatność do lotu tego statku powietrznego zgodnie z pkt M.A.201 załącznika I (część M) lub pkt ML.A.201 załącznika Vb (część ML), stosownie do przypadku, jeżeli takie zdarzenie lub stan zostały stwierdzone podczas wykonywania działań związanych z ciągłą zdatnością do lotu zleconych przez tę osobę lub organizację;

3) osobie lub organizacji, która zleciła obsługę techniczną podzespołu, jeśli nie jest to organizacja, o której mowa w pkt 2, jeżeli takie zdarzenie lub stan zostały stwierdzone podczas wykonywania obsługi technicznej tego podzespołu.

d) W przypadku organizacji, których głównym miejscem prowadzenia działalności nie jest państwo członkowskie:

1) wstępne obowiązkowe zgłoszenia muszą:

(i) odpowiednio chronić poufność tożsamości zgłaszającego i osób wymienionych w zgłoszeniu;

(ii) być przekazywane jak najszybciej, a w każdym razie w ciągu 72 godzin od momentu, kiedy organizacja dowie się o danym zdarzeniu, chyba że uniemożliwią to wyjątkowe okoliczności;

(iii) być przekazywane w postaci i na zasadach ustanowionych przez właściwy organ;

(iv) zawierać wszystkie istotne informacje na temat stanu znanego organizacji;

2) w stosownych przypadkach sprawozdanie uzupełniające, które zawiera szczegółowe informacje na temat działań, jakie organizacja zamierza podjąć, aby zapobiec podobnym zdarzeniom w przyszłości, jest sporządzane niezwłocznie po zidentyfikowaniu tych działań; przedmiotowe sprawozdania uzupełniające:

(i) przesyła się podmiotom, o których mowa w lit. b) i c), do których przesłano wstępne sprawozdanie;

(ii) muszą być przekazywane w postaci i na zasadach ustanowionych przez właściwy organ.";

8) dodaje się pkt CAO.B.075 w brzmieniu:

„CAO.B.075 **Informowanie Agencji**

a) Właściwy organ państwa członkowskiego powiadamia Agencję o wszelkich istotnych problemach związanych z wykonaniem rozporządzenia (UE) 2018/1139 oraz aktów delegowanych i wykonawczych do niego w terminie 30 dni od dnia, w którym organ został powiadomiony o tych problemach.

b) Nie naruszając przepisów rozporządzenia (UE) nr 376/2014 oraz aktów delegowanych i wykonawczych do niego, właściwy organ jak najszybciej przekazuje Agencji wszelkie istotne dla bezpieczeństwa informacje pochodzące ze zgłoszeń zdarzeń przechowywanych w krajowej bazie danych zgodnie z art. 6 ust. 6 rozporządzenia (UE) nr 376/2014.".

ZAŁĄCZNIK VII

W pkt CAMO.B.300 załącznika Vc (część CAMO) do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 wprowadza się następujące zmiany:

a) lit. g) otrzymuje brzmienie:

„g) W przypadku zawarcia umowy zgodnie z pkt M.A.201 lit. ea) załącznika I (część M) właściwy organ odpowiedzialny za nadzór nad CAMO i właściwe organy odpowiedzialne za nadzór nad zainteresowanymi operatorami współpracują w celu zapewnienia wymiany informacji istotnych dla wykonywania ich zadań. Współpraca ta obejmuje wymianę informacji na temat wyników działań nadzorczych prowadzonych przez te właściwe organy i może obejmować wykonywanie zadań nadzorczych nad CAMO przez właściwe organy odpowiedzialne za operatorów.";

b) dodaje się lit. h) w brzmieniu:

„h) W odniesieniu do certyfikacji i nadzoru nad zgodnością organizacji z pkt CAMO.A.200A, oprócz przestrzegania przepisów ustanowionych w lit. a)–f), właściwy organ przeprowadza przegląd wszelkich zatwierdzeń wydanych zgodnie z pkt IS.I.OR.200 lit. e) niniejszego rozporządzenia lub pkt IS.D.OR.200 lit. e) rozporządzenia delegowanego (UE) 2022/1645 po mającym zastosowanie cyklu nadzoru audytowego i zawsze gdy wprowadzane są zmiany w zakresie prac danej organizacji.".