



2026/1559

14.7.2026

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2026/1559

z dnia 10 lipca 2026 r.

**ustanawiająca zasady stosowania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797
w odniesieniu do wniosku Włoch o niestosowanie tabeli priorytetów dla poziomów obsługiwanych
przez urządzenia przytorowe określonych w rozporządzeniu wykonawczym Komisji
(UE) 2023/1695**

(notyfikowana jako dokument nr C(2026) 4714)

(Jedynie tekst w języku włoskim jest autentyczny)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 7 ust. 4,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W dniu 11 listopada 2024 r. Włochy przedłożyły Komisji wniosek o niestosowanie pkt 5.10.2.4 podzestawu Subset-026 ⁽²⁾, o którym mowa w pozycji nr 4 w tabeli A 2 w dodatku A do załącznika I do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2023/1695 ⁽³⁾, w odniesieniu do pojazdów Siemens platformy Vectron X4 (wersje SW E2.05a lub F1.08a) do dnia 31 grudnia 2026 r. („wniosek”). Wniosek został złożony na podstawie art. 7 ust. 1 lit. c) dyrektywy (UE) 2016/797.
- (2) W pkt 5.10.2.4 podzestawu Subset-026, o którym mowa w pozycji nr 4 w tabeli A 2 w dodatku A do załącznika I do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2023/1695, określono, że należy ustanowić jedną tabelę priorytetów dla poziomów europejskiego systemu zarządzania ruchem kolejowym (ERTMS) obsługiwanych przez urządzenia przytorowe, która ma być przesyłana do pokładowych urządzeń sygnalizacyjnych.
- (3) Projekt, o którym mowa we wniosku, obejmuje 570 pojazdów Siemens platformy Vectron X4, wyposażonych w podsystem wzorca 3 (BL3) pokładowego europejskiego systemu sterowania pociągami (ETCS) (wersje SW E2.05a lub F1.08a), które mają zostać dopuszczone do eksploatacji na obszarze użytkowania we Włoszech. Pojazdy te należą do pięciu typów pojazdów zarejestrowanych w ERATV: (i) 11-057-0080-9-001-001; (ii) 11-057-0081-7-001-001; (iii) 11-057-0085-8-001-001; (iv) 11-057-0086-6-001-001; oraz (v) 11-057-0088-2-001-001.
- (4) Zgodnie z dokumentami przedłożonymi przez Włochy, przestrzeganie pkt 5.10.2.4 podzestawu Subset-026, który jest specyfikacją wymaganą na podstawie pozycji nr 4 w tabeli A 2 w dodatku A do załącznika I do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2023/1695, oznaczałoby stratę ekonomiczną w wysokości 56 250 000 EUR, ponieważ lokomotywy nie mogłyby realizować przewozów, do których zostały zamówione. Lokomotywy są wyposażone w ETCS, ale nie jest on jeszcze dopuszczony do użytkowania we Włoszech, ponieważ nie zakończono jeszcze niezbędnych testów zgodności dla przedmiotowych typów pojazdów zarejestrowanych w ERATV.

⁽¹⁾ Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 44, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj>.

⁽²⁾ Podzestaw Subset-026 to specyfikacje wymagań systemowych dostępne na stronie internetowej: <https://www.era.europa.eu/era-folder/1-ccs-tsi-appendix-mandatory-specifications-etcs-b4-r1-rmr-gsm-r-b1-mr1-frmc-b0-ato-b1>.

⁽³⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2023/1695 z dnia 10 sierpnia 2023 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów „Sterowanie” systemu kolei w Unii Europejskiej i uchylające rozporządzenie (UE) 2016/919 (Dz.U. L 222 z 8.9.2023, s. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

- (5) Jako środek alternatywny Włochy proponują zastosowanie funkcji dezaktywacji poziomu ETCS opracowanej przez Siemens dla Włoch, która to funkcja uzyskała pozytywny wynik w ramach niezależnej oceny bezpieczeństwa podczas procesu homologacji przedmiotowych typów pojazdów zarejestrowanych w ERATV. Ta funkcja dezaktywacji poziomu ETCS umożliwia prowadzenie pojazdów w ramach włoskiego krajowego systemu sterowania pociągami (SCMT), mimo że ETCS jest zainstalowany zarówno w pojeździe, jak i w urządzeniach przytorowych. Uzupełnieniem tego alternatywnego środka jest rozporządzenie nr 1/2016 w sprawie przepisów krajowych dotyczących podsystemów pojazdów kolejowych, w tym podsystemów „Sterowanie – urządzenia pokładowe”, w którym określono sposób wdrażania i eksploatacji systemu SCMT. Ten akt krajowy został zgłoszony Agencji Kolejowej Unii Europejskiej zgodnie z art. 14 ust. 1 lit. c) dyrektywy (UE) 2016/797 ⁽⁴⁾. Ponadto Włochy wymagają od wnioskodawcy stosowania odpowiednich norm europejskich i uzupełniających przepisów unijnych, a także przepisów krajowych i zasad dotyczących zarządcy infrastruktury ⁽⁵⁾.
- (6) Ponadto przedmiotowe niestosowanie ma być ściśle ograniczone do konkretnych pojazdów Siemens platformy Vectron X4 (wersje SW E2.05a lub F1.08a) zgłoszonych Komisji przez Włochy. Włochy powinny powiadomić Komisję o europejskim numerze pojazdu (EVN) 15 pojazdów wymienionych w załączniku, dla których EVN nie jest jeszcze dostępny. Włochy powinny ponadto mieć możliwość zmiany konkretnych numerów identyfikacyjnych tych pojazdów w drodze powiadomienia o tym Komisji. W przypadku wprowadzenia takiej zmiany Włochy powinny niezwłocznie powiadomić o niej Komisję.
- (7) Na podstawie uzasadnienia wniosku przedstawionego przez Włochy i proponowanych alternatywnych przepisów warunki określone w art. 7 ust. 1 lit. c) i w art. 7 ust. 4 dyrektywy (UE) 2016/797 można uznać za spełnione w odniesieniu do pojazdów Siemens platformy Vectron X4 (wersje SW E2.05a lub F1.08a). Należy zatem zaakceptować wniosek.
- (8) Środki przewidziane w niniejszej decyzji są zgodne z opinią komitetu, o którym mowa w art. 51 ust. 1 dyrektywy (UE) 2016/797,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Wniosek Włoch o niestosowanie pkt 5.10.2.4 podzestawu Subset-026, o którym mowa w pozycji nr 4 w tabeli A 2 w dodatku A do załącznika I do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2023/1695, w odniesieniu do pojazdów Siemens platformy Vectron X4 (wersje SW E2.05 lub F1.08a) zostaje zaakceptowany pod warunkiem zastosowania alternatywnego środka zaproponowanego przez Włochy.

Włochy niezwłocznie powiadamiają Komisję o wszelkich zmianach identyfikatorów pociągów wymienionych w załączniku.

⁽⁴⁾ Rozporządzenie nr 1/2016 – Reorganizacja regulacyjna, norma techniczna, tabor oraz podsystemy „Sterowanie – urządzenia pokładowe” – krajowe przepisy techniczne dotyczące podsystemów pojazdów kolejowych odnoszące się do zezwoleń na dopuszczenie pojazdów do eksploatacji, zgłoszone w RDD (baza danych dokumentów referencyjnych) pod krajowym numerem identyfikacyjnym: prot. ANSF n. 01 3088/2016; <https://rdd.era.europa.eu/RDD/LegalTextManagementPage.aspx?legaltxtid=247>.

⁽⁵⁾ Wytyczne 1/2019 rev.2 Wytyczne dotyczące wydawania zezwoleń dla pojazdów, typów pojazdów, podsystemów strukturalnych i zastosowań ogólnych;
rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (zmienione rozporządzeniem (UE) 2015/1136);
rozporządzenie RFI 51/2007. Zmiany do uchwały zarządcy infrastruktury nr 13 z dnia 26 czerwca 2001 r. z późniejszymi zmianami;
EN 50126-1: 2017 Zastosowania kolejowe – Specyfikowanie i wykazywanie niezawodności, dostępności, podatności utrzymaniowej i bezpieczeństwa (RAMS) – Część 1: Proces ogólny RAMS;
EN 50126-2: 2017 Zastosowania kolejowe – Specyfikowanie i wykazywanie niezawodności, dostępności, podatności utrzymaniowej i bezpieczeństwa (RAMS) – Część 2: Systemowe podejście do bezpieczeństwa;
EN 50128: 2011 (A2: 2020) Zastosowania kolejowe – Systemy łączności, przetwarzania danych i sterowania ruchem – Oprogramowanie kolejowych systemów sterowania i zabezpieczenia;
EN 50657: 2017 Zastosowania kolejowe – Zastosowania Taborowe – Oprogramowanie na pokładzie taboru
EN 50129: 2018 Zastosowania kolejowe – Systemy łączności, przetwarzania danych i sterowania ruchem – Elektroniczne systemy sterowania ruchem związane z bezpieczeństwem;
EN 50125-1: 2014 Zastosowania kolejowe – Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom – Część 1: Tabor i wyposażenie pokładowe;
EN 50159: 2010/A1: 2020 Zastosowania kolejowe – Systemy łączności, sterowania ruchem i przetwarzania danych – Łączność bezpieczna w systemach transmisyjnych.

Artykuł 2

Niniejszą decyzję stosuje się do dnia 31 grudnia 2026 r.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja skierowana jest do Republiki Włoskiej.

Sporządzono w Brukseli dnia 10 lipca 2026 r.

W imieniu Komisji
Apostolos TZITZIKOSTAS
Członek Komisji

ZAŁĄCZNIK

Wykaz 570 pojazdów przedsiębiorstwa Siemens platformy Vectron X4 wyposażonych w podsystem ETCS wzorca BL3 (wersje SW E2.05a lub F1.08a)

1. Identyfikator typu w ERATV: 11-057-0080-9-001-001

Nazwa typu w ERATV: X4-A_Corridor DE-AT-CH-IT-NL_Rel.F1.08a

Numer lokomotywy	EVN	Numer lokomotywy	EVN
201	91 85 4475 401-6	821	91 80 6193 521-2
202	91 85 4475 402-4	822	91 80 6193 522-0
225	91 85 4475 403-2	823	91 80 6193 523-8
226	91 85 4475 404-0	824	91 80 6193 524-6
227	91 85 4475 405-7	854	91 80 6193 517-0
228	91 85 4475 406-5	860	91 80 6193 518-8
229	91 85 4475 407-3	861	91 80 6193 519-6
230	91 85 4475 408-1	862	91 80 6193 520-4
231	91 85 4475 409-9	871	91 80 6193 525-3
232	91 85 4475 410-7	872	91 80 6193 526-1
233	91 85 4475 411-5	876	91 80 6193 527-9
234	91 85 4475 412-3	879	91 80 6193 528-7
235	91 85 4475 413-1	880	91 80 6193 529-5
236	91 85 4475 414-9	886	91 80 6193 530-3
237	91 85 4475 415-6	887	91 80 6193 531-1
424	91 80 6193 833-1	890	91 80 6193 532-9
425	91 80 6193 834-9	899	91 80 6193 533-7
434	91 80 6193 835-6	902	91 80 6193 534-5
436	91 80 6193 836-4	932	91 80 6193 535-2
461	91 80 6193 818-2	1057	91 85 4475 901-5
693	91 80 6193 745-7	1058	91 85 4475 902-3
701	91 80 6193 710-1	1271	91 80 6193 889-3
702	91 80 6193 711-9	1275	91 80 6193 890-1
708	91 80 6193 712-7	1277	91 80 6193 778-8
709	91 80 6193 713-5	1281	91 80 6193 779-6
725	91 80 6193 714-3	1283	91 80 6193 106-2
745	91 80 6193 715-0	1291	91 80 6193 107-0
746	91 80 6193 716-8	1293	91 80 6193 108-8
757	91 80 6193 717-6	1294	91 80 6193 109-6
758	91 80 6193 718-4	1295	91 80 6193 110-4
759	91 80 6193 719-2	1296	91 80 6193 111-2
790	91 80 6193 516-2	1297	91 80 6193 112-0

Numer lokomotywy	EVN
1300	91 80 6193 113-8
1302	91 80 6193 849-7
1308	91 80 6193 114-6
1312	91 80 6193 118-7
1313	91 80 6193 119-5
1315	91 80 6193 120-3
1329	91 80 6193 126-0
1330	91 80 6193 127-8
1334	91 80 6193 128-6
1345	91 80 6193 133-6
1347	91 80 6193 134-4
1367	91 80 6193 141-9
1368	91 80 6193 142-7
1370	91 80 6193 143-5
1392	91 80 6193 036-1
1408	91 80 6193 166-6
1409	91 80 6193 167-4
1410	91 80 6193 168-2
1411	91 80 6193 169-0
1412	91 80 6193 170-8
1413	91 80 6193 171-6
1417	91 80 6193 175-7
1420	91 80 6193 178-1
1423	91 80 6193 181-5
1426	91 80 6193 184-9
1429	91 80 6193 187-2
1434	91 80 6193 137-7
1435	91 80 6193 138-5
1436	91 80 6193 139-3
1437	91 80 6193 144-3
1438	91 80 6193 145-0
1439	91 80 6193 146-8
1559	91 80 7193 302-5
1562	91 80 7193 300-9
1563	91 80 7193 301-7
1592	91 80 7193 308-2
1594	91 80 7193 309-0

Numer lokomotywy	EVN
1595	91 80 7193 310-8
1599	91 80 7193 312-4
1607	91 80 7193 316-5
1635	91 80 6193 037-9
1640	91 80 7193 806-5
1653	91 80 6193 033-8
1657	91 80 6193 034-6
1666	91 80 6193 035-3
1749	91 80 6193 039-5
1750	91 80 6193 040-3
1759	91 80 7193 313-2
1763	91 80 7193 804-0
1765	91 80 7193 805-7
1774	91 80 7193 807-3
1866	91 80 7193 809-9
1948	91 80 6193 038-7
2134	-
2135	-
2144	91 80 7193 303-3
2145	91 80 7193 304-1
2146	91 80 7193 305-8
2147	91 80 7193 306-6
2149	91 80 7193 307-4
2150	91 80 7193 311-6
2151	91 80 7193 314-0
2152	91 80 7193 317-3
2153	91 80 7193 318-1
2154	91 80 7193 319-9
2156	91 80 7193 315-7
2217	-
2218	-
2237	-
2259	91 80 7193 808-1
2260	-
2279	-
2281	-

2. Identyfikator typu w ERATV: 11-057-0081-7-001-001

Nazwa typu w ERATV: X4-A_Corridor DE-AT-CH-IT-NL-BE_Rel.F1.08a

Numer lokomotywy	EVN
444	91 80 6193 300-1
445	91 80 6193 301-9
446	91 80 6193 302-7
447	91 80 6193 303-5
448	91 80 6193 304-3
524	91 80 6193 819-0
548	91 80 6193 310-0
552	91 80 6193 318-3
557	91 80 6193 308-4
558	91 80 6193 309-2
559	91 80 6193 319-1
562	91 80 6193 326-6
563	91 80 6193 327-4
564	91 80 6193 328-2
565	91 80 6193 329-0
567	91 80 6193 330-8
568	91 80 6193 331-6
569	91 80 6193 305-0
570	91 80 6193 306-8
574	91 80 6193 307-6
575	91 80 6193 313-4
576	91 80 6193 336-5
578	91 80 6193 337-3
582	91 80 6193 341-5
583	91 80 6193 342-3
584	91 80 6193 343-1
586	91 80 6193 347-2
588	91 80 6193 348-0
589	91 80 6193 349-8
591	91 80 6193 350-6
592	91 80 6193 351-4
602	91 80 6193 314-2
603	91 80 6193 315-9
604	91 80 6193 316-7
605	91 80 6193 317-5
606	91 80 6193 320-9
607	91 80 6193 321-7

Numer lokomotywy	EVN
608	91 80 6193 322-5
609	91 80 6193 323-3
613	91 80 6193 311-8
614	91 80 6193 312-6
618	91 80 6193 333-2
619	91 80 6193 334-0
623	91 80 6193 335-7
624	91 80 6193 324-1
625	91 80 6193 325-8
626	91 80 6193 338-1
627	91 80 6193 339-9
628	91 80 6193 340-7
632	91 80 6193 332-4
633	91 80 6193 344-9
634	91 80 6193 345-6
635	91 80 6193 346-4
636	91 80 6193 352-2
637	91 80 6193 353-0
638	91 80 6193 354-8
639	91 80 6193 355-5
640	91 80 6193 356-3
641	91 80 6193 357-1
642	91 80 6193 358-9
643	91 80 6193 359-7
911	91 85 4475 416-4
918	91 85 4475 417-2
944	91 80 6193 961-0
993	91 80 6193 962-8
1003	91 80 6193 960-2
1004	91 85 4475 418-0
1007	91 85 4475 419-8
1012	91 80 6193 483-5
1018	91 80 6193 596-4
1025	91 80 6193 597-2
1026	91 85 4475 420-6
1027	91 85 4475 421-4
1028	91 80 6193 598-0

Numer lokomotywy	EVN
1030	91 80 6193 599-8
1046	91 85 4475 422-2
1047	91 85 4475 423-0
1055	91 85 4475 424-8
1056	91 85 4475 425-5
1233	91 80 6193 920-6
1251	91 85 4475 426-3
1252	91 85 4475 427-1
1253	91 85 4475 428-9
1254	91 85 4475 429-7
1255	91 85 4475 430-5
1256	91 85 4475 431-3
1257	91 85 4475 432-1
1258	91 85 4475 433-9
1259	91 85 4475 434-7
1260	91 85 4475 435-4
1261	91 85 4475 436-2
1262	91 85 4475 437-0
1263	91 85 4475 438-8
1264	91 85 4475 439-6
1265	91 85 4475 440-4
1292	91 80 6193 046-0
1470	91 80 6193 486-8
1493	91 80 6193 540-2
1495	91 80 6193 541-0
1501	91 80 6193 542-8
1504	91 80 6193 543-6
1509	91 80 6193 544-4
1510	91 80 6193 545-1
1514	91 80 6193 546-9
1515	91 80 6193 547-7
1516	91 80 6193 043-7
1536	91 80 6193 548-5
1537	91 80 6193 549-3
1548	91 80 7193 100-3
1554	91 80 6193 451-2
1572	91 80 6193 044-5

Numer lokomotywy	EVN
1575	91 80 6193 045-2
1579	91 80 6193 452-0
1581	91 80 6193 453-8
1608	91 80 6193 041-1
1636	91 80 6193 042-9
1650	91 80 6193 049-4
1697	91 80 6193 454-6
1701	91 80 7193 105-2
1711	91 80 6193 048-6
1713	91 80 6193 455-3
1714	91 80 7193 106-0
1726	91 80 6193 456-1
1727	91 80 6193 457-9
1732	91 80 6193 458-7
1733	91 80 6193 450-4
1737	91 80 6193 459-5
1738	91 80 6193 460-3
1739	91 80 7193 101-1
1775	91 80 7193 103-7
1780	91 80 7193 107-8
1781	91 80 6193 047-8
1861	91 80 6193 050-2
1949	91 85 4475 441-2
2022	91 85 4475 443-8
2059	91 85 4475 446-1
2060	91 88 7193 005-6
2061	91 88 7193 006-4
2063	91 85 4475 447-9
2082	91 85 4475 448-7
2083	91 88 7193 007-2
2084	91 85 4475 449-5
2123	91 85 4475 450-3
2204	91 85 4475 442-0
2211	91 85 4475 444-6
2212	91 85 4475 445-3

3. **Identyfikator typu w ERATV: 11-057-0085-8-001-001**

Nazwa typu w ERATV: X4-A_Corridor DE-AT-IT-SI_Rel.F1.08a

Numer lokomotywy	EVN
222	91 80 6193 770-5
345	91 80 6193 550-1
346	91 80 6193 551-9
347	91 80 6193 771-3
348	91 80 6193 772-1
350	91 80 6193 552-7
351	91 80 6193 553-5
355	91 80 6193 554-3
356	91 80 6193 555-0
358	91 80 6193 773-9
365	91 80 6193 774-7
373	91 80 6193 775-4
374	91 80 6193 776-2
377	91 80 6193 556-8
379	91 80 6193 777-0
397	91 80 6193 557-6
402	91 80 6193 558-4
403	91 80 6193 559-2
652	91 80 6193 731-7
1620	91 80 7193 321-5

Numer lokomotywy	EVN
1622	91 80 7193 322-3
1626	91 80 7193 323-1
1766	91 80 7193 324-9
1853	91 80 7193 334-8
1910	91 80 7193 339-7
2148	91 80 7193 320-7
2155	91 80 7193 325-6
2157	91 80 7193 326-4
2158	91 80 7193 327-2
2159	91 80 7193 328-0
2160	91 80 7193 329-8
2167	91 80 7193 330-6
2171	91 80 7193 331-4
2172	91 80 7193 332-2
2174	91 80 7193 333-0
2176	91 80 7193 335-5
2177	91 80 7193 336-3
2180	91 80 7193 337-1
2185	91 80 7193 338-9

4. **Identyfikator typu w ERATV: 11-057-0086-6-001-001**

Nazwa typu w ERATV: X4-A_Corridor DE-AT-CH-IT_Rel.F1.08a

Numer lokomotywy	EVN
442	91 80 6193 461-1
443	91 80 6193 462-9
450	91 80 6193 463-7
451	91 80 6193 464-5
464	91 80 6193 465-2
465	91 80 6193 466-0
466	91 80 6193 467-8
467	91 80 6193 468-6
471	91 80 6193 469-4
472	91 80 6193 470-2

Numer lokomotywy	EVN
474	91 80 6193 471-0
476	91 80 6193 472-8
479	91 80 6193 473-6
480	91 80 6193 474-4
481	91 80 6193 475-1
482	91 80 6193 476-9
483	91 80 6193 477-7
484	91 80 6193 478-5

5. **Identyfikator typu w ERATV: 11-057-0088-2-001-001**

Nazwa typu w ERATV: X4-A_Corridor DE-AT-IT-PL-CZ-SK-HU-RO-BG-SI-HR-RS_Rel.F1.08a

Numer lokomotywy	EVN
469	91 81 1293 001-4
485	91 81 1293 002-2
486	91 81 1293 003-0
487	91 81 1293 004-8
488	91 81 1293 005-5
489	91 81 1293 006-3
490	91 81 1293 007-1
491	91 81 1293 008-9
492	91 81 1293 009-7
493	91 81 1293 010-5
494	91 81 1293 011-3
495	91 81 1293 012-1
496	91 81 1293 013-9
497	91 81 1293 014-7
498	91 81 1293 015-4
499	91 81 1293 016-2
500	91 81 1293 017-0
501	91 81 1293 018-8
502	91 81 1293 019-6
503	91 81 1293 020-4
504	91 81 1293 021-2
505	91 81 1293 022-0
506	91 81 1293 023-8
507	91 81 1293 024-6
538	91 81 1293 027-9
539	91 81 1293 028-7
540	91 81 1293 029-5
581	91 81 1293 032-9
660	91 81 1293 033-7
661	91 81 1293 034-5
662	91 81 1293 035-2
676	91 80 6193 381-1
687	91 81 1293 036-0
688	91 81 1293 037-8
699	91 81 1293 038-6
700	91 81 1293 039-4
705	91 80 6193 743-2
706	91 80 6193 744-0

Numer lokomotywy	EVN
710	91 81 1293 040-2
711	91 81 1293 041-0
717	91 81 1293 042-8
718	91 81 1293 043-6
738	91 80 6193 382-9
740	91 80 6193 383-7
741	91 80 6193 384-5
742	91 81 1293 044-4
743	91 81 1293 045-1
744	91 80 6193 385-2
751	91 81 1293 046-9
752	91 81 1293 047-7
756	91 80 6193 386-0
760	91 80 6193 387-8
761	91 80 6193 757-2
762	91 80 6193 388-6
775	91 80 6193 389-4
777	91 80 6193 390-2
778	91 80 6193 391-0
779	91 80 6193 392-8
780	91 80 6193 393-6
781	91 80 6193 394-4
785	91 80 6193 396-9
786	91 80 6193 397-7
787	91 80 6193 395-1
789	91 80 6193 398-5
793	91 80 6193 399-3
805	91 80 6193 561-8
806	91 80 6193 562-6
807	91 80 6193 563-4
825	91 81 1293 048-5
826	91 81 1293 051-9
827	91 81 1293 052-7
830	91 80 6193 380-3
863	91 81 1293 049-3
864	91 81 1293 050-1
868	91 81 1293 053-5
869	91 81 1293 054-3

Numer lokomotywy	EVN
870	91 81 1293 055-0
873	91 81 1293 056-8
874	91 81 1293 057-6
877	91 81 1293 058-4
878	91 81 1293 059-2
882	91 80 6193 767-1
888	91 81 1293 060-0
889	91 81 1293 061-8
892	91 81 1293 062-6
893	91 81 1293 063-4
897	91 81 1293 064-2
898	91 81 1293 065-9
900	91 80 6193 694-7
903	91 81 1293 066-7
904	91 81 1293 067-5
909	91 81 1293 068-3
910	91 81 1293 069-1
913	91 81 1293 070-9
914	91 81 1293 071-7
919	91 81 1293 072-5
920	91 81 1293 073-3
924	91 80 6193 697-0
925	91 81 1293 074-1
926	91 81 1293 075-8
928	91 81 1293 076-6
929	91 81 1293 077-4
939	91 81 1293 079-0
942	91 81 1293 080-8
984	91 81 1293 082-4
1067	91 81 1293 083-2
1076	91 81 1293 084-0
1092	91 81 1293 081-6
1098	91 81 1293 085-7
1101	91 80 6193 942-0
1116	91 80 6193 589-9
1117	91 80 6193 590-7
1118	91 80 6193 591-5
1119	91 80 6193 592-3
1125	91 80 6193 593-1
1146	91 80 6193 950-3
1151	91 80 6193 951-1

Numer lokomotywy	EVN
1161	91 80 6193 952-9
1179	91 80 6193 679-8
1183	91 80 6193 680-6
1187	91 80 6193 967-7
1188	91 80 6193 968-5
1191	91 80 6193 953-7
1194	91 80 6193 594-9
1206	91 56 6383 301-9
1207	91 56 6383 302-7
1210	91 80 6193 401-7
1211	91 80 6193 402-5
1213	91 80 6193 403-3
1221	91 80 6193 404-1
1267	91 80 7193 110-2
1279	91 81 1293 131-9
1303	91 80 6193 925-5
1304	91 80 6193 926-3
1318	91 80 6193 927-1
1323	91 80 6193 928-9
1333	91 81 1293 086-5
1337	91 80 6193 929-7
1349	91 81 1293 089-9
1374	91 81 1293 123-6
1393	91 81 1293 091-5
1394	91 81 1293 092-3
1459	91 83 6193 997-1
1485	91 81 1293 098-0
1487	91 81 1293 117-8
1489	91 81 1293 120-2
1496	91 81 1293 113-7
1506	91 81 1293 119-4
1520	91 81 1293 099-8
1528	91 81 1293 129-3
1543	91 80 6193 025-4
1546	91 81 1293 109-5
1553	91 81 1293 114-5
1556	91 81 1293 130-1
1558	91 81 1293 097-2
1560	91 81 1293 096-4
1571	91 81 1293 101-2
1573	91 81 1293 100-4

Numer lokomotywy	EVN
1577	91 81 1293 102-0
1582	91 81 1293 106-1
1583	91 81 1293 105-3
1586	91 81 1293 104-6
1589	91 81 1293 107-9
1597	91 81 1293 132-7
1605	91 80 6193 030-4
1613	91 81 1293 118-6
1617	91 80 7193 109-4
1618	91 81 1293 115-2
1621	91 81 1293 128-5
1623	91 83 6193 777-7
1628	91 81 1293 122-8
1631	91 81 1293 121-0
1642	91 80 7193 111-0
1652	91 81 1293 087-3
1658	91 81 1293 088-1
1659	91 81 1293 090-7
1665	91 81 1293 124-4
1671	91 81 1293 125-1
1673	91 81 1293 093-1
1674	91 81 1293 094-9
1675	91 81 1293 095-6
1686	91 81 1293 126-9
1688	91 80 6193 868-7
1741	91 81 1293 103-8
1753	91 81 1293 112-9
1757	91 81 1293 108-7
1760	91 81 1293 111-1
1761	91 81 1293 110-3
1764	91 81 1293 116-0
1783	91 81 1293 133-5
1791	91 80 6193 420-7
1796	91 80 7193 112-8
1855	91 80 7193 113-6
1859	91 81 1293 134-3
1860	91 81 1293 135-0

Numer lokomotywy	EVN
1863	91 81 1293 136-8
1865	91 81 1293 137-6
1885	91 81 1293 138-4
1893	91 80 7193 118-5
1895	91 80 6193 013-0
1898	91 81 1293 139-2
1899	91 81 1293 140-0
1903	91 80 6193 014-8
1913	91 80 7193 626-7
1939	91 81 1293 142-6
1943	91 83 6193 998-9
2010	91 81 1293 143-4
2011	91 81 1293 141-8
2016	91 83 6193 999-7
2027	-
2029	91 83 6193 995-5
2030	-
2031	-
2034	91 83 6193 888-2
2035	-
2049	-
2050	-
2057	91 80 6193 015-5
2058	91 80 6193 016-3
2068	-
2080	91 80 6193 017-1
2081	91 80 6193 018-9
2097	91 80 6193 019-7
2098	91 80 6193 020-5
2117	91 80 6193 021-3
2164	91 83 6193 996-3
2182	91 80 7193 625-9
2251	91 81 1293 127-7
2263	91 80 7193 608-5
2267	91 80 7193 611-9