



2026/116

20.1.2026

**DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2026/116**

**z dnia 19 stycznia 2026 r.**

**zmieniająca decyzję wykonawczą Komisji (UE) 2016/2321 w sprawie formatu świadectwa gotowości do recyklingu wymaganego na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 w sprawie recyklingu statków**

**(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie recyklingu statków oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1013/2006 i dyrektywę 2009/16/WE<sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 9 ust. 9, akapit drugi,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Format świadectwa gotowości do recyklingu określono w decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2016/2321<sup>(2)</sup>. Został on opracowany tak, aby zachować spójność z dodatkiem 4 do Międzynarodowej konwencji o bezpiecznym i ekologicznie racjonalnym recyklingu statków przyjętej w Hongkongu w dniu 15 maja 2009 r. „konwencja z Hongkongu”).
- (2) Po wejściu w życie konwencji z Hongkongu w dniu 26 czerwca 2025 r. należy zapewnić, aby format świadectwa gotowości do recyklingu wymaganego na podstawie rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 mógł być stosowany zarówno na podstawie konwencji z Hongkongu, jak i rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 w celu zapewnienia pewności prawa i uproszczenia administracyjnego.
- (3) Środki przewidziane w niniejszej decyzji są zgodne z opinią komitetu utworzonego na podstawie art. 25 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

Załącznik do decyzji wykonawczej (UE) 2016/2321 zastępuje się tekstem znajdującym się w załączniku do niniejszej decyzji.

*Artykuł 2*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 19 stycznia 2026 r.

W imieniu Komisji  
Przewodnicząca  
Ursula VON DER LEYEN

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 330 z 10.12.2013, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1257/oj>.

<sup>(2)</sup> Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2016/2321 z dnia 19 grudnia 2016 r. w sprawie formatu świadectwa gotowości do recyklingu wymaganego na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 w sprawie recyklingu statków (Dz.U. L 345 z 20.12.2016, s. 112, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec\\_impl/2016/2321/oj](http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2016/2321/oj)).

ZAŁĄCZNIK

ZAŁĄCZNIK

**MIĘDZYNARODOWE ŚWIADECTWO GOTOWOŚCI DO RECYKLINGU***(Uwaga: Do tego świadectwa należy dołączyć wykaz materiałów niebezpiecznych i plan recyklingu statku)**(Pieczęć urzędowa)**(Państwo)*

Wydane na podstawie postanowień Międzynarodowej konwencji z Hongkongu o bezpiecznym i ekologicznie racjonalnym recyklingu statków przyjętej w Hongkongu w dniu 15 maja 2009 r. (zwanej dalej „konwencją z Hongkongu”) dla tych państw członkowskich, które są stronami konwencji z Hongkongu, oraz na podstawie przepisów rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 z upoważnienia rządu

.....  
*(nazwa państwa)*

przez .....

*(pełny tytuł osoby lub pełna nazwa organizacji upoważnionej na podstawie przepisów konwencji z Hongkongu i rozporządzenia (UE) nr 1257/2013)*

**Dane statku**

Nazwa statku	
Wyróżniający numer lub litery	
Port rejestracji	
Pojemność brutto	
Numer IMO	
Nazwa i adres właściciela statku	
Numer identyfikacyjny właściciela nadany przez IMO	
Numer identyfikacyjny przedsiębiorstwa nadany przez IMO	
Data budowy	

**Dane zakładu(-ów) recyklingu statków**

Nazwa zakładu recyklingu statków	
Wyróżniający numer identyfikacyjny przedsiębiorstwa recyklingu na podstawie DASR (*)	
Wyróżniający numer identyfikacyjny przedsiębiorstwa recyklingu, jak wskazano w europejskim wykazie	
Pełny adres	
Data wygaśnięcia DASR	
Data wygaśnięcia włączenia zakładu recyklingu statków do europejskiego wykazu	

(\*) Dokument upoważniający do przeprowadzania recyklingu statków (DASR).

**Dane dotyczące wykazu materiałów niebezpiecznych**

Numer identyfikacyjny/weryfikacyjny wykazu materiałów niebezpiecznych: .....

*Uwaga:* Wykaz materiałów niebezpiecznych, zgodnie z wymogami przepisu 5 załącznika do konwencji z Hongkongu i art. 9 ust. 9 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013, stanowi zasadniczą część międzynarodowego świadectwa gotowości do recyklingu i musi zawsze towarzyszyć temu świadectwu. Wykaz materiałów niebezpiecznych należy wypełniać w oparciu o standardowy format przedstawiony w wytycznych opracowanych przez Międzynarodową Organizację Morską, uzupełniony, tam gdzie stosowne, przez wytyczne dotyczące aspektów właściwych dla rozporządzenia (UE) nr 1257/2013, takich jak substancje wymienione w tym rozporządzeniu lecz niewymienione w konwencji z Hongkongu.

**Dane planu recyklingu statku**

Numer identyfikacyjny/weryfikacyjny planu recyklingu statku: .....

*Uwaga:* Plan recyklingu statku, zgodnie z wymogami przepisu 9 załącznika do konwencji z Hongkongu i art. 9 ust. 9 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013, stanowi zasadniczą część międzynarodowego świadectwa gotowości do recyklingu i musi zawsze towarzyszyć temu świadectwu.

NINIEJSZYM ZAŚWIADCZA SIĘ:

1. że statek został poddany przeglądowi zgodnie z przepisem 10 załącznika do konwencji z Hongkongu w odniesieniu do tych państw członkowskich, które są stronami konwencji z Hongkongu i art. 8 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013;
2. że statek posiada ważny wykaz materiałów niebezpiecznych zgodnie z przepisem 5 załącznika do konwencji z Hongkongu w odniesieniu do tych państw członkowskich, które są stronami konwencji z Hongkongu i art. 5 ust. 7 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013;
3. że plan recyklingu statku zgodnie z wymogami przepisu 9 załącznika do konwencji z Hongkongu właściwie odzwierciedla informacje zawarte w wykazie materiałów niebezpiecznych zgodnie z wymogami przepisu 5.4 załącznika do konwencji z Hongkongu i zawiera informacje na temat warunków utworzenia, utrzymania i monitorowania strefy wolnej od zagrożeń oraz strefy bezpiecznej dla prowadzenia tzw. prac gorących w odniesieniu do tych państw członkowskich, które są stronami konwencji z Hongkongu;
4. że plan recyklingu statku sporządzono zgodnie z art. 7 ust. 2 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013; oraz
5. że zakład recyklingu statków, w którym przedmiotowy statek ma zostać poddany recyklingowi jest uprawniony zgodnie z konwencją z Hongkongu, w odniesieniu do tych państw członkowskich, które są stronami konwencji z Hongkongu, oraz jest wymieniony w europejskim wykazie zgodnie z art. 16 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013.

Niniejsze świadectwo jest ważne do dnia (dd/mm/rrrr) .....  
(Data)

Wydano w .....  
(miejsce wystawienia świadectwa)

(dd/mm/rrrr) .....  
(Data wydania) (Podpis osoby uprawnionej wydającej świadectwo)

(Pieczęć lub stempel organu wydającego, stosownie do przypadku)

**POTWIERDZENIE PRZEDŁUŻENIA WAŻNOŚCI ŚWIADECTWA DO CHWILI DOJŚCIA DO PORTU ZAKŁADU  
RECYKLINGU STATKÓW NA OKRES KARENCJI, W PRZYPADKU GDY ZASTOSOWANIE MAJĄ PRAWIDŁO 14.5  
ZAŁĄCZNIKA DO KONWENCJI Z HONGKONGU I ART. 10 UST. 5 ROZPORZĄDZENIA (UE) NR 1257/2013 (\*)**

Niniejsze świadectwo, zgodnie z prawidłem 14.5 załącznika do konwencji z Hongkongu, dla tych państw członkowskich, które są stronami konwencji z Hongkongu, oraz zgodnie z art. 10 ust. 5 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 jest uznawane za ważne do dnia (dd/mm/rrrr):

z portu: .....

do portu: .....

Podpisano: .....

*(Podpis należyćie upoważnionego urzędnika)*

Miejsce: .....

Data: (dd/mm/rrrr) .....

*(Pieczęć lub stempel organu wydającego, stosownie do przypadku)*

(\*) Niniejsza strona potwierdzenia jest kopiowana i dodawana do świadectwa, jeśli organ administracji uzna to za konieczne