



2026/1762

22.7.2026

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2026/1762

z dnia 13 lipca 2026 r.

ustanawiające zasady, procedury, metodyki badań i wymogi administracyjne dotyczące stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1257 w odniesieniu do emisji cząstek stałych z hamulców pojazdów kategorii M₁ i N₁

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1257 z dnia 24 kwietnia 2024 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych i silników oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do takich pojazdów, w odniesieniu do emisji i trwałości akumulatora (Euro 7), zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady i rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009, rozporządzenie Komisji (UE) nr 582/2011, rozporządzenie Komisji (UE) 2017/1151, rozporządzenie Komisji (UE) 2017/2400 oraz rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2022/1362 ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 14 ust. 3 lit. i) i art. 14 ust. 4 lit. a), q), s), u) i v),

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Niniejsze rozporządzenie ma na celu określenie wymogów technicznych niezbędnych do homologacji typu układów hamulcowych w zakresie emisji dla pojazdów, które mają być oznaczone jako pojazdy „Euro 7”, pojazdy „Euro 7G”, pojazdy „Euro 7ext” lub pojazdy „Euro 7Gext” zgodnie z art. 4 i 5 rozporządzenia (UE) 2024/1257, z wykorzystaniem hamowania ciernego, które obejmuje połączenie suchych materiałów ciernych z dopasowaną tarczą hamulcową lub dopasowanym bębnem hamulcowym lub z wykorzystaniem jakiejś formy hamowania ciernego w ich eksploatacji. Takie wymogi techniczne powinny opierać się na pracach przeprowadzonych w ramach Światowego Forum Organizacji Narodów Zjednoczonych na rzecz Harmonizacji Przepisów dotyczących Pojazdów ⁽²⁾ (WP.29 ONZ), a w szczególności na regulaminie ONZ nr 179 ⁽³⁾.
- (2) Aby zmniejszyć koszty badań i obciążenia administracyjne dla producentów, a tym samym zwiększyć konkurencyjność unijnego przemysłu motoryzacyjnego przy jednoczesnym utrzymaniu najwyższych norm ochrony środowiska i bezpieczeństwa, należy ustanowić usprawnione procedury badań, metodyki i kontrole. Aby uniknąć zbędnych badań i zapewnić spójność z najlepszymi światowymi praktykami, należy dostosować się do zharmonizowanych na szczeblu międzynarodowym wymagań technicznych, badań i metodyk wynikających z regulaminów ONZ nr 83 ⁽⁴⁾ i 179.
- (3) Procedury badania emisji z układu hamulcowego powinny obejmować udział hamulców ciernych w różnych warunkach eksploatacji, aby zapewnić dokładne odzwierciedlenie emisji zanieczyszczeń w rzeczywistych warunkach jazdy, chroniąc tym samym zdrowie i środowisko, a jednocześnie gwarantując producentom pewność prawa. Aby zachęcić do innowacji przy jednoczesnym zapewnieniu spełnienia rygorystycznych norm emisji, procedury badania emisji z hamulców powinny również uwzględniać różne materiały i technologie hamulcowe, w tym układy hamulcowe z odzyskiwaniem energii i hybrydowe.

⁽¹⁾ Dz.U. L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>.

⁽²⁾ W przypadku regulaminu ONZ podana seria poprawek odzwierciedla wersję opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Uzupełnienia do serii poprawek wskazanych w publikacji Dziennika Urzędowego stosuje się niezależnie od publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Alternatywnie akceptuje się nową serię poprawek przyjętych po serii poprawek wskazanych w publikacji Dziennika Urzędowego.

⁽³⁾ Regulamin ONZ nr 179 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów lekkich w odniesieniu do laboratoryjnych pomiarów emisji z hamulców [2026/1044] (Dz.U. L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>).

⁽⁴⁾ Regulamin ONZ nr 83 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie emisji zanieczyszczeń w zależności od paliwa zasilającego silnik [2026/1086] (Dz.U. L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj>).

- (4) Należy określić role i obowiązki producentów, organów udzielających homologacji typu i organów nadzoru rynku, aby zapewnić skuteczne egzekwowanie norm emisji cząstek stałych z hamulców, zwiększyć pewność prawa dla podmiotów gospodarczych i zagwarantować właściwe funkcjonowanie rynku wewnętrznego. Powinno to obejmować obowiązki w zakresie dokumentacji dotyczącej skuteczności działania układu hamulcowego w całym okresie eksploatacji pojazdu, zgodności z dopuszczalnymi wartościami emisji oraz stosowania znormalizowanych wzorów, w tym wzoru dokumentu informacyjnego, świadectwa homologacji typu UE dla deklaracji zgodności, jak określono w załączniku V do rozporządzenia (UE) 2024/1257, a także stosownych sprawozdań z badań. Te sprawozdania z badań powinny obejmować homologację typu oraz badania zgodności eksploatacyjnej – w tym procedury wyszczególnione w regulaminach ONZ nr 83 i 179. Powinno to zmniejszyć obciążenia administracyjne i zminimalizować koszty przestrzegania przepisów, wspierając w ten sposób zarówno innowacje, jak i rygorystyczną ochronę środowiska.
- (5) Aby zapewnić producentom i organom udzielającym homologacji wystarczająco dużo czasu na dostosowanie się do nowych wymogów określonych w art. 7 ust. 2 i załączniku IV, stosowanie art. 7 ust. 2 i załącznika IV zostaje odroczone. Przepisy te stosuje się zatem po 18 miesiącach od wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.
- (6) W przypadku gdy środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu wiążą się z przetwarzaniem danych osobowych, przetwarzanie to powinno odbywać się zgodnie z rozporządzeniami Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 ⁽³⁾ i (UE) 2018/1725 ⁽⁴⁾ oraz z odpowiednimi przepisami prawa krajowego przyjętymi zgodnie z tymi rozporządzeniami.
- (7) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu Technicznego ds. Pojazdów Silnikowych,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Zakres

Niniejsze rozporządzenie ma zastosowanie do homologacji typu w zakresie emisji w odniesieniu do układów hamulcowych pojazdów silnikowych należących do następujących kategorii pojazdów:

- 1) M₁ i N₁;
- 2) N₂ oznaczonych jako „Euro 7ext” i „Euro 7Gext” zgodnie z art. 5 rozporządzenia (UE) 2024/1257.

Artykuł 2

Wymogi dotyczące homologacji typu w zakresie emisji w odniesieniu do układu hamulcowego

1. Do celów homologacji typu w zakresie emisji na podstawie art. 4 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2024/1257 producent wykazuje, że układ hamulcowy spełnia wszystkie następujące warunki:
 - a) połączenie rodzin emisji z modułu hamulcowego na osiach przedniej i tylnej odpowiada części tego samego typu pojazdu w zakresie emisji z hamulców, jak określono w pkt 3.0 regulaminu ONZ nr 179;

⁽³⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. L 119 z 4.5.2016, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj>).

⁽⁴⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1725 z dnia 23 października 2018 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych przez instytucje, organy i jednostki organizacyjne Unii i swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia rozporządzenia (WE) nr 45/2001 i decyzji nr 1247/2002/WE (Dz.U. L 295 z 21.11.2018, s. 39, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>).

- b) układ hamulcowy spełnia wymogi określone w:
 - (i) załącznikach I, II i III do niniejszego rozporządzenia;
 - (ii) załącznikach 7 i 8 do regulaminu ONZ nr 179.
- 2. Producent przeprowadza badanie układu hamulcowego zgodnie z załącznikiem III.

Artykuł 3

Wystąpienie o homologację typu układu hamulcowego w zakresie emisji

Producent przedkłada organowi udzielającemu homologacji typu wniosek o udzielenie homologacji typu układu hamulcowego w zakresie emisji na podstawie art. 14 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2024/1257 i tabeli 11 w załączniku V do tego rozporządzenia, sporządzony zgodnie ze wzorem dokumentu informacyjnego określonym w dodatku 1 do załącznika II do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 4

Przepisy administracyjne dotyczące homologacji typu układu hamulcowego w zakresie emisji

1. Do celów badań zgodnie z art. 7 ust. 1 i art. 10 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2024/1257 producenci, placówki techniczne i organy udzielające homologacji typu stosują wzory, procedury badań i sprawozdania z badań określone w załącznikach I, II i III do niniejszego rozporządzenia.
2. Do celów udzielenia homologacji typu w zakresie emisji zgodnie z art. 10 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2024/1257 i wydania odpowiedniego świadectwa organ udzielający homologacji stosuje wzór określony w dodatku 2 do załącznika II do niniejszego rozporządzenia.
3. Organ udzielający homologacji typu przydziela numer homologacji typu w zakresie emisji zgodnie z załącznikiem IV do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2020/683 ⁽⁷⁾ oraz podcharakterystyką określoną w tabeli 4 w załączniku I do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2025/1706 ⁽⁸⁾.

Artykuł 5

Zmiany homologacji typu w zakresie emisji

Stosując art. 27, 33 i 34 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 ⁽⁹⁾ dotyczące zmian, rewizji i rozszerzeń homologacji typu w odniesieniu do układów hamulcowych, producenci i organy udzielające homologacji typu muszą również przestrzegać pkt 9.1 i 9.4 regulaminu ONZ nr 179.

⁽⁷⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/683 z dnia 15 kwietnia 2020 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do wymogów administracyjnych dotyczących homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz.U. L 163 z 26.5.2020, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/683/oj).

⁽⁸⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706 z dnia 25 lipca 2025 r. ustanawiające zasady, procedury i metodyki badań dotyczące stosowania rozporządzenia (UE) 2024/1257 w odniesieniu do homologacji typu pojazdów kategorii M1 i N1 w zakresie emisji spalin i emisji par oraz zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2020/683 (Dz.U. L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

⁽⁹⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz.U. L 151 z 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

Artykuł 6

Zgodność produkcji

1. Przeprowadzając badania zgodności produkcji zgodnie z tabelami 11 i 12 w załączniku V do rozporządzenia (UE) 2024/1257, producenci i organy udzielające homologacji typu muszą przestrzegać wymogów określonych w pkt 10 regulaminu ONZ nr 179.
2. Organy udzielające homologacji sprawdzają zgodność produkcji na podstawie opisu zawartego w świadectwie homologacji typu określonym w dodatku 2 do załącznika II.

Artykuł 7

Zgodność eksploatacyjna

1. Podczas przeprowadzania badań w celu sprawdzenia udziału indywidualnego hamowania ciernego w homologacjach, w których współczynniki hamowania ciernego zostały zmierzone zgodnie z załącznikiem 5 do regulaminu ONZ nr 179 do celów zgodności eksploatacyjnej na zasadzie dobrowolności zgodnie z załącznikiem V do rozporządzenia (UE) 2024/1257, państwa członkowskie i uznane strony trzecie stosują wymogi dotyczące zgodności eksploatacyjnej określone w załączniku 12 do regulaminu ONZ nr 83.
2. W przypadku układów hamulcowych posiadających homologację typu zgodnie z art. 3 producent umieszcza na elektronicznej platformie zgodności eksploatacyjnej (ISC) wszystkie dane dotyczące zgodności eksploatacyjnej, o których mowa w załącznikach 4 i 12 do regulaminu ONZ nr 83, a także spełnia szczegółowe wymogi dotyczące wykazu przejrzystości mające zastosowanie do emisji cząstek stałych z hamulców określone w załączniku IV.

Artykuł 8

Urządzenia manipulacyjne i strategie manipulacyjne dla układów hamulcowych

Wymóg dotyczący braku urządzeń i strategii manipulacyjnych związanych z układami hamulcowymi określony w art. 4 ust. 5 rozporządzenia (UE) 2024/1257 musi zostać spełniony, jeżeli dokumentacja dostarczona przez producenta do celów homologacji typu zgodnie z pkt 4.4 regulaminu ONZ nr 179 dotycząca funkcji hamowania zwiększających emisje, określonych w pkt 3.7.19 regulaminu ONZ nr 179, została zatwierdzona przez organ udzielający homologacji typu.

Artykuł 9

Wejście w życie

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*. Niniejsze rozporządzenie stosuje się od tej daty.

Jednak art. 7 pkt 2 i załącznik IV stosuje się po upływie 18 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 13 lipca 2026 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN

ZAŁĄCZNIK I

Sprawozdania z badań, o których mowa w art. 4

1. WPROWADZENIE

- 1.1. W niniejszym załączniku określono wymogi ogólne i techniczne dotyczące sprawozdań z badań odnoszących się do emisji cząstek stałych z hamulców.

2. WYMOGI OGÓLNE

- 2.1. Regulamin ONZ nr 179 ⁽¹⁾ ma zastosowanie do sprawozdań z badań, o których mowa w art. 4 ust. 1.
- 2.2. Informacje określone w załączniku 1 do regulaminu ONZ nr 179 należy uwzględnić na różnych etapach homologacji emisji z hamulców, jak opisano na rys. A1/1 w tym załączniku („Przegląd różnych sprawozdań podczas homologacji w zakresie emisji z hamulców”).

3. WYMOGI TECHNICZNE

- 3.1. Sprawozdania z badań sporządzone przez organ udzielający homologacji typu, oraz placówkę techniczną odpowiedzialną za przeprowadzanie badań na podstawie art. 4 ust. 1 niniejszego rozporządzenia muszą być zgodne z wymogami określonymi w niniejszym załączniku.

⁽¹⁾ Regulamin ONZ nr 179 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów lekkich w odniesieniu do laboratoryjnych pomiarów emisji z hamulców [2026/1044] (Dz.U. L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>).

*Dodatek 1***Sprawozdanie z badania rodziny emisji z modułu hamulcowego**

Do sprawozdania z badania rodziny emisji z modułu hamulcowego ma zastosowanie dodatek 1 do załącznika 1 do regulaminu ONZ nr 179.

Sprawozdanie z badania rodziny emisji z modułu hamulcowego należy powtórzyć zarówno dla osi przedniej, jak i tylnej.

*Dodatek 2***Sprawozdanie z badania indywidualnego współczynnika udziału hamowania ciernego
(współczynnik c)**

Do sprawozdania z badania indywidualnego współczynnika udziału hamowania ciernego (współczynnik c) ma zastosowanie dodatek 2 do załącznika 1 do regulaminu ONZ nr 179.

Sprawozdanie z badania indywidualnego współczynnika udziału hamowania ciernego (współczynnik c) należy powtórzyć odpowiednio dla każdego indywidualnego pomiaru pojazdu.

*Dodatek 3***Sprawozdanie z wykazania zgodności typu pojazdu**

Do sprawozdania z wykazania zgodności typu pojazdu ma zastosowanie dodatek 3 do załącznika 1 do regulaminu ONZ nr 179.

ZAŁĄCZNIK II

Homologacja TYPU

1. WPROWADZENIE

- 1.1. W niniejszym załączniku określa się wymagania ogólne i techniczne mające zastosowanie do homologacji typu układów hamulcowych w zakresie emisji.

2. WYMOGI OGÓLNE

- 2.1. Do homologacji typu układów hamulcowych w zakresie emisji, o której mowa w art. 4 ust. 1, mają zastosowanie pkt 4 i 7 regulaminu ONZ nr 179.

3. WYMOGI TECHNICZNE

- 3.1. Do wymogów technicznych dotyczących homologacji typu układów hamulcowych w zakresie emisji ma zastosowanie pkt 8 Regulaminu ONZ nr 179.
- 3.2. Procedura homologacji typu układów hamulcowych w zakresie emisji musi być zgodna z wymogami określonymi w dodatkach do niniejszego załącznika.

*Dodatek 1***WZÓR dokumentu informacyjnego nr ...
dotyczącego homologacji typu UE układów hamulcowych**

Niniejszy wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE układów hamulcowych odzwierciedla wzór dokumentu informacyjnego i informacje określone w załączniku 1 do regulaminu ONZ nr 179.

Informacje określone w załączniku 1 do regulaminu ONZ nr 179, w stosownych przypadkach, przekazuje się w trzech egzemplarzach wraz ze spisem treści. Wszelkie rysunki należy sporządzić w odpowiedniej skali i stopniu szczegółowości w formacie A4 lub złożone do formatu A4. Ewentualne fotografie muszą być dostatecznie szczegółowe.

Dodatek 2

WZÓR ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI TYPU UE

(Maksymalny format: A4 (210 × 297 mm))

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU UE DLA UKŁADÓW HAMULCOWYCH

Pieczęć organu administracji

Zawiadomienie dotyczące:

- homologacji typu UE⁽¹⁾,
- rozszerzenia homologacji typu UE⁽¹⁾,
- odmowy udzielenia homologacji typu UE⁽¹⁾,
- cofnięcia homologacji typu UE⁽¹⁾,

Numer homologacji typu UE: ... Powód rozszerzenia: ...

SEKCJA I

- 0.1. Marka (nazwa handlowa producenta): ...
- 0.2. Typ: ...
 - 0.2.1. Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): ...
- 0.3. Oznakowanie typu, jeżeli jest umieszczone na pojeździe⁽²⁾
 - 0.3.1. Umieszczenie tego oznakowania: ...
- 0.4. Kategoria pojazdu⁽³⁾
- 0.5. Nazwa i adres producenta: ...
- 0.8. Nazwy i adresy zakładów montażowych: ...
- 0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (w stosownych przypadkach)⁽⁵⁾: ...

SEKCJA II

- 0. Identyfikator(-y) rodziny emisji z modułu hamulcowego określony w pkt 7 regulaminu ONZ nr 179
- 1. Dodatkowe informacje (w stosownych przypadkach):
- 2. Placówka techniczna odpowiedzialna za wydanie sprawozdania z wykazania zgodności typu pojazdu: ...
- 3. Data sprawozdania z wykazania zgodności typu pojazdu: ...
- 4. Numer sprawozdania z wykazania zgodności typu pojazdu: ...
- 5. Ewentualne uwagi:

6. Miejscowość: ...

7. Data: ...

8. Podpis: ...

Objaśnienia

- ⁽¹⁾ Niepotrzebne skreślić (w niektórych przypadkach nie trzeba nic skreślać, jeśli zastosowanie ma więcej pozycji niż jedna).
- ⁽²⁾ Jeżeli środek identyfikacji typu zawiera znaki, które nie mają związku z opisem pojazdu, komponentu lub oddzielnego zespołu technicznego, objętych niniejszym dokumentem informacyjnym, znaki te przedstawia się w dokumentacji symbolem „?” (np. ABC??123??).
- ⁽³⁾ Określona w art. 4 rozporządzenia (UE) 2018/858.
- ⁽⁴⁾ Zgodnie z definicją w art. 3 pkt 24 rozporządzenia (UE) 2018/858.
- ⁽⁵⁾ Przedstawiciel producenta zgodnie z definicją w art. 3 pkt 41 rozporządzenia (UE) 2018/858.

—

ZAŁĄCZNIK III

PROCEDURY BADAŃ

1. WPROWADZENIE

- 1.1. W niniejszym załączniku określono wymogi ogólne i techniczne dotyczące procedur badań odnoszących się do emisji cząstek stałych z hamulców.

2. WYMOGI OGÓLNE

- 2.1. Regulamin ONZ nr 179 ma zastosowanie do procedur badań, o których mowa w art. 4 ust. 1.

3. WYMOGI TECHNICZNE

- 3.1. Procedury i metodyki badań muszą być zgodne z wymogami określonymi w dodatkach do niniejszego załącznika.

*Dodatek 1***Zdarzenia w cyklu hamowania WLTP**

Zdarzenia w cyklu hamowania WLTP odzwierciedlają procedurę cyklu hamowania WLTP zgodnie z dodatkiem 1 do załącznika 4 do regulaminu ONZ nr 179.

*Dodatek 2***Zdarzenia hamowania w cyklu hamowania WLTP**

Zdarzenia w cyklu hamowania WLTP odzwierciedlają procedurę hamowania w cyklu hamowania WLTP zgodnie z dodatkiem 2 do załącznika 4 do regulaminu ONZ nr 179.

*Dodatek 3***Metoda pomiaru i obliczania współczynników udziału hamowania ciernego właściwych dla danego pojazdu**

Metoda pomiaru i obliczania współczynników udziału hamowania ciernego właściwych dla danego pojazdu odzwierciedla metodę pomiaru i obliczania współczynników udziału hamowania ciernego właściwych dla danego pojazdu zgodnie z załącznikiem 5 do regulaminu ONZ nr 179.

ZAŁĄCZNIK IV

WYKAZ PRZEJRZYSTOŚCI

Tabela 1

Wykaz przejrzystości 1 dla układów hamulcowych

1	Identyfikator emisji z modułu hamulcowego osi przedniej	tekst	--	Zgodnie z pkt 7.2 regulaminu ONZ nr 179
2	Identyfikator emisji z modułu hamulcowego osi tylnej	tekst	--	Zgodnie z pkt 7.2 regulaminu ONZ nr 179
3	Współczynnik udziału hamowania ciernego (współczynnik c)	liczba	--	Zgodnie z pkt 7.1 i 7.2 regulaminu ONZ nr 179
4	Warunki laboratoryjne	tekst	--	Zgodnie z pkt 7.1.3 i pkt 8 regulaminu ONZ nr 179

Tabela 2

Wykaz przejrzystości 2 dla układów hamulcowych

Dziedzina	Rodzaj danych	Opis
Identyfikator emisji z modułu hamulcowego osi przedniej	tekst	Zgodnie z pkt 7.2 regulaminu ONZ nr 179
Identyfikator emisji z modułu hamulcowego osi tylnej	tekst	Zgodnie z pkt 7.2 regulaminu ONZ nr 179