



2026/1787

24.7.2026

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2026/1787

z dnia 23 lipca 2026 r.

**ustanawiające zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242
w odniesieniu do szczegółowej procedury gromadzenia danych dotyczących rzeczywistych
warunków jazdy w odniesieniu do emisji CO₂ z pojazdów ciężkich**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 z dnia 20 czerwca 2019 r. określające normy emisji CO₂ dla nowych pojazdów ciężkich oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 i (UE) 2018/956 oraz dyrektywę Rady 96/53/WE⁽¹⁾, w szczególności jego art. 12 ust. 4,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z art. 12 rozporządzenia (UE) 2019/1242 Komisja jest zobowiązana do gromadzenia danych dotyczących zużycia paliwa i energii w rzeczywistych warunkach jazdy przez pojazdy ciężkie, posługując się pokładowymi przyrządami do pomiaru zużycia paliwa lub energii, jak przewidziano w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2025/2161⁽²⁾.
- (2) Aby zapewnić regularne gromadzenie danych dotyczących rzeczywistych warunków jazdy zgodnie z art. 12 rozporządzenia (UE) 2019/1242, przy jednoczesnym zminimalizowaniu obciążeń administracyjnych związanych z tą procedurą, dane dotyczące zużycia paliwa i energii w rzeczywistych warunkach jazdy należy gromadzić w ramach badań zdatności do ruchu drogowego już przeprowadzanych zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE⁽³⁾.
- (3) Aby umożliwić gromadzenie danych dotyczących rzeczywistych warunków jazdy, organy lub podmioty, o których mowa w art. 4 ust. 2 dyrektywy 2014/45/UE, powinny być wyposażone w narzędzia niezbędne do odczytywania danych rejestrowanych przez pokładowe przyrządy do pomiaru zużycia paliwa lub energii. Gromadzenie danych dotyczących rzeczywistych warunków jazdy powinno rozpocząć się od momentu, w którym pojazdy wyposażone w takie przyrządy będą musiały zostać poddane badaniom zdatności do ruchu drogowego zgodnie z art. 5 dyrektywy 2014/45/UE, czyli od dnia 1 lipca 2028 r. Aby wesprzeć terminowe gromadzenie danych, państwa członkowskie mogą, na zasadzie dobrowolności, gromadzić przedmiotowe dane przed tą datą.
- (4) Aby zapewnić Komisji możliwość oceny reprezentatywności wartości emisji CO₂ i zużycia energii w rzeczywistych warunkach jazdy, państwa członkowskie powinny zgłaszać Komisji dane dotyczące rzeczywistych emisji CO₂ i zużycia energii przez pojazdy ciężkie, zgromadzone w poprzednim okresie sprawozdawczym, z wykorzystaniem procedur przekazywania danych dostarczonych przez Europejską Agencję Środowiska. Komisja i Europejska Agencja Środowiska powinny podjąć odpowiednie kroki w celu ochrony poufności uzyskanych informacji.

⁽¹⁾ Dz.U. L 198 z 25.7.2019, s. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>.

⁽²⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/2161 z dnia 27 października 2025 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do wymogów technicznych dotyczących pokładowych przyrządów do pomiaru i rejestrowania zużycia paliwa i energii oraz przebiegu niektórych pojazdów ciężkich, a także do określania i rejestrowania ich obciążenia użytkowego lub masy całkowitej (Dz.U. L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

⁽³⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylająca dyrektywę 2009/40/WE (Dz.U. L 127 z 29.4.2014, s. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>).

- (5) Dane dotyczące rzeczywistych warunków jazdy w odniesieniu do zużycia paliwa i energii należy gromadzić wraz z numerem identyfikacyjnym pojazdu (VIN). Chociaż numer VIN jest przypisany do pojazdu w celu zapewnienia prawidłowej identyfikacji pojazdu, stanowi on również dane osobowe osoby fizycznej w rozumieniu art. 4 pkt 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 ⁽⁴⁾ (RODO) w odniesieniu do podmiotu, który dysponuje środkami umożliwiającymi mu powiązanie numeru VIN z konkretną osobą, taką jak właściciel pojazdu lub osoba, która może korzystać z tego pojazdu na podstawie prawnej innej niż prawo własności.
- (6) Wszelkie przetwarzanie danych osobowych na podstawie niniejszego rozporządzenia wykonawczego powinno podlegać stosowaniu RODO i EUDPR ⁽⁵⁾. Przetwarzanie danych dotyczących rzeczywistych warunków jazdy oraz VIN w odniesieniu do pojazdów ciężkich do celów rozporządzenia (UE) 2019/1242 należy uznać za zgodne z prawem zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c) rozporządzenia (UE) 2016/679. Administratorzy powinni korzystać z bezpiecznych środków komunikacji, a właściciele pojazdów powinni być odpowiednio informowani.
- (7) Należy określić okres, przez jaki dane te mają być przechowywane przez poszczególne podmioty zaangażowane w gromadzenie i zgłaszanie. Ponieważ celem jest śledzenie rozwoju rzeczywistych wyników pojazdu w czasie jego szacowanego okresu eksploatacji, dane powinny być przechowywane przez EEA przez okres 20 lat. Inne podmioty gromadzące i zgłaszające dane powinny przechowywać dane jedynie przez okres sześciu miesięcy po przekazaniu danych do EEA.
- (8) Zgodnie z art. 42 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2018/1725 skonsultowano się z Europejskim Inspektorem Ochrony Danych, który wydał opinię dnia 12 lipca 2026 r.
- (9) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu ds. Zmian Klimatu,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Definicje

Do celów niniejszego rozporządzenia stosuje się następującą definicję:

„dane dotyczące rzeczywistych warunków jazdy” oznaczają dane dotyczące wartości z całego okresu eksploatacji i skumulowane dane statyczne, o których mowa w pkt 3.3 załącznika I do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2025/2161, uzyskane z pokładowych przyrządów do pomiaru zużycia paliwa lub energii.

Artykuł 2

Gromadzenie i zgłaszanie danych przez państwa członkowskie

1. Od dnia 1 lipca 2028 r. państwa członkowskie oraz organy lub podmioty, o których mowa w art. 4 ust. 2 dyrektywy 2014/45/UE, gromadzą następujące dane w przypadku poddania nowych pojazdów ciężkich zarejestrowanych od dnia 1 lipca 2027 r. i wyposażonych w pokładowe przyrządy do pomiaru zużycia paliwa lub energii zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2025/2161 badaniu zdatności do ruchu drogowego zgodnie z art. 5 dyrektywy 2014/45/UE:

- a) dane dotyczące rzeczywistych warunków jazdy;
- b) numer identyfikacyjny pojazdu (VIN);

⁽⁴⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. L 119 z 4.5.2016, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj>).

⁽⁵⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1725 z dnia 23 października 2018 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych przez instytucje, organy i jednostki organizacyjne Unii i swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia rozporządzenia (WE) nr 45/2001 i decyzji nr 1247/2002/WE (Dz.U. L 295 z 21.11.2018, s. 39, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>).

- c) wskazania drogomiczera pojazdu;
- d) data przeprowadzenia badań zdatności do ruchu drogowego.

2. Dane dotyczące rzeczywistych warunków jazdy odczytuje się za pomocą urządzenia, o którym mowa w pkt 14 sekcji I załącznika III do dyrektywy 2014/45/UE. Stosowane urządzenie musi umożliwiać odczytywanie danych zapisanych przez pokładowy przyrząd do pomiaru zużycia paliwa lub energii.

3. Państwa członkowskie oraz organy i podmioty, o których mowa w art. 4 ust. 2 dyrektywy 2014/45/UE, odpowiedzialne za gromadzenie VIN, stosują do gromadzenia VIN bezpieczną łączność.

4. Począwszy od 2029 r., do dnia 30 listopada każdego roku państwa członkowskie zgłaszają Komisji dane, o których mowa w ust. 1, zgromadzone w poprzednim okresie sprawozdawczym, za pośrednictwem elektronicznego transferu danych do Europejskiej Agencji Środowiska.

5. Zgłaszając dane określone w ust. 1, państwa członkowskie korzystają z narzędzi elektronicznych i wytycznych proceduralnych udostępnionych przez Komisję i Europejską Agencję Środowiska. Do celów zgłaszania państwa członkowskie wskazują osobę wyznaczoną do kontaktów i powiadamiają Komisję o danych kontaktowych tej osoby oraz o wszelkich późniejszych zmianach w tym zakresie.

6. Od dnia 1 stycznia 2028 r. państwa członkowskie oraz organy i podmioty, o których mowa w art. 4 ust. 2 dyrektywy 2014/45/UE, mogą dobrowolnie gromadzić dane, o których mowa w ust. 1. Do dnia 30 listopada 2028 r. mogą one zgłaszać Komisji, za pośrednictwem elektronicznego transferu danych do Europejskiej Agencji Środowiska, wszelkie takie dane zgromadzone w okresie od dnia 1 stycznia 2028 r. do dnia 30 czerwca 2028 r.

Artykuł 3

Obowiązki w zakresie ochrony danych osobowych

1. Organy lub podmioty odpowiedzialne za badania zdatności do ruchu drogowego gromadzące VIN wraz z danymi dotyczącymi rzeczywistych warunków jazdy bezpośrednio z pojazdów są uznawane, w odniesieniu do gromadzenia i przetwarzania VIN, za administratorów tych danych w rozumieniu art. 4 ust. 7 rozporządzenia (UE) 2016/679 i przekazują właścicielom pojazdów informacje zgodnie z art. 13 tego rozporządzenia.

2. W przypadku gdy VIN wraz z danymi dotyczącymi rzeczywistych warunków jazdy uzyskuje się pośrednio od właścicieli pojazdów, państwa członkowskie, jako administratorzy, przekazują informacje zgodnie z art. 14 rozporządzenia (UE) 2016/679.

3. Europejską Agencję Środowiska uznaje się za administratora danych na podstawie rozporządzenia (UE) 2018/1725 w odniesieniu do przetwarzania VIN na podstawie niniejszego rozporządzenia.

4. Dane zgromadzone zgodnie z art. 2 mogą być przechowywane wyłącznie przez następujące okresy:

- a) przez organy i podmioty odpowiedzialne za badania zdatności do ruchu drogowego – przez sześć miesięcy po przekazaniu tych danych EEA lub organom wyznaczonym przez państwa członkowskie zgodnie z art. 2 ust. 4;
- b) przez organy wyznaczone przez państwa członkowskie zgodnie z art. 2 ust. 4 – przez sześć miesięcy po przekazaniu tych danych EEA;
- c) przez EEA – przez 20 lat od daty pierwszego zgłoszenia danych zgodnie z art. 2 ust. 4.

*Artykuł 4***Wejście w życie**

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 23 lipca 2026 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN
