



2026/1815

28.7.2026

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2026/1815

z dnia 24 lipca 2026 r.

w sprawie publikacji wykazu podającego niektóre poziomy emisji CO₂ przypadające na producenta oraz średnie indywidualne poziomy emisji CO₂ wszystkich nowych pojazdów ciężkich zarejestrowanych w Unii na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 na okres sprawozdawczy roku 2024

(notyfikowana jako dokument nr C(2026) 5108)

(Jedynie teksty w językach angielskim, francuskim, hiszpańskim, niderlandzkim, niemieckim, szwedzkim i włoskim są autentyczne)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 z dnia 20 czerwca 2019 r. określające normy emisji CO₂ dla nowych pojazdów ciężkich oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 i (UE) 2018/956 oraz dyrektywę Rady 96/53/WE⁽¹⁾, w szczególności jego art. 11 ust. 1 akapit pierwszy lit. a), b), d) i f),

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Średni indywidualny poziom emisji CO₂ producenta należy określić na podstawie danych zgłoszonych przez państwa członkowskie i producentów na podstawie rozporządzenia (UE) 2019/1242 w odniesieniu do pojazdów tego producenta lub przekazanych temu producentowi.
- (2) Wskaźnik emisji zerowej i niskiej dla każdego producenta należy określić z uwzględnieniem zgłoszonych bezemisyjnych i niskoemisyjnych pojazdów ciężkich.
- (3) Ścieżkę redukcji emisji CO₂ oraz jednostki emisji przypadające na producenta należy określić na podstawie liczby zgłoszonych nowych pojazdów ciężkich.
- (4) Zgodnie ze wzorem określonym w pkt 2.7.1 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/1242, mającym zastosowanie do okresu sprawozdawczego roku 2024, średni indywidualny poziom emisji CO₂ wszystkich nowych pojazdów ciężkich zarejestrowanych w Unii należy określić na podstawie danych zgłoszonych przez wszystkich producentów w odniesieniu do pojazdów należących do podgrup 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD i 10-LH.
- (5) W następstwie zmiany wprowadzonej rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1610⁽²⁾ rozszerzono zakres rozporządzenia (UE) 2019/1242, określony w jego art. 2. W związku z tym, począwszy od okresu sprawozdawczego roku 2024, udział nowych pojazdów ciężkich w podgrupie pojazdów, zgodnie z pkt 2.4 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/1242, należy obliczać na podstawie liczby pojazdów ciężkich danego producenta objętych rozszerzonym zakresem. W związku z tym wartości średnich jednostkowych emisji CO₂ oraz ścieżki redukcji emisji CO₂ danego producenta, a także wartości średnich jednostkowych emisji CO₂ wszystkich nowych pojazdów ciężkich, określone w niniejszej decyzji i jej załączniku, nie są już bezpośrednio porównywalne z wartościami określonymi w decyzjach dotyczących okresów sprawozdawczych z lat poprzednich. Zmiana w obliczaniu udziałów podgrupy pojazdów ciężkich nie ma wpływu na jednostki emisji przypadające na producenta i pozostają one porównywalne.

⁽¹⁾ Dz.U. L 198 z 25.7.2019, s. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>.

⁽²⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1610 z dnia 14 maja 2024 r. zmieniające rozporządzenie (UE) 2019/1242 w odniesieniu do zaostreżenia norm emisji CO₂ dla nowych pojazdów ciężkich oraz włączenia obowiązków sprawozdawczych, zmieniające rozporządzenie (UE) 2018/858 i uchylające rozporządzenie (UE) 2018/956 (Dz.U. L, 2024/1610, 6.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

- (6) Wartości przedstawione w niniejszej decyzji i załączniku do niej opierają się na danych dostępnych Komisji w dniu 2 lipca 2026 r.,

PRZYMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Średni indywidualny poziom emisji CO₂ producenta

Średni indywidualny poziom emisji CO₂ producenta, o którym mowa w art. 4 rozporządzenia (UE) 2019/1242, w okresie sprawozdawczym roku 2024 podano w drugiej kolumnie tabeli w załączniku do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

Wskaźnik emisji zerowej i niskiej na producenta

Wskaźnik emisji zerowej i niskiej na producenta, o którym mowa w art. 5 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2019/1242, w okresie sprawozdawczym roku 2024 podano w trzeciej kolumnie tabeli w załączniku do niniejszej decyzji.

Artykuł 3

Ścieżka redukcji emisji CO₂ oraz jednostki emisji przypadające na producenta

Ścieżkę redukcji emisji CO₂ oraz jednostki emisji przypadające na producenta, o których mowa w art. 7 rozporządzenia (UE) 2019/1242, w okresie sprawozdawczym roku 2024 podano odpowiednio w czwartej i piątej kolumnie tabeli w załączniku do niniejszej decyzji.

Artykuł 4

Średni indywidualny poziom emisji CO₂ wszystkich nowych pojazdów ciężkich

Średni indywidualny poziom emisji CO₂ wszystkich nowych pojazdów ciężkich zarejestrowanych w Unii w okresie sprawozdawczym roku 2024, obliczony za pomocą wzoru z pkt 2.7.1 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/1242, z uwzględnieniem nowych pojazdów ciężkich wszystkich producentów, wynosi 35,2 g/tkm.

Artykuł 5

Adresaci

Niniejsza decyzja skierowana jest do następujących producentów:

- 1) DAF TRUCKS N.V.
PO Box 90065
5600 PT Eindhoven
Niderlandy
- 2) DAIMLER TRUCK AG
Fasanenweg 10
70771 Leinfelden-Echterdingen
Niemcy
- 3) FORD OTOMOTIV SANAYI A.Ş.
Akpınar Mahallesi Hasan Basri Caddesi No: 2
34885 Sancaktepe/İstanbul
Turcja

- 4) HYUNDAI HYDROGEN MOBILITY AG
Hagenholzstrasse 60
8004 Zürich
Szwajcaria
- 5) IRIZAR S. COOP
Zumárraga Bidea 8
20216 Ormaiztegi, Gipuzkoa
Hiszpania
- 6) IVECO MAGIRUS AG
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Niemcy
- 7) IVECO S.P.A.
Via Puglia 35
10156 Torino
Włochy
- 8) MAN TRUCK & BUS SE
Dachauer Straße 667
80995 München
Niemcy
- 9) RENAULT TRUCK SAS
99 Route de Lyon
69800 Saint-Priest
Francja
- 10) SCANIA CV AB
Vagnmakarvägen 1
SE-151 87 Södertälje
Szwecja
- 11) VOLVO TRUCK CORPORATION
Herkulesgatan 75
SE-405 08 Göteborg
Szwecja

Sporządzono w Brukseli dnia 24 lipca 2026 r.

W imieniu Komisji
Wopke HOEKSTRA
Członek Komisji

ZAŁĄCZNIK

Wszystkie wpisy odnoszą się do okresu sprawozdawczego roku 2024.

Producent	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂ , o którym mowa w art. 4 rozporządzenia (UE) 2019/1242, w g/ tkm	Wskaźnik emisji zerowej i niskiej, o którym mowa w art. 5 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2019/1242	Ścieżka redukcji emisji CO ₂ , o której mowa w art. 7 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2019/1242, w g/ tkm	Jednostki emisji, o których mowa w art. 7 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2019/1242, w g/ tkm
DAF TRUCKS N.V.	41,40	0,998	41,61	6 573
DAIMLER TRUCK AG	34,16	0,983	33,22	-
FORD OTOMOTIV SANAYI A.Ş.	49,70	1,000	44,21	-
HYUNDAI HYDROGEN MOBILITY AG	0,00	0,970	47,11	801
IRIZAR S. COOP	0,00	0,970	0,13	41
IVECO MAGIRUS AG	34,55	1,000	30,65	-
IVECO S.P.A.	22,76	0,970	22,57	-
MAN TRUCK & BUS SE	28,95	0,992	28,79	-
RENAULT TRUCK SAS	31,63	0,970	31,90	6 411
SCANIA CV AB	35,10	0,992	37,78	96 609
VOLVO TRUCK CORPORATION	38,14	0,982	39,44	52 496