



2026/1907

5.8.2026

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2026/1907

z dnia 29 lipca 2026 r.

określająca wartości odnoszące się do wyników producentów i grup producentów nowych samochodów osobowych i nowych lekkich pojazdów użytkowych w roku kalendarzowym 2024 zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631

(notyfikowana jako dokument nr C(2026) 5285)

(Jedynie teksty w języku angielskim, bułgarskim, chorwackim, duńskim, francuskim, greckim, hiszpańskim, niderlandzkim, niemieckim, polskim, portugalskim, rumuńskim, szwedzkim, węgierskim i włoskim są autentyczne)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 z dnia 17 kwietnia 2019 r. określające normy emisji CO₂ dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych oraz uchylające rozporządzenia (WE) nr 443/2009 i (UE) nr 510/2011 ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 7 ust. 5 akapit drugi i art. 9 ust. 1,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z art. 9 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2019/631 Komisja jest zobowiązana do określenia każdego roku średniego indywidualnego poziomu emisji CO₂ oraz docelowego indywidualnego poziomu emisji w poprzednim roku kalendarzowym, dla każdego producenta lub grupy producentów odpowiedzialnych za nowe samochody osobowe i nowe lekkie pojazdy użytkowe zarejestrowane w Unii.
- (2) Obliczenia średnich indywidualnych poziomów emisji CO₂ oraz docelowych indywidualnych poziomów emisji za rok kalendarzowy 2024 mają być oparte na szczegółowych danych zebranych przez właściwe organy dotyczących rejestracji nowych samochodów osobowych i nowych lekkich pojazdów użytkowych w tym roku kalendarzowym.
- (3) Wszystkie właściwe organy przekazały Komisji swoje dane za rok kalendarzowy 2024. Niektóre organy uczyniły to jednak z pewnymi opóźnieniami w stosunku do terminu składania sprawozdań, który przypadał na 28 lutego 2025 r. W przypadkach, w których weryfikacja przeprowadzona przez Komisję wyraźnie wykazała, iż pewnych danych brakuje lub są one błędne, Komisja skontaktowała się z właściwymi organami, na skutek czego dane zostały odpowiednio skorygowane lub uzupełnione. Jeżeli osiągnięcie porozumienia z właściwym organem nie było możliwe, wstępne dane przekazane przez ten właściwy organ nie były korygowane.
- (4) W dniu 4 czerwca 2025 r. Komisja opublikowała wstępne dane. W dniu 12 czerwca 2025 r. Komisja powiadomiła 111 producentów samochodów osobowych i 82 producentów lekkich pojazdów użytkowych oraz odpowiednie grupy producentów o wstępnych obliczeniach ich średnich indywidualnych poziomów emisji CO₂ oraz ich docelowych indywidualnych poziomów emisji za rok kalendarzowy 2024 r.
- (5) W przypadku jednego producenta samochodów osobowych odpowiednie właściwe organy zgłosiły dane z monitorowania z opóźnieniem. W związku z tym producent ten został powiadomiony o wstępnych obliczeniach jego wyników w dniu 20 sierpnia 2025 r.
- (6) 53 producentów samochodów osobowych i 40 producentów lekkich pojazdów użytkowych powiadomiło Komisję o błędach w danych i poprawionych wartościach, zgodnie z art. 7 ust. 5 akapit pierwszy rozporządzenia (UE) 2019/631. Komisja zweryfikowała zgłoszone przez producentów błędy i poprawione wartości. Zestawy danych zostały odpowiednio skorygowane w odniesieniu do wszystkich producentów, którzy złożyli powiadomienie o błędzie.

⁽¹⁾ Dz.U. L 111 z 25.4.2019, s. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>.

- (7) W przypadku jednego producenta samochodów osobowych i czterech producentów lekkich pojazdów użytkowych żadne pojazdy zgłoszone we wstępnym zestawie danych nie wchodziły w zakres rozporządzenia (UE) 2019/631.
- (8) W związku z tym Komisja mogła ustalić wartości dotyczące wyników 111 producentów samochodów osobowych i 78 producentów lekkich pojazdów użytkowych za rok kalendarzowy 2024.
- (9) Zgodnie z art. 2 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2019/631 producenci, którzy wraz ze wszystkimi powiązanymi z nimi przedsiębiorstwami odpowiadają za mniej niż 1 000 nowych samochodów osobowych lub mniej niż 1 000 nowych lekkich pojazdów użytkowych zarejestrowanych w Unii w poprzednim roku kalendarzowym, są zwolnieni z obowiązku osiągnięcia docelowego indywidualnego poziomu emisji. Ponieważ pojazdy zarejestrowane przez takich producentów są objęte zakresem wspomnianego rozporządzenia, należy obliczyć i wskazać ich średni indywidualny poziom emisji CO₂ w poprzednim roku kalendarzowym, a także liczbę zarejestrowanych nowych samochodów osobowych i nowych lekkich pojazdów użytkowych, za które producenci ci są odpowiedzialni.
- (10) Wpisy oznaczone kodem błędu B na podstawie art. 6 ust. 2 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2021/392⁽²⁾ należy uwzględnić przy obliczaniu docelowych indywidualnych poziomów emisji i średnich indywidualnych poziomów emisji CO₂, ponieważ możliwe było przypisanie pojazdów do producenta. Ponieważ jednak producenci nie mogą w pełni zidentyfikować tych pojazdów, przy określaniu odległości do poziomu docelowego dla danego producenta należy zastosować margines błędu.
- (11) W przypadku gdy odległość do poziomu docelowego producenta lub grupy producentów jest większa od zera, Komisja nakłada opłatę z tytułu przekroczenia poziomu emisji zgodnie z art. 8 rozporządzenia (UE) 2019/631. Dotyczy to dwóch producentów samochodów osobowych i dwóch producentów lekkich pojazdów użytkowych.
- (12) W dniu 30 kwietnia 2026 r. szwedzki organ odpowiedzialny za transport sformułował wniosek zgodnie z art. 15 ust. 3 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2023/2866⁽³⁾, w którym stwierdził, że w wyniku weryfikacji w trakcie eksploatacji przeprowadzonej na rodzinie na potrzeby weryfikacji w trakcie eksploatacji jednego producenta stwierdzono brak zgodności między wartościami emisji CO₂ z weryfikacji w trakcie eksploatacji a wartościami zapisanymi w świadectwach zgodności, przy odchyleniu wynoszącym 6 g CO₂/km. Wniosek ten jest ostateczny, ponieważ producent nie odwołał się od niego do sądów szwedzkich. Zgodnie z art. 7 ust. 9 rozporządzenia (UE) 2019/631 i art. 16 ust. 2 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2023/2866 Komisja zastosowała wielkość odchylenia wartości emisji CO₂ określoną we wniosku do wartości indywidualnych poziomów emisji CO₂ wszystkich pojazdów producenta należących do danej rodziny na potrzeby weryfikacji w trakcie eksploatacji, które zostały po raz pierwszy zarejestrowane w roku kalendarzowym 2024,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Wartości odnoszące się do wyników

1. Wartości odnoszące się do wyników producentów i grup producentów nowych samochodów osobowych w odniesieniu do roku kalendarzowego 2024 r., o których mowa w art. 9 ust. 1 i 2 rozporządzenia (UE) 2019/631, określono w załączniku I do niniejszej decyzji.

⁽²⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/392 z dnia 4 marca 2021 r. w sprawie monitorowania i raportowania danych dotyczących emisji CO₂ z samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 oraz uchylające rozporządzenia wykonawcze Komisji (UE) nr 1014/2010, (UE) nr 293/2012, (UE) 2017/1152 i (UE) 2017/1153 (Dz.U. L 77 z 5.3.2021, s. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/392/oj).

⁽³⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2023/2866 z dnia 15 grudnia 2023 r. wykonujące rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 przez określenie procedur weryfikacji wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa przez samochody osobowe i lekkie pojazdy użytkowe dopuszczone do użytku (weryfikacja w trakcie eksploatacji) (Dz.U. L, 2023/2866, 18.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/2866/oj).

2. Wartości odnoszące się do wyników producentów i grup producentów nowych lekkich pojazdów użytkowych w odniesieniu do roku kalendarzowego 2024 r., o których mowa w art. 9 ust. 1 i 2 rozporządzenia (UE) 2019/631, określono w załączniku II do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

Adresaci

Niniejsza decyzja skierowana jest do następujących producentów indywidualnych i grup producentów utworzonych zgodnie z art. 6 rozporządzenia (UE) 2019/631:

- 1) ADDAX MOTOR NV
Kleine Tapuitstraat 18
8540 Deerlijk
Belgia
- 2) ALFA ROMEO SPA
C.so G. Agnelli, 200
10135 Torino (TO)
Włochy
- 3) ALKE SRL
via Vigonovese 123
35127 Padova (PD)
Włochy
- 4) ALPINE RACING
1 à 15 rue du Président Kennedy
91170 Viry-Châtillon
Francja
- 5) AMPERE SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Francja
- 6) ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD
Reprezentowany w Unii przez:
JAC-Italy Design Center S.R.L
Via Torino 21/b
10044 Pianezza (TO)
Włochy
- 7) ASTON MARTIN LAGONDA LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH,
Unterschweinstiege 2-14
60549 Frankfurt am Main
Niemcy
- 8) AUDI AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 9) AUDI HUNGARIA ZRT
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 10) AUDI SPORT GMBH
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 11) AUTOMOBILE DACIA SA
Str. Uzinei Nr. 1
115400 Mioveni (Arges)
Rumunia

- 12) AUTOMOBILES CITROEN
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francja
- 13) AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francja
- 14) AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 15) BATTSWAP INC
Reprezentowany w Unii przez:
BattSwap DE GmbH
Äußere Sulzbacher Str. 118
90491 Nürnberg
Niemcy
- 16) BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
P.O. box
80788 München
Niemcy
- 17) BEIQI FOTON MOTOR CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
BROCK Kehrtechnik GmbH
Arnoldschacht 14
44894 Bochum
Niemcy
- 18) BENTLEY MOTORS LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Bentley Motors Germany GmbH
Zeppelinstraße 1
85399 Hallbergmoos
Niemcy
- 19) BMW M GMBH
P.O. box
80809 München
Niemcy
- 20) BMW Pool (M1)
Zarządzający grupą producentów:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
80788 München
Niemcy
- 21) BMW Pool (N1)
Zarządzający grupą producentów:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
80788 München
Niemcy
- 22) B-ON GMBH
Liebigstrasse 50
52070 Aachen
Niemcy
- 23) BUGATTI AUTOMOBILES SAS
1 Chateau St Jean Dorlisheim
67120 Molsheim
Francja

- 24) BUGATTI RIMAC DOO
Ljubljanska ulica 7
10431 Brezje (Sveta Nedelja)
Chorwacja
- 25) BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG
Alpenstraße 35-37
86807 Buchloe
Niemcy
- 26) BYD AUTO CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
Niderlandy
- 27) BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED
Reprezentowany w Unii przez:
BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
Niderlandy
- 28) CATERHAM CARS LIMITED
Reprezentowany w Unii przez:
Caterham Competition France
Valat de Fontanes
30520 Saint-Martin-de-Valgalgues
Francja
- 29) CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION
Reprezentowany w Unii przez:
Cenntro Automotive Europe GmbH
Dettinger Straße 157-159
73230 Kirchheim unter Teck
Niemcy
- 30) CHERY AUTOMOBILE CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Chery Europe GmbH
Am Messeplatz 13
65479 Raunheim
Niemcy
- 31) CHINA FAW GROUP CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
China FAW Group Import & Export Co., Ltd. Deutschland
Eschersheimer Landstraße 14
60322 Frankfurt am Main
Niemcy
- 32) CHONGQING CHANGAN AUTOMOBILE CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Changan Automobile Design Centre Europe S.R.L.
Via Simioli 21
10098 Rivoli
Włochy
- 33) CHONGQING LIVAN AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Lotus Tech Innovation Centre GmbH
Magellan-Allee 4
65479 Raunheim
Niemcy
- 34) CMC SRL
Via Alessandria 14-12
24040 Ciserano (BG)
Włochy

- 35) DONG FENG AUTOMOBILE CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Quantron AG
Koblenzer Str. 2
86368 Gersthofen
Niemcy
- 36) DONGFENG LIUZHOU MOTOR CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Gravista Auto Tech B.V.
John M. Keynesplein 10
1066 EP Amsterdam
Niderlandy
- 37) DONGFENG MOTOR CORPORATION
Reprezentowany w Unii przez:
T Engineering AB
Nohabgatan 11 E
461 53 Trollhättan
Szwecja
- 38) DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Niderlandy
- 39) DR AUTOMOBILES SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia (IS)
Włochy
- 40) DR ING HCF PORSCHE AG
Porscheplatz 1,
70435 Stuttgart
Niemcy
- 41) E.VOLUTION GMBH
Campus-Boulevard 30
52074 Aachen
Niemcy
- 42) EBRO SUV SL
Cl. No. 3
77-111 Pol. Ind. Zona Franca Sector B.
08040 Barcelona
Hiszpania
- 43) ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
Włochy
- 44) ETESIA SAS
13 Rue de l'Industrie
67160 Wissembourg
Francja
- 45) EURASIA MOTOR COMPANY SRL
Via Perrucchetti 18
25036 Palazzolo sull'Oglio (BS)
Włochy
- 46) EVUM MOTORS GMBH
Joseph-Dollinger-Bogen 26
80807 München
Niemcy
- 47) FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi 18
43040 Varano de' Melegari (PR)
Włochy

- 48) FCA US LLC
Reprezentowany w Unii przez:
Stellantis Europe SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Włochy
- 49) FERRARI SPA
Via Emilia Est 1163
41122 Modena (MO)
Włochy
- 50) FISKER GROUP INC
Reprezentowany w Unii przez:
Fisker GmbH
Lenbachplatz 6, c/o Orrick, Herrington & Sutcliffe LLP,
80333 München
Niemcy
- 51) FORD MOTOR COMPANY
Reprezentowany w Unii przez:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Niemcy
- 52) FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED
Reprezentowany w Unii przez:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Niemcy
- 53) FORD Pool (M1)
Zarządzający grupą producentów:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Niemcy
- 54) FORD Pool (N1)
Zarządzający grupą producentów:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Niemcy
- 55) FORD-WERKE GMBH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Niemcy
- 56) GARIA AS
Lunikvej 44 B
2670 Greve
Dania
- 57) GEELY SICHUAN COMMERCIAL VEHICLE CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Farizon Mobility Europe B.V.
Jachthavenweg 112
1081KJ Amsterdam
Niderlandy
- 58) GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC
Reprezentowany w Unii przez:
KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Niderlandy

- 59) GORDON MURRAY AUTOMOTIVE LIMITED
Reprezentowany w Unii przez:
KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Niderlandy
- 60) GOUPIL INDUSTRIE SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Francja
- 61) GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED
Reprezentowany w Unii przez:
Great Wall Motor Deutschland GmbH
Max-Diamand-Straße 7
80937 München
Niemcy
- 62) HONDA MOTOR CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Honda Motor Europe Ltd
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Belgia
- 63) HYUNDAI MOTOR COMPANY
Reprezentowany w Unii przez:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Niemcy
- 64) HYUNDAI MOTOR EUROPE Pool (M1)
Zarządzający grupą producentów:
Hyundai Motor Company
Reprezentowany w Unii przez:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Niemcy
- 65) HYUNDAI MOTOR EUROPE Pool (N1)
Zarządzający grupą producentów:
Hyundai Motor Company
Reprezentowany w Unii przez:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Niemcy
- 66) HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO
c/o. Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Niemcy
- 67) HYUNDAI MOTOR TURKIYE OTOMOTIV AS
Reprezentowany w Unii przez:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Niemcy
- 68) INEOS AUTOMOTIVE LIMITED
Reprezentowany w Unii przez:
INEOS Automotive GmbH
Jakob-Degen-Straße 2,
71034 Böblingen
Niemcy

- 69) ISUZU MOTORS LIMITED
Reprezentowany w Unii przez:
Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
Belgia
- 70) IVECO SPA
Via Puglia 35
10156 Torino (TO)
Włochy
- 71) JAGUAR LAND ROVER LIMITED
Reprezentowany w Unii przez:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Irlandia
- 72) JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Aiways Automobile Europe GmbH
Duerrstrasse 1
80992 München
Niemcy
- 73) JIANGSU JOYLONG AUTOMOBILE CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Autodistribucion DFSK Spain S.L.
C / Vázquez Montalbán n°2
30880 Aguilas (Murcia)
Hiszpania
- 74) JIANGSU YINBAO SPECIAL PURPOSE VEHICLE CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Hyva Holding B.V.
Antonie van Leeuwenhoekweg 37
2408 AK Alphen a/d Rijn
Niderlandy
- 75) JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Francja
- 76) KG MOBILITY CORPORATION
Reprezentowany w Unii przez:
KG Mobility Europe Parts Center B.V.
IABC 5253 & 5254
4814 RD Breda
Niderlandy
- 77) KG MOBILITY GREAT WALL MOTOR Pool (M1)
Zarządzający grupą producentów:
KG Mobility Corporation
Reprezentowany w Unii przez:
KG Mobility Europe Parts Center B.V.
IABC 5253 & 5254
4814 RD Breda
Niderlandy
- 78) KIA CORPORATION
Reprezentowany w Unii przez:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Niemcy

- 79) KIA Pool (M1)
Zarządzający grupą producentów:
Kia Corporation
Reprezentowany w Unii przez:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Niemcy
- 80) KIA Pool (N1)
Zarządzający grupą producentów:
Kia Corporation
Reprezentowany w Unii przez:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Niemcy
- 81) KIA SLOVAKIA SRO
c/o Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Niemcy
- 82) KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB
Kelliehousevagen 73
262 74 Angelholm
Szwecja
- 83) KTM AG
Stalhofnerstraße 3
5230 Mattighofen
Austria
- 84) LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Nextem Italia Srl
Via Marradi 14
57126 Livorno (LI)
Włochy
- 85) LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Greenkar Automotive Srl
Via Riva Ligure 49
I-00163 Roma (RM)
Włochy
- 86) LEEH GROUP KFT
Eötvös utca 48. 4. em.
1067 Budapest
Węgry
- 87) LIGIER GROUP
Route d'Hauterive 105
3200 Abrest
Francja
- 88) LIUZHOU WULING AUTOMOBILE INDUSTRY CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
EPG Pausa GmbH
Dr Heinrich Stein Strasse 3
57612 Eichelhardt
Niemcy
- 89) LONDON EV COMPANY LIMITED
Reprezentowany w Unii przez:
China-Euro Vehicle Technology AB (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Szwecja

- 90) LOTUS CARS LIMITED
Reprezentowany w Unii przez:
Lotus Cars Europe B.V.
Johan Huizingalaan 400a
1066 JS Amsterdam
Niderlandy
- 91) LUCID USA INC
Reprezentowany w Unii przez:
Lucid Europe B.V.
Amsteldijk 166, 1079, LH Amsterdam
Niderlandy
- 92) MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Węgry
- 93) MAHINDRA & MAHINDRA LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Mahindra Europe Srl
Via Cancelliera 35
00072 Ariccia (RM)
Włochy
- 94) MAN TRUCK & BUS SE
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 95) MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE
40 Avenue de Bréauté
76885 Dieppe Cédex
Francja
- 96) MASERATI SPA
Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena (MO)
Włochy
- 97) MAZDA MOTOR CORPORATION
Reprezentowany w Unii przez:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Niemcy
- 98) MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE N.V.
Blaasveldstraat 162
2830 Willebroek
Belgia
- 99) MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED
Reprezentowany w Unii przez:
McLaren Automotive Europe S.L.U.
Pol. Ind. L'Albornar S/N
43710 Santa Oliva, Tarragona
Hiszpania
- 100) MERCEDES-AMG GMBH
Daimlerstrasse 1
71563 Affalterbach
Niemcy
- 101) MERCEDES-BENZ AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Niemcy

- 102) MERCEDES-BENZ Pool (M1)
Zarządzający grupą producentów:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Niemcy
- 103) MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
Reprezentowany w Unii przez:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Niemcy
- 104) MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Niemcy
- 105) MITSUBISHI Pool (N1)
Zarządzający grupą producentów:
Mitsubishi Motors Corporation
Reprezentowany w Unii przez:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Niemcy
- 106) MOKE INTERNATIONAL LIMITED
Reprezentowany w Unii przez:
Morningbridge LDA
The Lumiares, Rue do Diario de Noticias 138, APT. GRC
1200-146 Lisbon
Portugalia
- 107) MORGAN MOTOR COMPANY LIMITED
Reprezentowany w Unii przez:
Corbital Limited
8 Priory Office Park, Stillgorgan Road
A94 EE95 Blackrock, Co. Dublin
Irlandia
- 108) NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
METZ DISPLAY POLSKA SP. Z O.O.
Prologis Park Wrocław V Building DC2
ul. Ryszarda Chomicza 13 A
55-080 Nowa Wieś Wrocławska
Polska
- 109) NEXT E.GO MOBILE SE
Lilienthalstraße 1
52068 Aachen
Niemcy
- 110) NEXTEM E-MOBILITY LIMITED
Reprezentowany w Unii przez:
NEXTEM Italia Srl
Via Giovanni Marradi 14
I-57126 Livorno (LI)
Włochy
- 111) NIO CO LTD
Represented in Union by:
Nio Deutschland GmbH
Montgelastrasse 14
81679 München
Niemcy

- 112) NIO TECHNOLOGY (ANHUI) CO LTD
Represented in Union by:
Nio Deutschland GmbH
Montgelastrasse 14
81679 München
Niemcy
- 113) NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS
8 rue Jean-Pierre Timbaud
78180 Montigny-le-Bretonneux
Francja
- 114) OPEL AUTOMOBILE GMBH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-13
65423 Rüsselsheim am Main
Niemcy
- 115) OZ TRUCK SRL
Viale De Gasperi 132
38023 Cles (TN)
Włochy
- 116) PAGANI AUTOMOBILI SPA
Via dell' Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (MO)
Włochy
- 117) PIAGGIO & C SPA
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI)
Włochy
- 118) POLARIS SALES EUROPE SARL
Reprezentowany w Unii przez:
Goupil Industrie SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Francja
- 119) POLESTAR PERFORMANCE AB
Assar Gabrielssons väg 9
40531 Göteborg
Szwecja
- 120) RENAULT SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Francja
- 121) RENAULT TRUCKS
99 Route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint Priest Cedex
Francja
- 122) RENAULT-NISSAN Pool (N1)
Zarządzający grupą producentów:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Francja
- 123) RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI Pool (M1)
Zarządzający grupą producentów:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Francja

- 124) ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
80788 München
Niemcy
- 125) ROMANITAL SRL
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine (PA)
Włochy
- 126) SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
SAIC MAXUS Europe Sarl
12 C Rue Guillaume Kroll
1882 Luxembourg,
Luksemburg
- 127) SAIC MOTOR CORPORATION LTD
Reprezentowany w Unii przez:
SAIC Motor Europe BV
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen,
Niderlandy
- 128) SEAT SA
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 129) SECMA SAS
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
Francja
- 130) SERES AUTO (HUBEI) CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Giotti Victoria S.r.l.
Pisana Road, 11/a
50021 Barberino, Val D' Elsa (FI)
Włochy
- 131) SERES AUTO CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Seres Europe B.V.
Burgmeester Stramanweg 102 A, Building London
1101 AA Amsterdam
Niderlandy
- 132) SHANDONG TANGJUN OULING AUTOMOBILE MANUFACTURE CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Farizon Mobility Europe B.V.
Jachthavenweg 112
1081KJ Amsterdam
Niderlandy
- 133) SHANXI VICTORY AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Easy Go Electric B.V.
Lijnderdijk 103C
1161 KD Zwanenburg
Niderlandy
- 134) SHINERAY AUTOMOBILE CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
SWM Motorcycles S.R.L.
Via Nino Bixio n. 8
21024 Biandronno (VA)
Włochy

- 135) SIN CARS INDUSTRY JSC
Treti mart blvd. 56
7000 Ruse
Bułgaria
- 136) SKODA AUTO AS
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 137) SMART AUTOMOBILE CO LTD
Represented in Union by:
Smart Europe GmbH
Esslinger Str. 7
70771 Leinfelden-Echterdingen
Niemcy
- 138) STELLANTIS AUTO SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francja
- 139) STELLANTIS EUROPE SPA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Włochy
- 140) STELLANTIS Pool (M1)
Zarządzający grupą producentów:
Stellantis Auto SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francja
- 141) STELLANTIS Pool (N1)
Zarządzający grupą producentów:
Stellantis Auto SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francja
- 142) SUBARU CORPORATION
Reprezentowany w Unii przez:
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 553
1930 Zaventem
Belgia
- 143) SUBARU-MAZDA-TOYOTA Pool (M1)
Zarządzający grupą producentów:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Belgia
- 144) SUZUKI MOTOR CORPORATION
Reprezentowany w Unii przez:
Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Węgry
- 145) TESLA INC
Reprezentowany w Unii przez:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Niderlandy

- 146) TOYOTA MOTOR CORPORATION
Reprezentowany w Unii przez:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Belgia
- 147) TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Belgia
- 148) VINFAST TRADING AND PRODUCTION JOINT STOCK COMPANY
Reprezentowany w Unii przez:
Vinfast France
72 Rue du Faubourg Saint-Honoré
75008 Paris
Francja
- 149) VOLKSWAGEN AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 150) VOLKSWAGEN Pool (M1)
Zarządzający grupą producentów:
Volkswagen AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 151) VOLKSWAGEN Pool (N1)
Zarządzający grupą producentów:
Volkswagen AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 152) VOLVO CAR CORPORATION
Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Göteborg
Szwecja
- 153) VOLVO CARS POLESTAR SUZUKI Pool (M1)
Zarządzający grupą producentów:
Volvo Car Corporation
Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Göteborg
Szwecja
- 154) WEBER MOBILITY GMBH
Zepernicker Chaussee 23-37
16321 Bernau be Berlin
Niemcy
- 155) WUHAN LOTUS CARS CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Lotus Tech Innovation Centre GmbH
Magellan-Allee 4
65479 Raunheim
Niemcy
- 156) YUDO AUTO CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
NUPower Inversion S.L.
Calle de Antonio Salvador 79, Planta 3
28026 Madrid
Hiszpania

- 157) ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
XPeng European Holding B.V.
Hoogoorddreef 11
1101BA, Amsterdam
Niderlandy
- 158) ZHEJIANG FLYDAY AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Wuzheng Europe SM Ltd
Dervenion 34
14451 Metamorfofi, Attica
Grecja
- 159) ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Lynk & Co International AB
Planetgatan 6
41755 Göteborg
Szwecja
- 160) ZHEJIANG HAOQING AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Lotus Tech Innovation Centre GmbH
Magellan-Allee 4
65479 Raunheim
Niemcy.

Sporządzono w Brukseli dnia 29 lipca 2026 r.

W imieniu Komisji
Wopke HOEKSTRA
Członek Komisji

ZAŁĄCZNIK I

WYNIKI PRODUCENTÓW NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

Tabela 1

Wartości odnoszące się do wyników indywidualnych producentów nowych samochodów osobowych w roku kalendarzowym 2024 zgodnie z art. 9 rozporządzenia (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wylączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa próbna	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu ekoінnowacji	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Margines błędu	Odległość do poziomu docelowego
ALFA ROMEO SPA	P8	37 087	1 824,46	1 696,78	1,533	140,991	121,940	0	19,051
ALPINE RACING	P7	486	1 210,72	1 161,98	0,830	154,567	107,736	0	46,831
AMPERE SAS	P7	12 942	1 610,76	1 524,36	0	0	119,804	0	- 119,804
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD	DMD	169	2 316,34	1 740,62	0	0			
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	D	1 286	2 178,96	2 029,05	0	299,712	306,000	0	- 6,288
AUDI AG	P10	498 652	1 875,93	1 749,85	0,774	116,827	129,767	0	- 12,940
AUDI HUNGARIA ZRT	P10	1 000	1 572,19	1 476,54	0	179,041	109,819	0	69,222
AUDI SPORT GMBH	P10	17 084	2 053,41	1 901,12	0	245,423	122,799	0	122,624
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	455 160	1 339,03	1 243,52	1,588	112,868	105,498	0	7,370
AUTOMOBILES CITROEN	P8	173 279	1 286,20	1 170,96	1,906	124,970	114,411	0,001	10,558
AUTOMOBILES PEUGEOT	P8	74 171	1 735,40	1 599,44	1,307	130,475	131,709	0,001	- 1,235
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	P10	2 335	2 200,25	1 976,77	0,612	313,280	122,995	0,016	190,269

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wylączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa próbna	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu eko-innowacji	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Margines błędu	Odległość do poziomu docelowego
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	695 737	1 973,31	1 849,77	0,960	96,465	130,390	0	- 33,925
BENTLEY MOTORS LTD	P10	1 353	2 675,55	2 464,32	0,900	234,690	143,496	0	91,194
BMW M GMBH	P1	22 200	2 175,86	2 083,03	1,268	197,690	122,973	0	74,717
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	D	2	2 150,00	2 070,00	0	487,000	545,000	0	- 58,000
BUGATTI RIMAC DOO		5	2 423,00	2 375,00	0	0	148,130	0	- 148,130
BURKARD BOVENSIEPEN GMBH & CO KG	DMD	894	2 326,93	2 134,92	0	234,179			
BYD AUTO CO LTD		31 156	2 114,83	2 046,60	0	5,454	137,194	0	- 131,740
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED		11 059	1 949,66	1 856,29	0	0,013	130,857	0	- 130,844
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	182	758,12	695,30	0	145,220			
CHERY AUTOMOBILE CO LTD	DMD	13 170	1 613,50	1 543,04	0	164,263			
CHINA FAW GROUP CO LTD	DMD	672	2 844,44	2 664,06	0	0			
CHONGQING CHANGAN AUTOMOBILE CO LTD	DMD	2	2 221,00	2 148,00	0	0			

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wylączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa próbna	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu eko-innowacji	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Margin błęd	Odległość do poziomu docelowego
CHONGQING LIVAN AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD	DMD	314	1 286,00	1 245,19	0	169,102			
CMC SRL	DMD	184	1 715,69	1 643,72	0	169,587			
DONGFENG LIUZHOU MOTOR CO LTD	DMD	161	1 788,29	1 720,93	0	137,913			
DONGFENG MOTOR CORPORATION	DMD	620	2 008,15	2 058,56	0	0			
DONKERVORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	13	920,33	907,31	0	194,385			
DR AUTOMOBILES SRL	D	26 821	1 476,88	1 413,38	0	153,422	162,613	0	- 9,191
DR ING HCF PORSCHÉ AG	P10	80 282	2 280,68	2 140,99	0,489	131,151	139,044	0	- 7,893
EBRO SUV SL	DMD	28	1 665,00	1 593,00	0	159,000			
EURASIA MOTOR COMPANY SRL	DMD	1 043		1 428,08	0	155,161			
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	25	1 125,00	1 010,00	0	227,200			
FCA US LLC	P8	23 668	1 797,05	1 663,88	1,105	124,978	124,472	0,009	0,497
FERRARI SPA	D	3 846	2 005,34	1 884,44	0	244,111	291,000	0,212	- 47,101
FISKER GROUP INC		850	2 649,00	2 523,11	0	0	153,062	0	- 153,062

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa próbna	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu eko-innowacji	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Margines błędu	Odległość do poziomu docelowego
FORD MOTOR COMPANY	P2	2 639	1 951,51	1 872,90	0,288	275,240	112,965	0,001	162,274
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	2	2 738,50	2 424,00	0	274,500	148,688	0	125,812
FORD-WERKE GMBH	P2	329 375	1 721,86	1 614,49	1,076	115,172	125,343	0,005	- 10,176
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	899	2 210,99	2 111,11	0	183,278	190,000	0	- 6,722
GORDON MURRAY AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	2	1 234,00	1 182,00	0	410,000			
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	P4/ND	3 527	1 945,87	1 849,60	0	4,456	135,162	0	- 130,706
HONDA MOTOR CO LTD		41 173	1 687,40	1 584,88	0,661	109,400	122,422	0	- 13,022
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	87 422	1 815,23	1 687,92	0,047	90,601	123,173	0,003	- 32,575
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	197 204	1 720,17	1 583,54	0,586	112,918	117,591	0	- 4,673
HYUNDAI MOTOR TURKIYE OTOMOTIV AS	P3	152 008	1 209,02	1 097,38	0,651	119,693	96,400	0	23,293

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa próbna	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu ekoінnowacji	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Marginy błędów	Odległość do poziomu docelowego
INEOS AUTOMOTIVE LIMITED	D	840	2 982,78	2 797,77	0	310,375	313,000	0	- 2,625
IVECO SPA	DMD	3	3 050,00	2 955,00	0	262,000			
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	D	61 340	2 552,30	2 405,81	0,612	119,431	158,967	0,021	- 39,557
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD	DMD	428	1 912,59	1 844,95	0	0			
JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD		1	1 741,00	1 675,00	0	0	124,820	0	- 124,820
KG MOBILITY CORPORATION	P4/ND	21 811	1 745,73	1 585,71	0	167,703	135,162	0	32,541
KIA CORPORATION	P5	199 559	1 572,87	1 436,87	0,403	85,418	111,529	0,001	- 26,112
KIA SLOVAKIA SRO	P5	217 679	1 671,26	1 537,13	0,584	124,874	114,593	0,007	10,274
KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB	DMD	5	1 686,00	1 645,00	0	404,200			
KTM AG	DMD	23	1 371,00	1 250,00	0	214,000			
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	24	928,75	885,00	0	0			
LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD		1 533	1 578,35	1 415,41	0	0	116,176	0	- 116,176
LEECH GROUP KFT	DMD	6	1 160,00	1 035,00	0	0			

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wylączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa próbna	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu ekoінnowacji	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Margines błędu	Odległość do poziomu docelowego
LONDON EV COMPANY LIMITED		1	2 436,00	2 233,00	0	19,000	101,820	0	- 82,820
LOTUS CARS LIMITED	D	409	1 613,18	1 543,73	0	225,237	225,000	0	0,237
LUCID USA INC	DMD	448	2 454,97	2 360,35	0	0			
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P11	94 228	1 407,85	1 313,91	1,821	121,402	113,085	0,001	8,316
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	221		1 190,00	0	158,249	159,000	0	- 0,751
MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE	P7	3 164	1 238,00	1 179,38	0,830	154,454	96,808	0,001	57,645
MASERATI SPA	D	3 753	2 164,52	2 033,24	1,609	199,733	254,000	0	- 54,267
MAZDA MOTOR CORPORATION	P9	124 046	1 661,13	1 544,12	0,502	122,191	118,737	0	3,454
MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE NV	P9	15 914	1 549,69	1 437,01	0,699	130,641	116,215	0	14,426
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	340	1 650,63	1 536,86	0	209,291			
MERCEDES-AMG GMBH	P6	71	1 809,54	1 721,97	0	249,986	114,183	0	135,803
MERCEDES-BENZ AG	P6	575 921	2 148,17	1 995,07	0,209	107,024	130,723	0,011	- 23,710

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wylączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa próbna	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu ekoінnowacji	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Margines błędu	Odległość do poziomu docelowego
mitsubishi MOTORS CORPORATION	P7	9 459	2 159,00	1 975,00	0	46,013	126,814	0	- 80,801
mitsubishi MOTORS THAILAND CO LTD	P7	22 304	1 067,70	952,92	0,790	115,063	91,557	0	23,506
MOKE INTERNATIONAL LIMITED	DMD	60	841,93	831,00	0	0			
MORGAN MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	148	1 264,46	1 158,05	0	159,345			
NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD	DMD	69	2 050,28	1 985,65	0	0			
NEXT E.GO MOBILE SE	DMD	3	1 302,00	1 239,00	0	0			
NIO CO LTD		1 404	2 526,15	2 401,90	0	0	149,026	0	- 149,026
NIO TECHNOLOGY (ANHUI) CO LTD		239	2 532,53	2 430,54	0	0	149,979	0	- 149,979
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P7	203 707	1 673,92	1 556,33	1,202	121,878	123,267	0,002	- 1,391
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P8	66 651	1 536,96	1 413,00	1,786	130,979	120,675	0	10,304
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	7	1 574,71	1 475,86	0	350,429			

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa próbna	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu eko-innowacji	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Margines błędu	Odległość do poziomu docelowego
POLESTAR PERFORMANCE AB	P11	21 529	2 324,15	2 218,56	0	0	142,921	0	- 142,921
RENAULT SAS	P7	759 943	1 536,97	1 426,80	1,304	108,943	112,101	0,003	- 3,161
RENAULT TRUCKS	DMD	693	2 353,04	2 129,76	1,411	187,524			
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	448	2 924,38	2 834,66	0	220,469	149,368	0	71,101
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		776	2 137,54	2 019,90	0	3,360	123,203	0	- 119,843
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		162 462	1 591,81	1 514,39	0	94,482	109,481	0	- 14,999
SEAT SA	P10	407 048	1 555,78	1 447,07	1,270	113,291	115,701	0	- 2,410
SECMA SAS	DMD	41	735,68	686,54	0	137,439			
SERES AUTO (HUBEI) CO LTD		1 763	1 742,83	1 627,63	0	153,011	112,204	0	40,807
SERES AUTO CO LTD		363	2 498,63	2 431,35	0	0,127	150,006	0	- 149,879
SHINERAY AUTOMOBILE CO LTD	DMD	540	1 674,15	1 604,47	0	188,476			
SKODA AUTO AS	P10	665 753	1 614,78	1 492,23	0,393	115,518	118,76	0	- 3,242
SMART AUTOMOBILE CO LTD	P6	16 455	1 995,14	1 908,83	0	0	132,607	0	- 132,607
STELLANTIS AUTO SAS	P8	977 646	1 481,62	1 384,52	1,403	102,839	121,845	0,001	- 19,007

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wylączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa próbna	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu ekoінnowacji	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Margines błędu	Odległość do poziomu docelowego
STELLANTIS EUROPE SPA	P8	382 521	1 316,66	1 225,64	1,207	98,060	109,276	0	- 11,216
SUBARU CORPORATION	P9	14 570	1 838,27	1 740,57	0,637	165,319	125,019	0,008	40,292
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P11	81 495	1 099,94	1 005,69	1,855	107,081	99,774	0,000	7,307
TESLA INC		265 058	2 071,76	1 966,27	0	0	113,906	0	- 113,906
TOYOTA MOTOR CORPORATION	P9	464 856	1 490,55	1 397,85	0,470	102,612	115,591	0,002	- 12,981
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P9	414 075	1 558,09	1 441,48	0,561	108,879	121,345	0	- 12,466
VINFAST TRADING AND PRODUCTION JOINT STOCK COMPANY	DMD	300	2 610,88	2 531,14	0	0			
VOLKSWAGEN AG	P10	1 158 944	1 683,73	1 555,29	0,439	117,256	121,001	0,000	- 3,745
VOLVO CAR CORPORATION	P11	294 224	2 100,44	1 978,86	0,075	55,553	133,473	0,01	- 77,930
WUHAN LOTUS CARS CO LTD		1 272	2 710,23	2 621,19	0	0	156,328	0	- 156,328
YUDO AUTO CO LTD	DMD	274	1 446,17	1 376,64	0	0			
ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD	P4/ND	8 275	2 328,29	2 270,97	0	0	135,162	0	- 135,162

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wylączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa próbna	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu ekoінnowacji	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Margines błędu	Odległość do poziomu docelowego
ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD		8 065	2 109,55	2 013,51	0	17,208	136,092	0	- 118,884
ZHEJIANG HAOQING AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD		28	1 774,00	1 760	0	0	127,65	0	- 127,65

Tabela 2

Wartości odnoszące się do wyników grup producentów nowych samochodów osobowych w roku kalendarzowym 2024 zgodnie z art. 9 rozporządzenia (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nazwa grupy producentów	Grupy producentów	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa próbna	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu ekoінnowacji	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Margines błędu	Odległość do poziomu docelowego	Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP
BMW	P1	718 385	1 980,07	1 857,59	0,969	99,670	130,086	0	- 30,416	
FORD	P2	332 016	1 723,70	1 616,54	1,069	116,446	124,767	0,007	- 8,328	
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3	436 634	1 561,25	1 435,19	0,500	110,809	111,656	0,001	- 0,848	
KG MOBILITY GREAT WALL MOTOR	P4/ND	33 613	1 868,07	1 782,10	0,000	109,287	135,162	0	- 25,875	
KIA	P5	417 238	1 624,19	1 489,18	0,498	106,002	113,137	0,005	- 7,140	
MERCEDES-BENZ AG	P6	592 447	2 143,89	1 992,65	0,203	104,068	130,572	0,010	- 26,514	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nazwa grupy producentów	Grupy producentów	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa próbna	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu ekoінnowacji	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Margines błędu	Odległość do poziomu docelowego	Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	1 467 165	1 491,34	1 384,5	1,349	110,796	111,603	0,001	- 0,808	
STELLANTIS	P8	1 735 023	1 450,34	1 348,93	1,419	107,376	118,503	0,001	- 11,128	
SUBARU-MAZDA-TOYOTA	P9	1 033 461	1 543,91	1 438,32	0,516	108,789	119,872	0,002	- 11,085	118,833
VOLKSWAGEN	P10	2 832 451	1 702,84	1 578,61	0,606	117,608	121,776	0,001	- 4,169	
VOLVO CARS POLESTAR SUZUKI	P11	491 476	1 811,54	1 700,51	0,702	74,288	124,414	0,003	- 50,129	121,404

Objaśnienia do tabel 1 i 2:

We wszystkich obliczeniach leżących u podstaw wartości wymienionych w tych tabelach uwzględniono tylko te pojazdy, dla których zgłoszone zostały zarówno indywidualne poziomy emisji CO₂, jak i wartość masy w stanie gotowym do jazdy, z wyjątkiem średnich wartości masy próbnej (kolumna D), w przypadku których uwzględniono wyłącznie pojazdy, dla których zgłoszono zarówno indywidualny poziom emisji CO₂, jak i wartości masy próbnej.

W przypadku indywidualnego producenta, który jest członkiem grupy producentów w roku kalendarzowym 2024, wartości wymienione w tabeli 1 to wartości, które miałyby zastosowanie, gdyby producent nie był członkiem grupy producentów.

Kolumna A:

Tabela 1: „Nazwa producenta” oznacza nazwę producenta zgłoszoną Komisji przez zainteresowanego producenta lub, w przypadku braku takiego zgłoszenia, nazwę podaną przez organ sprawozdawczy.

Tabela 2: „Nazwa grupy producentów” oznacza nazwę grupy producentów zadeklarowaną przez zarządzającego grupą producentów.

Kolumna B:

„D” oznacza, że dla roku kalendarzowego 2024 przyznano odstępstwo na podstawie art. 10 ust. 3 rozporządzenia (UE) 2019/631 (drobny producent).

„ND” oznacza, że dla roku kalendarzowego 2024 przyznano odstępstwo (dla producentów niszowych) na podstawie art. 10 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2019/631.

„DMD” oznacza, że stosuje się wyłączenie *de minimis* na podstawie art. 2 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2019/631, w związku z czym producent nie musi osiągnąć docelowego indywidualnego poziomu emisji w roku kalendarzowym 2024 r.

„P” oznacza, że producent jest członkiem grupy producentów utworzonej na podstawie art. 6 rozporządzenia (UE) 2019/631, a umowa powołująca tę grupę jest ważna na rok kalendarzowy 2024.

Kolumna C:

„Całkowita liczba rejestracji” oznacza liczbę nowych samochodów osobowych zarejestrowanych w Unii, Islandii i Norwegii w roku kalendarzowym 2024, za które odpowiada producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2).

Kolumna D:

„Średnia masa próbna” (kg) oznacza średnią masy próbnej nowych samochodów osobowych zarejestrowanych w Unii, Islandii i Norwegii w roku kalendarzowym 2024, za które odpowiada producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2).

Kolumna E:

„Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy” (kg) oznacza średnią masy w stanie gotowym do jazdy nowych samochodów osobowych zarejestrowanych w Unii, Islandii i Norwegii w roku kalendarzowym 2024, za które odpowiada producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2).

Kolumna F:

„Ograniczenie emisji CO₂ dzięki zastosowaniu ekoinnowacji” (g CO₂/km) oznacza ograniczenie emisji uwzględniane do celów obliczania średniego indywidualnego poziomu emisji CO₂ (kolumna G), które wynika z zastosowania technologii innowacyjnych mających zweryfikowany udział w redukcji emisji CO₂ i zatwierdzonych przez Komisję zgodnie z art. 11 rozporządzenia (UE) 2019/631.

Kolumna G:

„Średni indywidualny poziom emisji CO₂” (g CO₂/km) oznacza średnią indywidualnych poziomów emisji CO₂ ustalonych zgodnie z procedurą badania określoną w załączniku XXI do rozporządzenia Komisji (UE) 2017/1151 ⁽¹⁾ dla wszystkich nowych samochodów osobowych zarejestrowanych w Unii, Islandii i Norwegii w roku 2024, za które odpowiadają producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2).

Kolumna H:

„Docelowy indywidualny poziom emisji” (g CO₂/km) oznacza docelowy indywidualny poziom emisji producenta (tabela 1) lub grupy producentów (tabela 2) obliczony zgodnie z częścią A pkt 4 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631 lub, w stosownych przypadkach („D” lub „ND” w kolumnie B w tabeli 1), poziom docelowy w ramach odstępstwa przyznany na podstawie art. 10 tego rozporządzenia.

⁽¹⁾ Rozporządzenie Komisji (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, zmieniające dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 i rozporządzenie Komisji (UE) nr 1230/2012 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 (Dz.U. L 175 z 7.7.2017, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj>).

Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP stosowany do obliczania docelowego indywidualnego poziomu emisji jest określony odpowiednio w części A załącznika II do decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2022/2087 ⁽³⁾, w części A załącznika I do decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2023/1623 ⁽³⁾ lub w załączniku I do decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2024/865 ⁽⁴⁾. W przypadku grup producentów wymienionych w tabeli 2, których skład się zmienił w roku kalendarzowym 2024, referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP jest wymieniony w kolumnie K w tabeli 2.

W przypadku gdy producent korzysta z wyłączenia „DMD” w kolumnie B w tabeli 1) na podstawie art. 2 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2019/631, docelowy indywidualny poziom emisji nie ma zastosowania, w związku z czym nie wskazuje się również „marginesu błędu” (kolumna I) ani „odległości do poziomu docelowego” (kolumna J).

Kolumna I:

„Margines błędu” (g CO₂/km) oznacza wartość, o którą skorygowano różnicę między średnim indywidualnym poziomem emisji CO₂ (kolumna G) a docelowym indywidualnym poziomem emisji (kolumna H) przy obliczaniu odległości do poziomu docelowego (kolumna J) w celu uwzględnienia wpisów zgłoszonych Komisji przez producenta (tabela 1) lub grupę producentów (tabela 2) z kodem błędu B, jak określono w art. 6 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2021/392.

Margines błędu oblicza się zgodnie z następującym wzorem:

Margines błędu = wartość bezwzględna [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = średni indywidualny poziom emisji CO₂, z uwzględnieniem zapisów z kodem błędu B (jak określono w kolumnie G);

TG1 = docelowy indywidualny poziom emisji, z uwzględnieniem zapisów z kodem błędu B (jak określono w kolumnie H);

AC2 = średni indywidualny poziom emisji CO₂, obliczony po wyłączeniu wpisów z kodem błędu B;

TG2 = docelowy indywidualny poziom emisji, obliczony po wyłączeniu wpisów z kodem błędu B.

Kolumna J:

„Odległość do poziomu docelowego” (g CO₂/km) oznacza różnicę między średnim indywidualnym poziomem emisji CO₂ (kolumna G) a docelowym indywidualnym poziomem emisji (kolumna H), od której odejmuje się margines błędu (kolumna I).

⁽³⁾ Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2022/2087 z dnia 26 września 2022 r. potwierdzająca lub zmieniająca wstępne obliczenia średnich indywidualnych poziomów emisji CO₂ oraz docelowych indywidualnych poziomów emisji dla producentów samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych w roku kalendarzowym 2020 oraz informująca producentów o wartościach, które należy stosować do obliczania docelowych indywidualnych poziomów emisji i poziomów docelowych w ramach odstępstw w latach kalendarzowych 2021–2024 na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 (Dz.U. L 280 z 28.10.2022, s. 49, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/2087/oj).

⁽³⁾ Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2023/1623 z dnia 3 sierpnia 2023 r. w sprawie określenia wartości odnoszących się do wyników producentów i grup producentów nowych samochodów osobowych i nowych lekkich pojazdów użytkowych na rok kalendarzowy 2021 oraz wartości, które należy stosować do obliczania docelowych indywidualnych poziomów emisji począwszy od 2025 r., na podstawie rozporządzenia (UE) 2019/631 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz sprostowania decyzji wykonawczej (UE) 2022/2087 (Dz.U. L 200 z 10.8.2023, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/1623/oj).

⁽⁴⁾ Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2024/865 z dnia 18 marca 2024 r. określająca wartości odnoszące się do wyników producentów i grup producentów nowych samochodów osobowych i nowych lekkich pojazdów użytkowych w roku kalendarzowym 2022 zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 (Dz.U. L, 2024/865, 20.3.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/865/oj).

Wartość odległości do poziomu docelowego powyżej zera oznacza, że docelowy indywidualny poziom emisji został przekroczony.

W przypadku producenta, który jest członkiem grupy producentów („P” w kolumnie B w tabeli 1), zgodność z docelowym indywidualnym poziomem emisji ocenia się wyłącznie na poziomie grupy producentów.

Kolumna K (tabela 2):

„Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP” oznacza referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP określony zgodnie z częścią A pkt 3 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631. Wartość podaje się wyłącznie w odniesieniu do nowych grup producentów i w odniesieniu do grup, których skład zmienił się w roku kalendarzowym 2024. W przypadku pozostałych grup producentów referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP jest wymieniony w części A załącznika II do decyzji wykonawczej (UE) 2022/2087, w części A załącznika I do decyzji wykonawczej (UE) 2023/1623 lub w załączniku I do decyzji wykonawczej (UE) 2024/865.

ZAŁĄCZNIK II

WYNIKI PRODUCENTÓW NOWYCH LEKKICH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH

Tabela 1

Wartości odnoszące się do wyników indywidualnych producentów nowych lekkich pojazdów użytkowych w roku kalendarzowym 2024 zgodnie z art. 9 rozporządzenia (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa próbna	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu eko-innowacji	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Margines błędu	Odległość do poziomu docelowego
ADDAX MOTOR NV	DMD	130	1 435,41	1 197,53	0	0			
ALFA ROMEO SPA	P7	1 165	1 827,36	1 700,91	1,486	145,631	152,023	0	- 6,392
ALKE SRL	DMD	114	1 487,66	1 112,57	0	0			
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD	DMD	26	2 580,00	2 051,92	0	211,538			
AUDI AG	P8	170	2 032,58	1 922,88	1,443	169,051	188,673	0	- 19,622
AUDI SPORT GMBH	P8	5	2 364,00	2 155,00	0	281,600	204,604	0	76,996
AUTOMOBILE DACIA SA	P6	1 746	1 268,77	1 170,60	1,259	84,303	99,411	0,012	- 15,120
AUTOMOBILES CITROEN	P7	54 793	2 231,97	1 882,48	0,597	193,969	216,413	0,038	- 22,482
AUTOMOBILES PEUGEOT	P7	128 396	2 279,43	1 934,87	0,632	198,162	217,307	0,041	- 19,186
BATTSWAP INC	DMD	7	1 346,00	1 320,00	0	0			
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1/DMD	230	2 078,41	1 936,10	1,350	141,233			
BEIQI FOTON MOTOR CO LTD	DMD	474	2 357,00	2 089,47	0	247,897			

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wylączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa próbna	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu eko-innowacji	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Margines błędu	Odległość do poziomu docelowego
B-ON GMBH	DMD	86	2 181,41	1 905,06	0	0			
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	1 200	1 998,40	1 716,32	0	0			
CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION	DMD	230	1 376,06	1 223,13	0	0			
CHINA FAW GROUP CO LTD	DMD	1		2 636,00	0	0			
DONG FENG AUTOMOBILE CO LTD	DMD	4		2 088,75	0	0			
DR AUTOMOBILES SRL	D	1 922	1 952,83	1 871,36	0	248,570	287,000	0	- 38,430
DR ING HCF PORSCHÉ AG	P8	10	2 379,50	2 253,00	0,840	166,160	222,362	0	- 56,202
E.VOLUTION GMBH	DMD	188	2 156,84	1 856,24	0	0			
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	20	1 336,25	1 170,80	0	0			
ETESIA SAS	DMD	66	1 793,00	1 209,74	0	0			
EVUM MOTORS GMBH	DMD	91	2 115,58	1 554,97	0	0			
FCA US LLC	P7	718	1 908,95	1 773,90	0,641	163,728	165,155	0,082	- 1,509
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	39 493	2 627,72	2 338,48	0	250,361	228,970	0	21,391

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa próbna	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu eko-innowacji	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Margines błędu	Odległość do poziomu docelowego
FORD-WERKE GMBH	P2	172 225	2 221,33	1 964,77	0,033	187,434	194,118	0	- 6,684
GARIA AS	DMD	62	1 224,69	823,77	0	0			
GEELY SICHUAN COMMERCIAL VEHICLE CO LTD	DMD	3	1 716,00	1 640,00	0	0			
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	DMD	4		2 615,50	0	368,250			
GOUPIL INDUSTRIE SAS		724	1 587,02	1 173,63	0	0	79,661	0	- 79,661
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	304		1 853,84	0	224,000			
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3/DMD	385	2 475,67	2 066,45	0	201,881			
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3/DMD	18	1 827,61	1 709,94	0,314	42,019			
HYUNDAI MOTOR TURKIYE OTOMOTIV AS	P3/DMD	6	1 121,33	1 011,17	1,030	113,970			
INEOS AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	630	3 033,33	2 790,62	0	311,317			
ISUZU MOTORS LIMITED	D	11 920	2 405,26	2 132,77	0	239,193	246,000	0	- 6,807

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa próbna	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu eko-innowacji	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Margines błędu	Odległość do poziomu docelowego
IVECO SPA		14 655	2 872,13	2 378,47	0	254,301	285,653	0,006	- 31,358
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		972	2 634,94	2 410,49	1,516	222,749	241,115	0	- 18,366
JIANGSU JOYLONG AUTOMOBILE CO LTD	DMD	1	1 988,00	1 570,00	0	0			
JIANGSU YINBAO SPECIAL PURPOSE VEHICLE CO	DMD	1		2 340,00	0	0			
KG MOBILITY CORPORATION	D	2 046	2 489,09	2 192,85	0	237,225	238,970	0	- 1,745
KIA CORPORATION	P4/DMD	72	1 969,53	1 828,35	1,047	90,731			
KIA SLOVAKIA SRO	P4/DMD	261	1 756,79	1 612,46	1,180	131,111			
LIGIER GROUP	DMD	180	948,92	700,59	0	0			
LIUZHOU WULING AUTOMOBILE INDUSTRY CO LTD	DMD	77	1 820,00	1 465,00	0	0			
LONDON EV COMPANY LIMITED	DMD	4	2 482,00	2 265,50	0	27,500			
MAN TRUCK & BUS SE	P8	15 521	2 730,45	2 252,84	0,583	257,174	238,322	0	18,852
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	158	1 877,97	1 669,41	0,525	137,494			

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wylączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa próbna	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu eko-innowacji	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Margin błęd	Odległość do poziomu docelowego
MERCEDES-BENZ AG		125 688	2 393,70	2 111,15	0,449	202,105	213,098	0,003	- 10,996
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P5/DMD	1	2 159,00	1 975,00	0	46,000			
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P5/DMD	5	1 062,00	950,00	0,780	111,220			
NEXTEM E-MOBILITY LIMITED	DMD	54	1 602,88	1 363,06	0	0			
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P6	20 973	2 179,17	1 853,18	1,025	164,790	176,086	0,007	- 11,303
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P7	27 684	1 754,10	1 529,14	0,099	128,165	162,642	0,001	- 34,478
OZ TRUCK SRL	DMD	2		1 950,00	0	0			
PIAGGIO & C SPA	D	1 786	1 691,14	1 381,26	0	187,520	173,000	0	14,520
POLARIS SALES EUROPE SARL		71	1 349,84	1 016,34	0	0	110,925	0	- 110,925
RENAULT SAS	P6	205 295	2 099,52	1 790,12	1,089	177,607	191,361	0,009	- 13,763
RENAULT TRUCKS		11 529	2 502,43	2 082,96	0,947	226,993	259,832	0,015	- 32,854
ROMANITAL SRL	DMD	34		1 585,62	0	243,529			
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	D	8 087	2 572,48	2 248,98	0	107,783	157,000	0	- 49,217

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa próbna	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu eko-innowacji	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Margines błędu	Odległość do poziomu docelowego
SEAT SA	P8	310	1 867,05	1 496,62	0,993	111,591	134,857	0	- 23,266
SERES AUTO (HUBEI) CO LTD		957	1 421,25	1 234,48	0	155,818	89,027	0	66,791
SHANGDONG TANGJUN OULING AUTOMOBILE MANUFACTURE CO LTD	DMD	1		2 120,00	0	0			
SHANXI VICTORY AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD	DMD	18	1 774,00	1 440,00	0	0			
SHINERAY AUTOMOBILE CO LTD	DMD	2	1 716,00	1 465,00	0	0			
SIN CARS INDUSTRY JSC	DMD	1	2 200,00	2 022,00	0	0			
SKODA AUTO AS	P8	635	1 468,90	1 414,69	0,170	110,408	128,514	0	- 18,106
STELLANTIS AUTO SAS	P7	134 793	1 737,93	1 517,31	0,129	136,067	152,403	0,004	- 16,340
STELLANTIS EUROPE SPA	P7	57 262	2 293,71	1 968,37	1,072	206,184	204,148	0,010	2,026
SUBARU CORPORATION	DMD	6	1 851,00	1 729,67	0,103	188,897			
SUZUKI MOTOR CORPORATION	D	10 811	1 261,00	1 165,00	0	173,000	174,000	0	- 1,000
TOYOTA MOTOR CORPORATION		763	1 402,94	1 310,60	0,440	103,082	139,174	0	- 36,092

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa próbna	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu ekoінnowacji	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Margines błędu	Odległość do poziomu docelowego
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		73 191	2 120,01	1 843,36	0,376	181,203	197,120	0,182	- 16,099
VOLKSWAGEN AG	P8	150 678	2 280,11	1 971,42	0,842	180,366	192,475	0	- 12,109
VOLVO CAR CORPORATION		2 376	1 933,77	1 817,04	0,523	143,474	169,038	0	- 25,564
WEBER MOBILITY GMBH	DMD	34	1 094,65	1 056,32	0	0			
ZHEJIANG FLYDAY AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD	DMD	3	1 888,00	1 555,00	0	0			

Tabela 2

Wartości odnoszące się do wyników grup producentów nowych lekkich pojazdów użytkowych w roku kalendarzowym 2024 zgodnie z art. 9 rozporządzenia (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nazwa grupy producentów	Grupy producentów Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa próbna	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu ekoінnowacji	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Margines błędu	Odległość do poziomu docelowego	Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP
BMW	P1/DMD	230	2 078,41	1 936,10	1,350	141,233				
FORD	P2	211 718	2 301,41	2 034,48	0,027	199,172	200,549	0	- 1,377	
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3/DMD	409	2 427,28	2 035,28	0,029	193,555				

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nazwa grupy producentów	Grupy producentów Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa próbna	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu ekoінnowacji	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Margines błędu	Odległość do poziomu docelowego	Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP
KIA	P4/DMD	333	1 802,79	1 659,14	1,152	122,380				
MITSUBISHI	P5/DMD	6	1 244,83	1 120,83	0,650	100,350				211,471
RENAULT-NISSAN	P6	228 014	2 100,49	1 791,17	1,085	175,713	186,332	0,009	- 10,628	194,756
STELLANTIS	P7	404 811	2 056,83	1 764,77	0,488	173,054	189,212	0,016	- 16,174	
VOLKSWAGEN	P8	167 329	2 317,27	1 994,50	0,816	187,089	195,930	0	- 8,841	

Objaśnienia do tabel 1 i 2:

We wszystkich obliczeniach leżących u podstaw wartości wymienionych w tych tabelach uwzględniono tylko te pojazdy, dla których zgłoszone zostały zarówno indywidualne poziomy emisji CO₂, jak i wartość masy w stanie gotowym do jazdy, z wyjątkiem średnich wartości masy próbnej (kolumna D), w przypadku których uwzględniono wyłącznie pojazdy, dla których zgłoszono zarówno indywidualny poziom emisji CO₂, jak i wartości masy próbnej.

W przypadku indywidualnego producenta, który jest członkiem grupy producentów w roku kalendarzowym 2024, wartości wymienione w tabeli 1 to wartości, które miałyby zastosowanie, gdyby producent nie był członkiem grupy producentów.

Kolumna A:

Tabela 1: „Nazwa producenta” oznacza nazwę producenta zgłoszoną Komisji przez zainteresowanego producenta lub, w przypadku braku takiego zgłoszenia, nazwę podaną przez organ sprawozdawczy.

Tabela 2: „Nazwa grupy producentów” oznacza nazwę grupy producentów zadeklarowaną przez zarządzającego grupą producentów.

Kolumna B:

„D” oznacza, że dla roku kalendarzowego 2024 przyznano odstępstwo na podstawie art. 10 ust. 3 rozporządzenia (UE) 2019/631 (drobny producent).

„DMD” oznacza, że stosuje się wyłączenie *de minimis* na podstawie art. 2 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2019/631, w związku z czym producent nie musi osiągnąć docelowego indywidualnego poziomu emisji w roku kalendarzowym 2024 r.

„P” oznacza, że producent jest członkiem grupy producentów utworzonej na podstawie art. 6 rozporządzenia (UE) 2019/631, a umowa powołująca tę grupę jest ważna na rok kalendarzowy 2024.

Kolumna C:

„Całkowita liczba rejestracji” oznacza liczbę nowych lekkich pojazdów użytkowych zarejestrowanych w Unii, Islandii i Norwegii w roku kalendarzowym 2024, za które odpowiada producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2).

Kolumna D:

„Średnia masa próbna” (kg) oznacza średnią masy próbnej nowych lekkich pojazdów użytkowych zarejestrowanych w Unii, Islandii i Norwegii w roku kalendarzowym 2024, za które odpowiada producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2).

Kolumna E:

„Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy” (kg) oznacza średnią masy w stanie gotowym do jazdy nowych lekkich pojazdów użytkowych zarejestrowanych w Unii, Islandii i Norwegii w roku kalendarzowym 2024, za które odpowiada producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2).

Kolumna F:

„Ograniczenie emisji CO₂ dzięki zastosowaniu ekoinnowacji” (g CO₂/km) oznacza ograniczenie emisji uwzględniane do celów obliczania średniego indywidualnego poziomu emisji CO₂ (kolumna G), które wynika z zastosowania technologii innowacyjnych mających zweryfikowany udział w redukcji emisji CO₂ i zatwierdzonych przez Komisję zgodnie z art. 11 rozporządzenia (UE) 2019/631.

Kolumna G:

„Średni indywidualny poziom emisji CO₂” (g CO₂/km) oznacza średnią indywidualnych poziomów emisji CO₂ ustalonych zgodnie z procedurą badania określoną w załączniku XXI do rozporządzenia (UE) 2017/1151 dla wszystkich nowych lekkich pojazdów użytkowych zarejestrowanych w Unii, Islandii i Norwegii w roku kalendarzowym 2024, za które odpowiadają producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2).

Kolumna H:

„Docelowy indywidualny poziom emisji” (g CO₂/km) oznacza docelowy indywidualny poziom emisji producenta (tabela 1) lub grupy producentów (tabela 2) obliczony zgodnie z częścią B pkt 4 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631 lub, w stosownych przypadkach („D” w kolumnie B w tabeli 1), poziom docelowy w ramach odstępstwa przyznany na podstawie art. 10 tego rozporządzenia.

Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP stosowany do obliczania docelowego indywidualnego poziomu emisji jest określony w części B załącznika II do decyzji wykonawczej (UE) 2022/2087, w części B załącznika I do decyzji wykonawczej (UE) 2023/1623 lub w załączniku II do decyzji wykonawczej (UE) 2024/865. W przypadku grup producentów wymienionych w tabeli 2, których skład się zmienił w roku kalendarzowym 2024, referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP jest wymieniony w kolumnie K w tabeli 2.

W przypadku gdy producent korzysta z wyłączenia („DMD” w kolumnie B w tabeli 1) na podstawie art. 2 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2019/631, docelowy indywidualny poziom emisji nie ma zastosowania, w związku z czym nie wskazuje się również „marginesu błędu” (kolumna I) ani „odległości do poziomu docelowego” (kolumna J).

Kolumna I:

„Margines błędu” (g CO₂/km) oznacza wartość, o którą skorygowano różnicę między średnim indywidualnym poziomem emisji CO₂ (kolumna G) a docelowym indywidualnym poziomem emisji (kolumna H) przy obliczaniu odległości do poziomu docelowego (kolumna J) w celu uwzględnienia zapisów zgłoszonych Komisji przez producenta (tabela 1) lub grupę producentów (tabela 2) z kodem błędu B, jak określono w art. 6 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2021/392.

Margines błędu oblicza się zgodnie z następującym wzorem:

Margines błędu = wartość bezwzględna $[(AC1 - TG1) - (AC2 - TG2)]$

AC1 = średni indywidualny poziom emisji CO₂, z uwzględnieniem zapisów z kodem błędu B (jak określono w kolumnie G);

TG1 = docelowy indywidualny poziom emisji, z uwzględnieniem zapisów z kodem błędu B (jak określono w kolumnie H);

AC2 = średni indywidualny poziom emisji CO₂, obliczony po wyłączeniu wpisów z kodem błędu B;

TG2 = docelowy indywidualny poziom emisji, obliczony po wyłączeniu wpisów z kodem błędu B.

Kolumna J:

„Odległość do poziomu docelowego” (g CO₂/km) oznacza różnicę między średnim indywidualnym poziomem emisji CO₂ (kolumna G) a docelowym indywidualnym poziomem emisji (kolumna H), od której odejmuje się margines błędu (kolumna I).

Wartość odległości do poziomu docelowego powyżej zera oznacza, że docelowy indywidualny poziom emisji został przekroczony.

W przypadku producenta, który jest członkiem grupy producentów („P” w kolumnie B w tabeli 1), zgodność z docelowym indywidualnym poziomem emisji ocenia się wyłącznie na poziomie grupy producentów.

Kolumna K (tabela 2):

„Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP” oznacza referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP określony zgodnie z częścią B pkt 3 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631. Wartość podaje się wyłącznie w odniesieniu do nowych grup producentów i w odniesieniu do grup, których skład zmienił się w roku kalendarzowym 2024. W przypadku pozostałych grup producentów referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP jest wymieniony w części B załącznika II do decyzji wykonawczej (UE) 2022/2087, w części B załącznika I do decyzji wykonawczej (UE) 2023/1623 lub w załączniku II do decyzji wykonawczej (UE) 2024/865.