



ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2026/130

z dnia 21 stycznia 2026 r.

poddające rejestracji przywóz nowych opon pneumatycznych, gumowych, w rodzaju stosowanych w pojazdach samochodowych, autobusach lub samochodach ciężarowych, o indeksie nośności nieprzekraczającym 121, pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1037 z dnia 8 czerwca 2016 r. w sprawie ochrony przed przywozem produktów subsydiowanych z krajów niebędących członkami Unii Europejskiej⁽¹⁾ („rozporządzenie podstawowe”), w szczególności jego art. 24 ust. 5,

po poinformowaniu państw członkowskich,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) 6 listopada 2025 r. Komisja Europejska („Komisja”) powiadomiła w zawiadomieniu opublikowanym w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*⁽²⁾ o wszczęciu postępowania antysubsydyjnego dotyczącego przywozu do Unii nowych opon pneumatycznych, gumowych, w rodzaju stosowanych w pojazdach samochodowych, autobusach lub samochodach ciężarowych, o indeksie nośności nieprzekraczającym 121 („opony do samochodów osobowych i lekkich samochodów ciężarowych”), pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej.
- (2) Wszczęcie to nastąpiło w następstwie skargi złożonej 22 września 2025 r. przez koalicję przeciwko nieuczciwemu przywozowi opon („Coalition Against Unfair Tyre Import”) („skarżący”) w imieniu producentów reprezentujących ponad 25 % całkowitej unijnej produkcji opon do samochodów osobowych i lekkich samochodów ciężarowych.

1. PRODUKT PODLEGAJĄCY REJESTRACJI

- (3) Produktem podlegającym rejestracji („produkt objęty postępowaniem”) są nowe opony pneumatyczne, gumowe, w rodzaju stosowanych: w pojazdach samochodowych (w tym samochodach osobowo-towarowych (kombi) i samochodach wyścigowych) oraz w autobusach lub samochodach ciężarowych, o indeksie nośności nieprzekraczającym 121, pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej, obecnie objęte kodami CN 4011 10 00 i 4011 20 10.

2. REJESTRACJA

- (4) Zgodnie z art. 24 ust. 5 rozporządzenia podstawowego przywóz produktu objętego postępowaniem może zostać poddany rejestracji.
- (5) Celem rejestracji jest zapewnienie, aby ewentualne cła wyrównawcze mogły być pobierane z mocą wsteczną od przywozu podlegającego rejestracji zgodnie z obowiązującymi przepisami, jeżeli spełnione są niezbędne warunki.
- (6) Komisja podjęła decyzję o poddaniu rejestracji przywozu produktu objętego postępowaniem z własnej inicjatywy zgodnie z art. 24 ust. 5 rozporządzenia podstawowego. Warunki poboru ceł z mocą wsteczną zostaną ocenione w ewentualnym rozporządzeniu nakładającym cła ostateczne.
- (7) Jakiegokolwiek zobowiązania w przyszłości oparte będą na wynikach dochodzenia antysubsydyjnego.

⁽¹⁾ Dz.U. L 176 z 30.6.2016, s. 55, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1037/oj>.

⁽²⁾ Dz.U. C, C/2025/5924, 6.11.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2025/5924/oj>.

- (8) Na tym etapie dochodzenia nie jest jeszcze możliwe oszacowanie kwoty subsydiowania. W skardze nie przedstawiono dokładnego oszacowania kwoty subsydiowania, która w normalnych warunkach powinna zostać wykorzystana jako podstawa ustalenia cel wyrównawczych. W obliczeniach zawartych w skardze wzywającej do wszczęcia dochodzenia antysubsydyjnego szacuje się, że poziom usuwający szkodę w przypadku produktu objętego postępowaniem w okresie od 1 października 2023 r. do 30 września 2024 r. wynosił od 70 % do 165 %. Kwota ewentualnego przyszłego zobowiązania zostanie określona na poziomie kwoty subsydiów stanowiących podstawę środków wyrównawczych ustalonej w trakcie dochodzenia. Zgodnie z art. 15 ust. 1 akapit czwarty rozporządzenia podstawowego poziom usuwający szkodę byłby istotny jedynie w przypadku, gdyby cło ustalone na podstawie kwoty subsydiów stanowiących podstawę środków wyrównawczych było wyższe, a Komisja jasno stwierdziła, że nałożenie tego wyższego cła nie leży w interesie Unii. Na obecnym etapie Komisja nie jest jednak w stanie oszacować kwoty ewentualnego przyszłego zobowiązania. W związku z tym kwoty wymienione w skardze służą wyłącznie celom informacyjnym i nie dają podstawy do jakichkolwiek oczekiwań co do rzeczywistego poziomu zobowiązania, który zostanie ustalony w wyniku dochodzenia.

3. PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH

- (9) Wszelkie zgromadzone w związku z tą rejestracją dane osobowe będą przetwarzane zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1725^(*),

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

1. Niniejszym zleca się organom celnym, na podstawie art. 24 ust. 5 rozporządzenia (UE) 2016/1037, podjęcie właściwych kroków w celu rejestracji przywozu do Unii nowych opon pneumatycznych, gumowych, w rodzaju stosowanych w pojazdach samochodowych, autobusach lub samochodach ciężarowych, o indeksie nośności nieprzekraczającym 121, pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej, obecnie objętych kodami CN 4011 10 00 i 4011 20 10.
2. Obowiązek rejestracji wygasa po upływie dziewięciu miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 21 stycznia 2026 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN

(*) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1725 z dnia 23 października 2018 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych przez instytucje, organy i jednostki organizacyjne Unii i swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia rozporządzenia (WE) nr 45/2001 i decyzji nr 1247/2002/WE (Dz.U. L 295 z 21.11.2018, s. 39, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>).